

# 年底，垃圾中转站不再臭味儿熏人

## 有关负责人透露，现有89座中转站将悉数改造，还将新建15座新式中转站



□记者 张喜逢 见习记者 李勇  
文/图

我市城市区日产垃圾量约1400吨，现有89座垃圾中转站，承担着90%以上的城市垃圾收集。

繁重的垃圾处理量和垃圾中转站数量相对较少，使垃圾处理变得棘手而繁杂；环卫工人蚂蚁搬家式的清运方式，也显得越来越难……人们对一些中转站臭味儿混杂，污水横流的景象，已见怪不怪。

近日，本报记者从相关部门获悉，年底前，现有的垃圾中转站将完成改造，15座新式垃圾中转站也将走进公众视线。对此，记者进行了深入走访。



目前，市区大部分垃圾中转站都存在露天作业、臭味儿扰民的现象。

### ▶▶ 扰民：不少垃圾中转站臭味儿袭人

12日10时许，我们在芳林路的垃圾中转站看到，八九辆满载垃圾的三轮车依次停在站外。垃圾的臭味儿在空气中散发着，老远就看到有路人捂起鼻子绕着走。

这些平均每车运载0.2立方米垃圾的三轮车，就是城市区每天收集垃圾的“主力军”。每天4点起，当人们还在睡梦中，他们便四散进入小区、街道，从垃圾桶、箱中把垃圾收集起来，然后转运至垃圾中转站。

垃圾中转站。

然而，由于载送垃圾压缩箱的运输车数量少，每辆车又负责多个垃圾中转站的清运工作，加之前往填埋场的运输距离有20多公里，时常会造成垃圾收集车被迫在中转站外等候的情况，自然会有臭味儿污染街道。

我们看到，这些收集车向垃圾压缩箱倾倒垃圾时主要靠人工方式，垃圾、污水

经常会漏到地面上。

采访中我们发现，目前我市的垃圾中转站除了存在作业效率低、设备落后等情况外，由于垃圾中转站的设置数量少，一些垃圾中转站还在承担“超负荷”作业量。例如，依照国家有关规定，垃圾中转站的服务半径应为700米，然而，纱厂东路的垃圾中转站服务半径近2千米，导致不少垃圾不得不在路面暂时存放。

### ▶▶ 升级：89座垃圾中转站“量体裁衣”

我们从市住建委、市环境卫生监督处了解到，垃圾中转站存在的扰民问题将在今年年底有明显改观。

据市环境卫生监督处负责人介绍，今年4月初，市政府拟定相关文件，年底前对我市环卫基础设施进行“大手术”：新建15座新式垃圾中转站；现有的89座两坑三厢式垃圾中转站完成改造，分批淘汰现有设备，推广密闭压缩式收集，改造后要具备除臭、排污、通风、降尘等设施；压缩箱式中转站要“退路进院”，严禁露天作业。

这名负责人说，由于新式垃圾中转站对房体高度、纵深宽度都有一定要求，需改造的89座垃圾中转站要根据自身条件“量体裁衣”。

#### 旧的中转站如何改？

对于具备改造条件，能满足设备要求的中转站，要让除臭、排污、降尘、压缩等设备一次到位，建成封闭式的垃圾中转站，既要让它从外观上看起来美观，又让

其内部不会带来二次污染。例如，芳林路、纱厂东路、武汉南路的垃圾中转站。

对于一时不具备改造条件的中转站，则采取垃圾分类、垃圾结构调整的方式进行改造。例如，一个中转站的服务半径过大，转运的垃圾量多，通过增设中转站、缩小服务半径，将垃圾予以分流。

对于那些靠近居民生活区、街道的中转站，将以收集道路垃圾为主，而不再转运那些易产生臭味儿、污水的生活垃圾。

#### 改造或新建的中转站怎样算“达标”？

据市环境卫生监督处工作人员介绍，过去，除了中转站设施不足造成二次污染外，收集、运输垃圾的车辆也是城市流动的污染源，每到刮风、下雨天气，一些垃圾会随车四散。

中转站和垃圾车“升级”后，人们看到的只会是运垃圾的车辆，而不会见到车上的垃圾或闻到散发的异味；人们也不会看到环卫工人露天作业，而改为在密闭空间内机械

化清理垃圾；设备压缩后的垃圾将成为“大砖块”，不会流出污水或散碎一团。

#### 新建中转站如何选址？

目前，我市正拟定规划15座新式垃圾中转站。新建的垃圾中转站选址要尽量避开住宅区、通行量大的主次干道，以不扰民、方便群众车辆日常出行原则。

另外，新建、扩建或旧城改建居民区时，建设单位必须配套建设生活垃圾中转站，其服务半径不超过800米。此项措施将作为城市规划和房产开发规划中的硬性指标。

#### 如何提高垃圾收集、运输作业效率？

我市将新购80辆载重2吨的小型垃圾收集车，该车不但密闭性能好，还能自动倾倒垃圾，可大大提高收集、运输效率；同时，将对现有的人力三轮车等运输车辆进行密闭改造，逐渐告别过去蚂蚁搬家式的服务方式。

