

■纪念抗日战争胜利65周年——洛阳抗战揭秘系列报道

因南京国民政府迁洛而建,为阻日军进犯洛阳城遭炸,以国民党要员林森、蒋中正名字命名,被蒋经国称为“现代永久性的建筑”——

林森桥、中正桥的“生与死”

□见习记者 杨玉梅 记者 孟国庆



在20世纪30年代,洛河与伊河之上曾分别修建了一座钢筋混凝土大桥。1944年,它们又都因日军入侵洛阳不得不被炸毁,令人扼腕不已。

这两座桥,分别是中正桥和林森桥。遗存至今的两桥残迹,仿佛在讲述着那段让人难忘的历史。



林森桥残迹。网友「千古之谜」摄

1 建桥与国民政府迁洛有关

对林森桥,洛阳人很熟悉;从现在的洛阳桥上经过,可以看到洛阳桥东侧、天津桥遗址下游7米处的林森桥残桥。

中正桥位于伊河龙门段。到了枯水期,从焦柳线伊河大桥上向下望去,可以看到中正桥的残迹。

这两座桥的修建,与1932年国民政府迁洛有关。

隋唐天津桥早毁于战火,林森桥建起前的六七百年间,洛河上一直没有坚固的桥梁。洛阳人盼洛河上能有一座永久性的大桥,但一直未能如愿。

1932年1月28日夜,日军突然进攻上海,企图进逼南京,著名的“一·二八”事变发生了。

生了。

事变发生当夜,国民政府在南京召开紧急会议,决定立即迁都洛阳,定洛阳为战时行都,以与日军“周旋”。1月30日,南京政府一千官员浩浩荡荡赶赴洛阳。

但此时,千年帝都洛阳已经破败不堪:这里不仅没有足够的办公场所,连居住的地方都难找。更让国民党要员无法忍受的是:洛阳交通不便,要去关林、龙门石窟这些名胜古迹参观,只能通过洛河上简捷的便桥——这哪里像一个都城啊!

在时任国民政府主席林森的提议下,洛阳成立“行都建设委员会”,打算修建跨洛河和伊河的大桥。

2 两桥均于1937年建成

好事多磨:1932年年底,国民政府迁回南京,洛阳的各项基础设施建设停滞了,跨河大桥的建设也不例外。

这一停就是4年。1936年2月15日,跨洛河的大桥才正式动工修建。同年6月,跨伊河大桥也开始修建。

按照设计方案,跨洛河大桥为钢筋混凝土结构,19孔;其中9孔跨度较大,每孔宽20米多一点;剩下的10孔跨度较小,每孔宽11米多一点。该桥桥长300米,桥面宽6.9米。桥的造型是双悬臂式,桥墩是双柱式混凝土结构,桥梁与墩台的节点采用现代桥梁构筑法建造,一律用活动支柱连接。

跨伊河大桥一共17孔,跨径为15.2米。桥全长258.4米,桥面净宽6米,双车道,下部为双柱式钢筋混凝土基础。

承建跨洛河大桥的是一家私营公司,名叫复元公司。该公司特意聘请了当时著名的桥梁专家顾桑前来指导。顾桑勘察了洛河水面和洛阳城区后,在隋唐天津桥遗址附近选定了桥址。

跨伊河大桥由豫西桥梁工程处督修,由上海私营合兴成建筑公司承建。当时,附近的洛河之上有了一座简易木桥,是1935年3月建成的,运输新桥的建材都要从这座桥上通过。

大桥动工时天气非常冷,但洛阳人听说政府要在这里建桥,都兴奋地来到河边观看。

两座桥的建设过程都较为顺利:1937年8月,跨洛河大桥建成通车,被定名为“林森桥”;跨伊河大桥也在这一年通车,命名为“中正桥”。这两座桥成为当时洛阳重要的交通枢纽。

3 “豆腐渣”工程惹众怒

然而,就在林森桥建成后的第二年夏天,该桥北端竟被洪水冲毁近百米!

本来,按照桥梁专家顾桑的要求,该桥应可承重12吨,建成后10年内为“保险期”——不遭遇人为破坏或特大洪水,桥不会坍塌。洛阳人愤怒了:好不容易有了座桥,还没怎么用就毁了。不是说至少保证10年无恙吗?这简直是“豆腐渣”工程!

