



在铁道上巡查。

与天“斗” 保畅通



在铁道旁的山坡上巡查。



铁道防护线上的“哨兵”。



模拟遇到险情时在铁轨上燃放信号弹。



列车通过陇海铁路泥石流防护区。

□见习记者 姜春晖 记者 张贵坊
通讯员 陈斌/文 梅占国/图

陇海铁路进入河南洛阳段后,大部分是在丘陵、低山间穿行,如暴雨引发泥石流,后果不堪设想。

7月24日,特大暴雨袭击我市新安县,连续降雨量达131.5毫米,造成陇海铁路铁门镇段出现险情——下行线涧河铁路桥护锥被冲垮,路基被冲空,部分轨枕悬空,桥上接触网支柱扭曲倒塌,导致陇海铁路下行线中断达15个小时。

据了解,“7·24特大暴雨”还造成陇海铁路观音堂段发生路堑边坡溜滑。“当时,堆积土层最高达2米多,最低也有1.7米。”洛阳工务段桥隧车间书记牛新合介绍,“7·24特大暴雨”后,陇海铁路洛阳段共出现路基塌方、桥头护锥冲垮、路堑边坡溜滑等灾害10处,是近年来最严重的。

牛新合表示,陇海铁路洛阳段每天通过列车136对,除去3个小时的正常检修时间,每六七分钟就有一趟列车通过,预防泥石流的任务特别重。

17日上午,沿着一条临时开辟的

羊肠小道,我们来到陇海铁路某抢修现场,看到8名腰系安全绳的工人正在对道旁斜坡进行清理,还有20多名工人正在清理铁轨两旁的堆积土。

据负责现场指挥的洛阳工务段桥隧车间桥路科的杜光介绍,陇海铁路洛阳段两边斜坡土层多为腐殖质,吸水性能较差,遇到大暴雨时,极易发生滑坡、泥石流等自然灾害。

洛阳工务段杨连弟桥工区区长刘红成说,降水量超过10毫米时,他们就要背起工具袋,到自己所负责的路段进行24小时巡查,直至雨后72小时方可撤离。如果发现险情,他们会立即向驻站防护员报告。

据了解,为确保乘客的生命和财产安全,洛阳工务段坚持“宁可错拦,不可放错;拦对有功,拦错过无过”的原则,确保汛期行车的绝对安全。

视觉

栏目统筹: 陈占举
电话: 13937967110



对陇海铁路旁的山坡进行防护加固。