

我市三条新建高速公路走向确定

省发改委组织专家对郑卢高速洛阳至洛宁段、洛宁至卢氏段，洛栾高速嵩县至栾川段项目设计方案进行审查

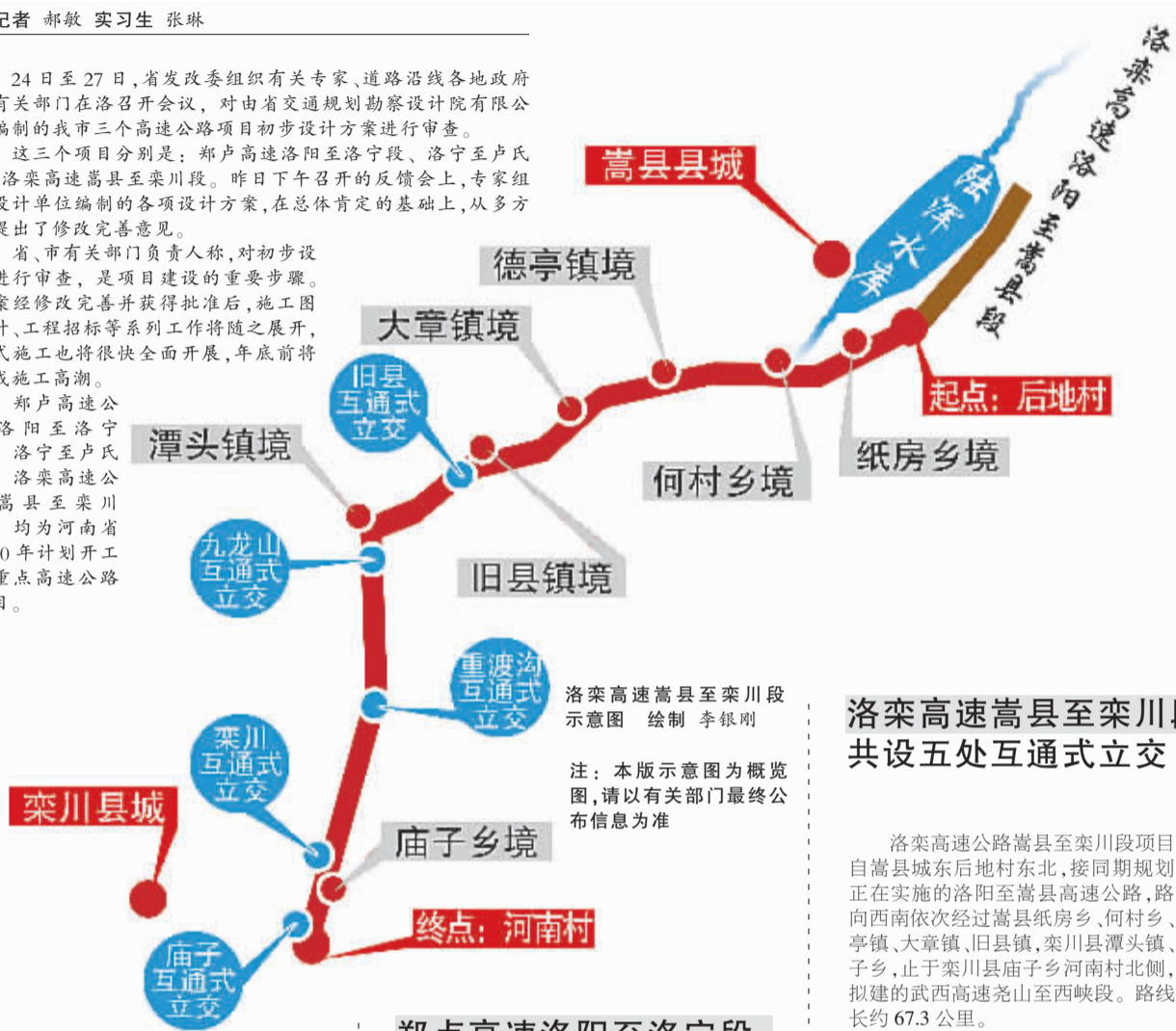
□记者 郝敏 实习生 张琳

24日至27日，省发改委组织有关专家、道路沿线各地政府和有关部门在洛召开会议，对由省交通规划勘察设计院有限公司编制的我市三个高速公路项目初步设计方案进行审查。

这三个项目分别是：郑卢高速洛阳至洛宁段、洛宁至卢氏段，洛栾高速嵩县至栾川段。昨日下午召开的反馈会上，专家组对设计单位编制的各项设计方案，在总体肯定的基础上，从多方面提出了修改完善意见。

