

# 伊春，空难背后的会展旅游城

□据《现代快报》

8·24空难发生之后，一个细节引起了人们的注意：失事飞机上的乘客有很多是来自全国各地的公务人员，他们赶去伊春，是去参加在那个小城举办的公务会议。但灾难猝不及防，8月24日晚，伊春市市长王爱文进入伊春林都机场站坪等候，人力资源和社会保障部18人考察团以及发改委系统参加《中国经济导报》社年会的20名代表即将抵达。几分钟后，空难发生。

空难令伊春成为舆论焦点，伊春，这座素有“中国林都”之称的黑龙江小城，其吸引力却更多来自丰富的旅游资源，它曾被亚太旅游联合会评为“中国最佳避暑胜地”和“中国最佳生态旅游城市”，8月下旬，中国南方的一些地方还处于高温之中，这个小城却已经悄然入秋。旅游旺季也随之到来，各种各样的公务会议，是伊春旅游业的重要客源，而伊春这座小城，也乐于将“会展经济”定为伊春的重点发展方向之一。8·24空难背后的会展之城伊春，别有一番滋味。



失事飞机残骸。  
(资料图片)

## 1 “会议团”成为酒店主要客源

8月27日凌晨，记者乘大巴赶到伊春。整个城市一片沉寂，空气中带着些许凉意。“哥们，来旅游的啊？咋不跟团呢？这一晚上都过去六辆旅游大巴了。”的哥杨师傅走过来打着招呼，看得出来，空难并未令靠游客吃饭的他们惊慌失措。

伊春，满语的意思是“盛产衣料皮毛的地方”。伊春地处黑龙江东北部，素有“中国林都”、“恐龙故乡”之称，森林、冰雪，是当地最丰富的旅游资源。但对于当地人来说，伊春最美的季节还是秋天，每到这个季节，游客就会蜂拥而至。不过，由于伊春交通相对不便，散客很少，大多是组团，或者是考察、开会。

## 2 因空难知名的会展旅游城

“来伊春的，很多是考察的，还有的是开会。”几家酒店服务员说，每年到了这个季节，酒店都很忙。

伊春城区人口不过一二十万，但仅仅是今年上半年，这个小城就接待了旅游者167.7万人，同比增长13.9%。蜂拥而至的旅行团和公务会议，也进一步刺激了伊春的会展经济。伊春市委书记许兆君曾说，伊春要大力发展会展旅游，与此相对应的是，当地不少地方正在兴建酒店等会议配套设施。青山绿水之间，

早在三年前，伊春就携手海南三亚，联手推出“北有伊春，南有三亚”的宣传口号，并打出“绿色伊春、森林氧吧”的城市名片。不过，这个市区只有十几万人的小城，显然还没来得及完成成为著名旅游城市的准备，大中型宾馆不过十几家。这些宾馆已经安排了不少会议，以及商务旅游团队。空难发生后，罹难者和伤者家属从全国各地赶来，酒店爆满，连一些小旅馆也是一床难求。

27日中午，记者来到伊春建国街一家酒店，这家酒店靠近市中心，有123个客房。“都住满了，一周内都不会有空房间了。”前台服务员说。不过，这家酒店并没有安排入住空难家属，因为空

难发生时，客房就已经全满了。“有两个外地单位在这里开会，另外还住了几个旅行团。”

近期无房的酒店并非仅此一家。林都宾馆是当地政府的招待所，位于北山郁郁葱葱的森林中，环境安静，空气清新。服务员说，国庆之前都不会再接待外地游客了。一方面是空难善后工作需要房间，另一方面还要给政府接待留房间。

迎宾路一家宾馆有两个会议室，最大的一个能容纳200人。但因为被政府征用，十几天内也没有空房间。青山路一家大酒店情况也类似。不过，伊春著名景区汤旺河一家酒店没有空房，则是因为安排了“会议团”。

## 3 “开会+旅游”模式运作娴熟

和很多旅游城市一样，伊春当地不少酒店同时也开展旅游业务。他们主要针对团队，包括“会议团”。在建国街一家酒店，负责旅游业务的贺小姐很细致地介绍旅游线路，并进行推荐。

“最近没有空房，等现在的会议团走了，就有房间了。”贺小姐说，酒店会安排大巴去机场接机，将客人接到酒店。根据客人的需要，如果是四天的时间，两天开会两天旅游的话，他们可以给出几种方案供选择。

一些规模较小的酒店没有专门的旅游部门，但如果客人有需求，他们可以帮助联系旅行社。不少“会议团”或商务团，都比较喜欢这种“开会+旅游”的模式。“即使不专门安排时间去旅游，在这样的地方开会，也能得到比较好的休息和放松。毕竟这里的环境是哪个大城市里都不具备的。”一位游客这样说。

## 4 一些会议订房已经悄然退房

空难发生后，虽然仍有不少团队来订房，但对旅游的打击是显而易见的，因为人们担心坐飞机去伊春的安全性。记者在采访中得知，一些酒店已经遇到了退房，其中，绝大多数都是以公务会议名义订的房。由于通往哈尔滨的高速公路正在修路，火车行程最快也要近8个小时，去年10月启用的空中航线成了游客们最喜欢的选择。

然而，空难发生后，哈尔滨直飞伊春的航线被终止，而空难的原因迟迟没有公布，至今仍众说纷纭。目前，林都机场每天只有一班南航的飞机起降，它往返于北京和伊春之间，中途经停哈尔滨，全程需3小时40分钟。

虽然酒店客满，但旅行社的生意却开始冷清下来。一位旅行社的总经理抱怨说，空难发生后，刚接的团就发来了退团通知，往常不断的咨询电话也没有了。

8月28日上午，伊春邮政大厦前的路口，几辆出租车停在路边等客。不久前，出租车起步价才从5元涨到6元，新车票都还未来得及更换。的哥们本希望在旅游旺季到来时小赚一笔，但却事与愿违。“也许能坏事变好事呢，以前多少人知道我们伊春呢？现在一下子出名了，说不定将来游客更多了。”两个的哥相互调侃着。

酒店和旅行社显然更着急。在建国街一家酒店前台，一位从北京来的客人自称是为单位来伊春开会打前站的。负责旅游业务的贺小姐在极力说服他，“这事咋说呢，其实根本没必要担心，空难发生后，坐飞机反而是最安全的，你说是吧。”