

本土基本用不上的主战坦克、价格不菲的武装直升机……

日本军工“无厘头”： 看上去很傻，背后算盘精

近期，日本军事工业的发展引起了大家的关注。先是日本新式主战坦克进行了机动性展示，今年计划要小批量生产并装备10辆。另外，日本《东京新闻》披露，日本防卫省本年度将斥资23亿日元研发一种用来攻击舰艇的空射超音速导弹。

身为岛国的日本为何频频研发新式主战坦克？与国外先进装备相比，日本为何更青睐于自研装备？日本自主研制的装备是否有其独到之处？且看有关军事专家分析日本军工三大“怪”现象。



日本在美制F-16战斗机基础上研制的F-2战机。

“怪”现象一

岛国是否需要44吨的主战坦克？

单从装备本身来讲，10式坦克只是一型普通的坦克，是一型很传统的地面“夕阳”装备。之所以会引起大家的关注，是因为这型装备的研发给大家带来一种奇怪的感觉：日本的装备发展有点儿“无厘头”。

在10式坦克之前，日本已经有了很先进的90式坦克，按国际标准来讲属于三代坦

克，当年在世界坦克排名榜上连续几年排名第一。在这种情况下日本仍然要研发新的主战坦克，让人有些不理解：日本是一个岛国，大规模装甲集群作战的可能性很低。同时，日本有和平宪法，自卫队不能派到国外执行作战任务。那么，这样一个44吨的主战坦克将会用来做什么？

“怪”现象二

即使“买”更划算也要自己研发

不仅仅是在具体的装备发展方面，日本整个军事工业的发展也一直给人一种“无厘头”的感觉。

日本军事工业存在和发展的自然环境在所有的工业国家中是最差的：首先，受法律限制，日本的大型装备是不能出口的。也就是说其国际市场等于零，面向的仅仅是自卫队这样一个小市场——总兵力只有27万。其次，日本的采购渠道畅通，从美国、欧洲都可

以买到很先进的武器，而且买来的装备要比其自研的装备便宜得多。

可是，我们发现，日本军事工业的门类极为齐全，自卫队的武器自给程度在世界范围内是名列前茅的，不仅坦克、战舰、战机等大型武器装备能够自己研发、生产，就连步枪、弹药也都是自研。日本放着省钱、省力的途径不走，为何偏要不惜多花钱、多费力自己研发？这也是一个很奇怪的现象。

“怪”现象三

热衷于自研低端、昂贵的装备

这些“无厘头”的现象，背后的深意是什么？我们知道，日本人是精于算计的，其国家战略决策也是经过反复衡量的。我们梳理日本装备发展的历史脉络就会发现，日本的军事工业一直都在一步一个脚印地向前迈进。

就坦克来说，二战后，日本共发展了61式、74式、90式和现在的10式四代坦克，从代数来说超过了所有国家。比如，美国只有三代：最早的M-48、之后的M-60、现在的M-1。德国是坦克“行家”，战后发展的坦克也只有两代：豹-1和豹-2。日本却陆续研发了四代，始终维系着军事工业的不断发展。

从水面装备来讲，日本一直在“悄悄”发展航母或准航母，这个过程也是漫长的。日本在20世纪60年代开始发展护卫舰，别的国家的护卫舰装载一架直升机，而日本的则装载3架，慢慢地机库越来越大，直升机起降平台越来越大，发展到现在的直通甲板，基本上和一艘轻型航母差不多。这个过程是连续的、不受外界干扰地一直往前走。

再来看空中装备。20世纪六七十年代，日本从美国买了F-4“鬼怪”式战机，这在当时是很先进的战机。有了这么先进的战机，日本仍然自己研发了F-1。可能很多人都不知道这一型战机，因为它的性能很差，但日本还

是将它装备了自卫队。之后，日本又购买了F-15，这是美国三代战斗机的高端机，但日本还是不满意，又自己研发了F-2。F-2是以F-16为母型的，F-16是美军三代机中的低端机，明明已经有了高端机，日本却还是要自己研发、列装低端机。现在，如果日本想买F-35，美国人应该会很愿意，但日本还是要研发自己的五代机——“心神”。

这样做的背后，有着什么样的战略考虑呢？



日本10式主战坦克是日本陆上自卫队的新一代装甲作战平台。

据报道，进入21世纪后，日本开始通过向海外派兵来增强国际影响力，曾向伊拉克派出了一支部队，虽然最终撤出，但日本派兵海外的野心依然存在，而较为灵活的10式坦克很有可能派上用场。

分析

“怪”现象的背后， 日本打的什么算盘？

本土基本用不上的主战坦克、单价超过2亿美元的武装直升机……对没有什么国际市场却又方便引进诸多“美欧制造”的日本军事工业来说，几乎每一次“自主研发”在经济角度上都是“赔本”的活儿，可为啥向来精于算计的日本人肯干？

