

《洛阳市城市公共交通管理条例(草案)》通过市人大常委会首次审议

发展公共交通，让群众出行更便捷

- 今后有望多建城市区港湾式停靠站
- 公交车站前后30米路段禁停其他车辆
- 公交车不得滞站、甩站、拒载、中途逐客、强行拉客

□记者 李江涛 实习生 秦延晓

在市十三届人大常委会第十二次会议上，《洛阳市城市公共交通管理条例(草案)》(以下简称《条例(草案)》)通过了首次审议。根据有关要求，在修改完善的基础上，《条例(草案)》还将经过市人大常委会的第二次审议，之后报请省人大常委会审议、批准。

城市公共交通和群众生活息息相关。《条例(草案)》在什么背景下出台？《条例(草案)》对发展城市公共交通有什么推动作用？我们采访了相关负责人。



公交港湾式停靠站。（资料图片）



公交科学发展亟待法律保障

据介绍，目前，我市有1221辆公交车、76条公交线路，基本能够覆盖并满足城市建成区的需要。

据市政府副秘书长杨晓阳介绍，我市城市公共交通在发展和管理过程中面临一些亟待解决的

问题：一是城市公共交通规划和设施建设相对滞后，城市交通拥堵日益严重，公交车辆破旧，公共交通场站不足，公共交通线网、场站覆盖不均衡；二是优先发展城市公共交通惠民政策落后，缺乏法律保障；三是城市公共交通经营需要规范，运行效率有待提高；四是公共交通服务质量及安全水平与群众要求有一定差距，存在较大安全隐患。

出台《条例(草案)》的目的就在于解决上述问题，为公交科学发展提供有力的法律保障。

障和支撑。

据悉，我市曾组织召开《条例(草案)》立法论证会，组织专家对群众关注的问题进行充分论证。7月16日，市政府常务会议讨论通过《条例(草案)》，并决定提交市人大常委会审议。

驾驶员、售票员从事运营服务时要遵守规定，例如要按照运营路线、班次、时间发车和行车，不得滞站、甩站、拒载、中途逐客、强行拉客；按照规定报清线路名称、车辆开往方向和停靠站点名称；在规定的区域内停靠，并做到依次进、出站等。

乘客乘车也须遵守规定，如不能携带宠物；不能在车内吸烟、随地吐痰或者向车内外抛撒废弃物；不能在车内从事营销活动，散发宣传品；不能从事营利性刷卡活动等。



港湾式停靠站有望多建

了积极作用。

今后，城市区港湾式停靠站有望多建。《条例(草案)》规定，住房和城乡建设部门在新建、改建、扩建城市道路时，应当按照技术规范修建港湾式停靠站。

公安交通管理部门在道路条件允许的情况下，应当设置公交车辆专用车道、优先通行标志，或者采取其他有效措施保障公交车辆优先通行。

《条例(草案)》还规定，新建、改建或者扩建大型住宅区、大型商

不能影响公交设施功能的有效发挥

理提出了具体要求，公交企业要定期检查、养护和维修公交设施；若公交设施发生故障，必须及时抢修，确保其性能完好和正常运行。

此外，禁止损害公交设施或者

影响其使用功能的行为：一是禁止擅自迁移、拆除、毁坏、挤占、污损、遮盖公交设施；二是禁止在公交车站前后30米路段内停放其他车辆、设置摊点、摆放物品；三是禁止在距

业区和机场、火车站、长途汽车站等客流集散场所，新建、改建或者扩建文化、卫生、体育、娱乐等大型公共设施，都要配套建设相应的城市公共交通设施，且与主体工程同步设计、同步建设、同步交付使用。

所谓公交港湾式停靠站，就是借鉴港口停靠船舶的模式，将城市道路旁的公交站台，以内弧形向慢车道或人行道内凹，使公交车在进站停靠时，不影响原路上其他车辆直行，从而减少公交车进出站对道路交通的影响。



长期以来，一些出租车、长途客车“霸占”公交车站拉客，直接影响公交车辆停靠，给乘客带来不便。

《条例(草案)》对公交设施管

电车架线杆、拉线、馈线安全保护范围内建造构筑物、堆放物品、擅自挖掘及其他有碍维修作业或安全行车；四是禁止损害公交设施或者影响其使用功能的其他行为。

今日看点 **洛阳歌剧院8月28日20时上演歌剧《马前泼水》**
订票电话：63926777 65609999



现房 滞现房 珍藏发售

超低价格 绝版户型

面积：84m²、94m²、103m²、127m²、134m²、140m²……

贵宾邀约：6269 9991/6523 6666

接待地址：九都路与珠江路交叉口东行20米路南

开发商：洛阳帝华房地产开发有限公司

发展商：帝华企业集团

诚招

优秀售楼精英