## 洛阳工业学校欢迎你

洛阳工业学校是经河南省教育厅批准成立的一所中等专业学校，学校分三个校区：一是教学区，二是实践区，三是生活区。学校位于洛阳市中心，环境优美、硬件齐全、师资强大、专业领先。开设有大专班、中专班、短训班及涉农专业。

**专业设置：**数控技术应用、机电一体化、幼师教育、金属焊接工艺、会计电算化、电子信息技术、平面设计、太阳能开发及应用、影视动画（本专业与洛阳电视台合作）、旅游酒店管理等专业。以上专业三年学制，学生毕业颁发国家承认的毕业证书，并签订劳务合同，让学生满意就业。

**招生对象：**初中、高中毕业生以及年满15周岁的社会有

志青年。

**合作办学：**我校为打造职业教育集团，欢迎一些小规模兄弟学校前来合作。

**高薪诚聘：**为扩大学校办学规模，提升教学质量，现面向社会高薪诚聘以下岗位：1.高层管理人员，年薪10万元以上；2.后勤教务人员，年薪5万元以上；3.各专业任课教师（共30名），月薪2000元~4000元，有教学经验者优先。

**求租校舍：**我校招生火爆，急求租校园（能满足教学条件）。

**承包：**学校现有装修一新的中档洗浴中心、餐厅，对外承包，价格面议。

### ▼ 新、旧垃圾中转站详对比



滨河北路新式垃圾中转站内部干净利落。



新式垃圾中转站一个人就能完成全部流程。

新式垃圾中转站啥模样？我们不妨拿芳林路垃圾中转站与今年6月开始试运行的滨河北路新式垃圾中转站（15座新式垃圾中转站之一）作个比较。

#### ●“脸面”

**芳林路垃圾中转站：**外观比较脏，长7米左右，宽6米左右，高5米左右；门外污迹斑斑，远远就能闻到臭味儿；屋内水泥地面，臭气逼人。

**滨河北路垃圾中转站：**外观整洁，长14米，宽10米，高度5.4米；地面贴着瓷砖，有装饰吊顶；内外干净利落，毫无异味，无垃圾、污水残汁存留。

#### ●硬件设备

**芳林路垃圾中转站：**站内设两个地坑，用于堆放、挤压垃圾，排污管道较窄。

**滨河北路垃圾中转站：**有一个大型翻斗、一台水平压缩机、封闭压缩箱，全部机械化操作，房顶部安装有降尘、除臭的喷淋装置。

#### ●作业流程

**芳林路垃圾中转站：**露天作业环境下，垃圾经人倾倒进站内后，经压缩装入垃圾压缩箱。而后，压缩箱被钩臂压缩车吊运往垃圾填埋场。其间，不少垃圾会散落在站内外，污水会流到地面，地面会长期留下带有异味的污渍。

**滨河北路垃圾中转站：**垃圾收集车将密闭的垃圾倾倒至一个载重3吨的垃圾翻斗中，而后通过遥控自动倾倒至旁边的压缩机内。垃圾被压缩至封闭的压缩箱内后，货车将压缩箱直接装车拉走。其间，压缩产生的污水会通过专门的管道排入污水管，不会流到地面；从垃圾进翻斗到压缩成块，全在密闭空间完成，不会产生异味。而且，整个工序只需一人在操作台上即可完成。

#### ●工作效率

**芳林路垃圾中转站：**一天至少需要处理运送4个垃圾压缩箱，共计20吨左右的垃圾。但目前该站只有一辆垃圾压缩车，从垃圾清理到往返运送，一次至少要耗用2个小时，还需10多名环卫工人进行清理。另外，整个清运过程耗时过长，还会造成垃圾在站内堆积，环卫工人、收集车在外排队等候等情况。

**滨河北路垃圾中转站：**一次可以压缩处理8吨重的垃圾，一天只需3趟，就可清理完当日所有垃圾。