省、市有关部门负责人称，对初步设计进行审查，是项目建设的重要步骤。方案经修改完善并获得批准后，施工图设计、工程招标等系列工作将随之展开，正式施工也将很快全面开展，年底前将形成施工高潮。

郑卢高速公路洛阳至洛宁段、洛宁至卢氏段，洛栾高速公路嵩县至栾川段，均为河南省2010年计划开工的重点高速公路项目。



洛栾高速嵩县至栾川段示意图 绘制 李银刚

注：本版示意图为概念图，请以有关部门最终公布信息为准

洛栾高速嵩县至栾川段：共设五处互通式立交

洛栾高速公路嵩县至栾川段项目起自嵩县城东后地村东北，接同期规划并正在实施的洛阳至嵩县高速公路，路线向西南依次经过嵩县纸房乡、何村乡、德亭镇、大章镇、旧县镇、栾川县潭头镇、庙子乡，止于栾川县庙子乡河南村北侧，接拟建的武西高速尧山至西峡段。路线全长约67.3公里。

该项目所在地区属于山岭区，采用全封闭、全立交、全线控制出入的四车道高速公路标准，全线设计行车时速为80公里，路基宽度24.5米。

项目规划共设特大桥1座，大桥70座，涵洞45道，21座隧道，共设5处互通式立交，分别为：旧县互通式立交，与旧县服务区一并设置，可通往旧县镇及附近乡镇；九龙山互通式立交，可通往潭头镇及栾川产业集聚区、九龙山温泉景区；重渡沟互通式立交，可通往国家AAAA级景区重渡沟；栾川互通式立交，可通往栾川县城、庙子乡及周边区域；庙子互通式立交，与规划的尧西高速相接。在嵩县大章乡政府附近规划设置嵩县停车场。

据介绍，根据河南省公路网规划，在洛栾高速公路、洛阳至卢氏高速公路外，还有规划的尧山至西峡高速公路，几条高速与区域内周边公路互联成网。尚在规划中的栾川至卢氏高速公路，将与洛栾高速、洛阳至卢氏高速公路连接，形成豫西南高速公路网，极大促进区域内交通发展和经济发展。

郑卢高速洛阳至洛宁段：避让古韩国都城遗址

郑卢高速公路洛阳至洛宁段项目呈东西走向，规划在洛河北侧，起于洛阳市高新区孙旗屯乡五龙沟村东九都路和孙辛路交叉处，接九都路，向西经高新区辛店镇、宜阳县寻村镇、柳泉镇、韩城镇、三乡镇，洛宁县的城郊乡等乡镇，终于洛宁县规划区东侧，接同期规划的郑卢高速公路洛宁至卢氏段，全长68.9公里。

该路全线采用四车道高速公路标准进行设计，路基宽度26米，设计时速100公里。项目规划有3座特大桥、28座大桥、5座中桥、35道涵洞，4处互通式立交，分别为：洛河以北4公里处与西南绕城高速设置互通立交；在宜阳县城东北侧设置互通立交，下高速可前往宜阳县城及灵山寺；在韩城北设互通立交，下高速可前往花果山景区；在洛宁县城东侧设互通立交，下高速可前往洛宁县城和神灵寨风景区。规划有宜阳停车场和韩城服务区。

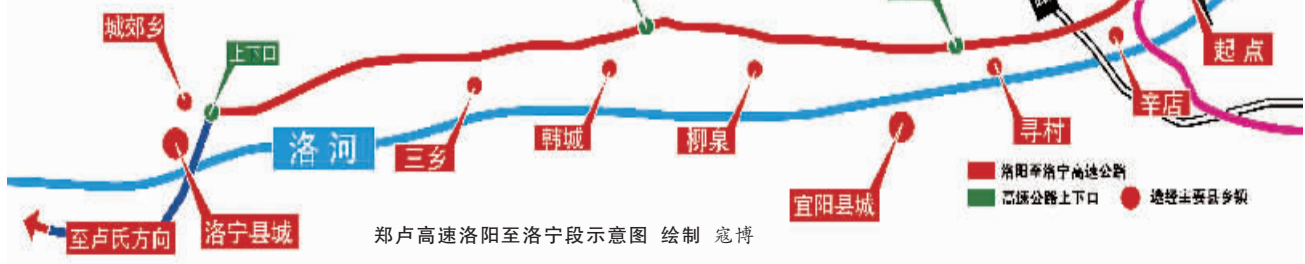
项目途经的古韩国都城遗址为省级重点文物保护单位，位于宜阳县韩城镇东北，现存部分城墙。路线从韩城遗址北侧避让。