其一，掌握关键技术和零部件，提高武器装备的自给程度，避免战时“受制于人”。对比一下亚洲另一个立志要做“军事大国”的印度的遭遇就清楚了。话说当年俄罗斯承诺将退役的“戈尔什科元帅”号航母赠予印度，只要9.74亿美元“改装费”时，印度人举国若狂；哪知交付是一拖再拖，改装总费用是一加再加，直加到29亿美元，都够新买一艘航母了，交付时间也拖到2012年。然而对俄罗斯人的“狮子大开口”，印度人硬是“打碎牙齿和血吞”，忍了。无他，自己技术底子不够硬，连费几十年心血搞的国产坦克“阿琼”都成了军工界的笑柄。买这么多的军机、舰艇，关键部件可都捏在别人手里呢。

这就是日本人的扎实之处。然而尚不止于此，日本人的算盘精着呢！

其二，表面示弱，骨子里图强，在外人无警觉的情况下实现重大突破。当美国人已经把自个高端战机F-15卖给日本的时候，日本却转头去研制低一档的F-2，这是以小学生的态度“复习”，消化啊。从研制只能停放两三架小型直升机的普通护卫舰，到停放七八架重型直升机的驱逐舰，到换上直通甲板甚至备降F-35战机的大型“准航母”……当你在某个时刻嘲笑日本人还在捣鼓比你“低一档”的东西时，却没发觉日本在无数大国的眼皮子底下，一步一个脚印，静悄悄地掌握了关键技术，早打通“任督二脉”了，直到有一天让所有人大吃一惊。

抗战记忆



数字战史

中国歼灭日军有多少

据不完全统计，从1931年9月到1945年9月，中国累计歼灭日军154万余人，占日军在第二次世界大战中军队伤亡总数的60%以上。其中，东北抗日军民歼灭日军17万余人，敌后战场歼灭日军52.7万余人，正面战场歼灭日军85万余人。此外，日本战败后向中国投降的日军有128.3万余人。

血性语录

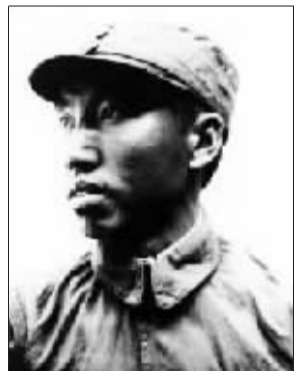
“每次飞机起飞的时候，我都当作是最后的飞行。与日本人作战，我从来没想着回来！”

陈怀民（1916—1938，江苏镇江人，时任第4航空大队第21中队飞行员）

背景：在1938年武汉“4·29空战”中，陈怀民的战机在击落一架敌机后受到5架敌机围攻，他的飞机油箱着火。当时他本可跳伞求生，但他猛拉操纵杆，战机拖着浓浓的黑烟，向上翻转了180度，撞向从后面扑来的敌机，与日本吹嘘的所谓“红武士”高桥宪一同归于尽。

抗日名将

左权：太行浩气传千古



“名将以身殉国家，愿拼热血卫吾华。太行浩气传千古，留得清漳吐血花。”这是朱德总司令为悼念八路军副参谋长左权壮烈殉国而写的一首诗。

左权是中国工农红军和八路军高级指挥员，著名军事家。1905年生，湖南省醴陵县人。1924年入黄埔军校第1期学习。1925年2月加入中国共产党。同年12月赴苏联，先后在莫斯科中山大学、伏龙芝军事学院学习。1930年回国后到中央苏区工作，先后任中国工农红军学校第1分校教育长、新12军军长、第5军团第15军军长兼政治委员、中革军委第一局局长和红1军团参谋长等职，参加了中央苏区历次反“围剿”作战和长征。1936年5月，任红1军团代理军团长。

全国抗战爆发后，担任八路军副参谋长、八路军前方总部参谋长，后兼八路军第2纵队司令员，协助朱德、彭德怀指挥八路军开赴华北抗日前线，开展敌后游击战争，粉碎日军多次残酷“扫荡”，威震敌后。1940年秋，协助彭德怀指挥著名的百团大战。1941年11月指挥八路军总部特务团进行黄崖洞保卫战，经8昼夜激战，以较小的代价歼敌千余人，被中央军委称为“‘反扫荡’的模范战斗”。1942年5月，日军对太行抗日根据地地进行“铁壁合围”大“扫荡”。25日，他在山西省辽县麻田附近指挥部队掩护中共中央北方局和八路军总部等机关突围转移时，在十字岭战斗中壮烈殉国，年仅37岁。

左权是八路军在抗日战场上牺牲的最高指挥员。为纪念左权，晋冀鲁豫边区政府决定将辽县改名为左权县。