调查显示:复元公司在承建该工程时,报价为20万元。但桥梁开工建设时,抗日战争已爆发,各地建材价格飞涨,为了获利,复元

公司在施工中偷工减料,桥建成后与设计标准不符。

消息一出,舆论哗然,第一战区司令长官卫立煌也十分恼火:第一战区长官司令部刚刚迁至洛阳不久,洛阳已经成为抗战一线,林森桥本该成为物资和军队调度的交通要道,怎能被一场洪水冲毁?!

复元公司面临巨大压力。该公司老板四处活动,收买了有关人员,此事最终不了了之。

卫立煌一度命令抢修断桥,但因资金筹措困难,该桥未被修复。

4 为阻日军两桥被炸毁

两年后,林森桥的修复工作被再次提上议事日程。

1940年,当时的河南省政府出资修复了林森桥:不仅被冲毁的桥面被复原,未被冲毁的桥段也被进行了加固处理。

1941年6月,修复工程完工,洛阳市民欢欣鼓舞。但是,不久后,抗战形势起了变化。1943年秋到1944年春,日军在太平洋战场节节失利。1944年3月,日军制定了“一号作战计划”,发动了旨在打通中国东北到东南亚大陆交通线的豫湘桂战役。

以夺取洛阳为主要军事目标的河南战役是豫湘桂战役的第一阶段。

1944年5月5日,日军到达龙门。驻守龙门的国民党新6师,第14军所属第83师、85师与日军激战两天两夜。5月7日晨,龙门

东山最高峰被日军占领,83师、85师撤到龙门伊河两岸,龙门阵地被敌冲破。

为阻止日军向洛阳城区推进,国民党驻洛部队决定炸毁中正桥和林森桥。5月7日9时左右,第一战区长官司令部所属工兵13团炸毁了中正桥;当天傍晚时分,在该团团长方松龄的监督下,林森桥被炸毁。

据家住龙富小区的年近八旬的市民雷正义回忆,尽管当时他家距这两座桥有10余里,但他仍清晰地听到了爆破声,看到了爆炸发生时腾起的巨大烟雾。

两座桥梁被炸,并未能阻挡日军的步伐。1944年5月23日,洛阳沦陷。

而提议建这两座桥的人——国民政府主席林森,在随国民政府去重庆后,于1943年5月因车祸去世。

阿新牛奶 好品质

之十大理由

一、11个标准化养殖小区,奶源放心
公司下属有11个标准化养殖小区及11个自动化挤奶厅,这11个养殖小区分别是:孟津横水镇会口小区,孟津麻屯镇兴农小区、牧源小区和庄沟小区,孟津常袋乡潘庄村农场小区,孟津送庄镇西山头村清河小区和□□□□小区,孟津朝阳镇高沟村康达小区,孟津朝阳镇姚凹村万安小区,洛阳市东花坛塔西小区,新安县磁涧康民小区;

二、每天20吨优质原奶,供应放心
11个养殖小区共饲养优质奶牛4000余头,每天可产优质无抗牛奶20吨(其中一半奶牛产奶,一半奶牛待产);

三、100%合格率,产品放心
公司投资100万元建成的标准化品控检验中心,有专业检测人员8名,每天将原料奶及产品批批检测,一丝不苟,保证出厂产品100%合格;

四、100%生鲜牛乳,天然营养
“阿新”鲜牛奶用100%新鲜的生鲜牛乳经先进工艺精制而成,不添加任何增稠剂、香精等,天然营养、原汁原味;

五、进口菌种,保证品质
“阿新”酸牛奶选用丹麦进口直投式菌种,虽成本增加,但口感清纯、品质稳定;

六、全省首家“小白鼠活检室”品控中心
品控中心的小白鼠活检室系全省首家成立,品检人员将原料奶、产品全部进行活检;

七、定期体检,持证上岗
公司一线员工定期体检,只有体检合格持有健康证的方可上岗;

八、严把原辅材料关
独家采用单支φ5.5mm独立包装的吸管,保证卫生质量,对各种原辅材料严格把关;

九、6S标准化管理
公司专门成立6S(整理、整顿、清洁、清扫、素养、安全)督查组,每周不定期对公司各部门进行检查,并评比出第一名和最后一名,提高了全体员工的综合素质;

十、60%生产厂区绿化率,风景优美
公司地处小浪底旅游专线附近,风景优美,空气清新,厂区绿化率达60%以上,四季常青、绿树成荫;

作为河南省第十届、第十一届人大代表的董事长董朝新常常告诫下属:产品即人品,从细节做起,一步一个脚印,为洛阳消费者提供货真价实、营养美味的奶制品。

洛阳阿新奶业有限公司真诚欢迎广大消费者前来公司进行考查、指导和监督。

服务热线:63188866 67895888
监督热线:67897535