郑卢高速洛宁至卢氏段：突出自然风光人文特色

郑卢高速公路洛宁至卢氏段自洛阳至洛宁高速公路接出，跨洛河后沿洛河南黄土塬边缘带自东向西逆洛河上行，于长水附近再跨洛河后，进入崤山和熊耳山山峦区，至卢氏县官道口镇附近与拟建的运十(山西运城至湖北十堰)高铁和209国道交叉后，搭接三门峡至浙川高速公路，路线全长68.5公里。

该路起点至长水互通段设计时速100公里，路基宽度26米；长水互通至路线终点段，设计时速80公里，路基宽度24.5米。

该路沿线设置特大桥3座，大桥42座，涵洞46道，隧道15座，洛宁西、长水、上戈及官道口4处互通式立交。为突出沿线当地自然风光和人文特色，洛宁西互通式立交设计主题为“绿竹风情”，为洛宁西出口，可通往底张、陈吴等乡镇；长水互通式立交设计主题为“河图洛书”，可通往长水周边的兴华、下峪、罗岭、底张等乡镇；上戈互通式立交设计主题为“国香四溢”，可通往上戈、故县等周边乡镇和景区、工矿区。



郑卢高速洛阳至洛宁段示意图 绘制 寇博

政府出资近500万元 为学生安全“买单”

“校方责任险”秋季开学后将覆盖全市，最高赔偿额为30万元

□记者 李燕锋

本报讯 校园意外伤害事故是令家长和学校既担忧又头疼的事情，现在，学生的安全问题有望通过政府买单的形式得到保障。昨日从市教育局获悉，今年秋季开学后，我市所有中小学校将全面推广“校方责任险”，由政府拿出近500万资金，为每生每年缴纳保险费5元，学生一旦出了意外事故，最高赔偿金额为30万元。

负责此项工作的市教育局勤工俭学管理中心有关负责人介绍，校方责任险是专门为学校设立的一个险种，在学校组织实施的教育教学活动或者组织的校外活动中以及在负有管理责任的校舍、场地、设施内发生的学生人身伤害事故，依法应当由校方承担经济赔偿责任的，由保险公司予以赔偿的保险。

据了解，九年义务教育阶段学校及高级中学、中等职业学校、幼儿园保险费均为每生每年5元，最高赔偿限额为每生每年30万元；每所学校每次事故及每年累计赔偿限额为450万元。

除了由政府出资、学校缴纳的5元保险费外，开学后，每位家长还会收到市教育局发放的一份《告学生家长明白书》，提醒您如果要进一步保障学生的安全，可在自愿的基础上每人自费缴纳15元作为校方责任险的补充。该负责人表示，这项补充的责任险主要是为了避免在出现意外事故，而学校不是完全责任单位时，家长与学校、学校与保险公司在责任划分和赔偿标准中产生的分歧。而如果自费购买了15元的补充险，也就意味着无论学生在校园发生任何意外，将不再进行责任划分，保险公司在保险金额内，按规定向学校或学生家长支付赔偿费用。需要提醒家长的是，这15元保险费完全属于自愿项目，任何学校或单位不得强制学生购买，没有缴纳补充保险费的学生，仍按校方责任险的有关规定进行赔偿。

2010 洛阳秋季家装博览会昨日开幕

□刘丁

本报讯 昨日，“金梦家居之约”2010洛阳秋季家装博览会在上海市场金梦国际家具城门前广场隆重开幕，本届展会为期3天，由洛阳日报报业集团、洛阳市金梦家具有限公司联合主办，洛阳新德亿装饰工程有限公司、洛阳城市人家装饰有限公司、洛阳市恒发建筑装饰工程有限公司协办，参展的企业有龙发装饰、东易日盛装饰、元洲装饰等16家知名装饰公司。

本届展会分家装展区与家具建材展区。金梦国际家具城门前广场为家装展区，金梦国际家具城内为家具建材展区。我市16家主流品牌装饰公司、建材产品等会聚一堂，消费者能进行一站式消费，在最短的时间内选择放心的品牌家装公司、购买到超值的品牌家具与建材产品，省时、省心、省力、省钱。

据了解，展会上各参展企业纷纷推出重磅优惠活动。金梦国际家具城推出展会期间订购家具的顾客可参加商场的特大优惠酬宾活动，凡是参加展会的顾客，均可免费办理金梦家具城的VIP贵宾卡等。