

刚果(金)一天沉没两艘船 70人死亡,近200人失踪

新华社供本报特稿 刚果(金)一艘内河客船4日晚在南部开赛河起火后沉没。一些幸存者估计,近200人死亡。

政府官员5日说,另外一艘内河客船4日凌晨在西北部撞上巨石沉没,70人死亡。

夜间突起火

4日晚间这起事件发生在开赛河位于西开赛省境内的河段,距首都金沙萨800多公里,靠近刚果(金)与安哥拉边界。

当地一名官员证实沉没消息,但不清楚船上人数。

乘客穆万巴5日说,事发当晚,他在这艘船上。他说,船航行至距离奇卡帕镇大约70公里时,发动机突然起火,船上一片混乱,乘客纷纷跳河。

穆万巴估计,当时船上大约有200人,可能只有15人游至岸边安全地带。

客船所有者姆万巴·姆瓦迪·纳古玛·莱昂纳尔证实,一名雇员打电话告诉他,船员加油时不慎引发大火。

莱昂纳尔并不清楚船只失事的具体细节。他说,除了乘客,船上还装载有燃料桶和玉米。

船内如集市

另外一名乘客罗曼·米肖多也侥幸逃生。

按照她的说法,船上搭载了“几百人”,但中途仍然停下来,以便让更多的乘客挤上来。大约10分钟后,船上起火。

这名女乘客说,船上非常拥挤,如同“熙熙攘攘的村庄集市”。

按照她的说法,起火后乘客从甲板上跳入水中,但附近的一些渔民根本不理睬大声求救的乘客。“有的渔民开始袭击客船,甚至用船桨击打落水乘客,抢掠他们的财物”。

米肖多紧紧抱住河中一只汽油桶,直至被一艘经过的船只救起。

西开赛省航运部门官员弗朗索瓦·曼迪拉说,警方已经逮捕了出事客船上的2名船员,展开调查,但这2名船员也不清楚

乘客人数。

悲剧频上演

同一天,西北部赤道省境内鲁比河也发生一起沉船事件,大约100名乘客中有70人死亡。

赤道省政府女发言人恩古姆巴介绍,事件发生在4日凌晨,船只在航行中撞上巨石后倾覆。初步查明,这艘船在黑暗中航行,却没有开灯,可能是引发悲剧的原因。

刚果(金)长期战乱,道路等基础设施落后,河流众多,人们多选择水路和空中交通。刚果(金)航运业管理混乱,许多船只不符合安全航行标准,船员缺乏培训,船只缺乏维护保养等。同时,船只运营者为多赚钱,搭载的人员、物资经常严重超载。

刚果(金)每年发生多起沉船事故,造成大量人员死亡。2009年,刚果(金)共有2000多人死于各种沉船事故。

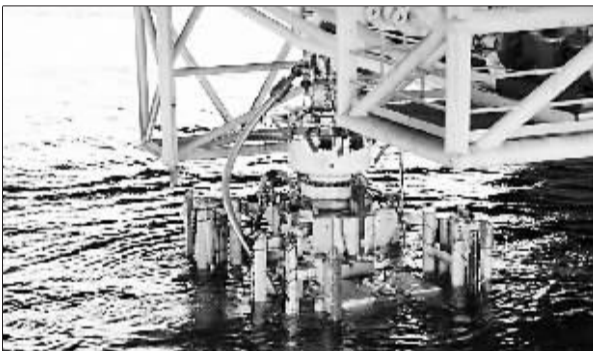
今年7月底,一艘搭载200多人的船只在开赛河沉没,80多人死亡。

图说天下



危地马拉山体滑坡

9月5日,危地马拉搜救队员在发生山体滑坡的纳瓦拉村进行营救工作。危地马拉警方说,连日暴雨引发多起山体滑坡,截至6日,包括救援人员在内的死亡人数升至38人。危地马拉总统阿尔瓦罗·科洛姆5日视察受灾地区,下令封闭事发路段,同时宣布6日为全国哀悼日。(新华社发)



防喷阀被吊出海面

这张美国海岸警卫队9月5日公布的照片显示,墨西哥湾事故油井的防喷阀被吊出海面(摄于9月4日)。

英国石油公司4日将墨西哥湾事故油井的防喷阀吊出海面。防喷阀用于油井出现意外时阻止原油泄出,但事故油井发生爆炸后,作业人员试图启动防喷阀没有成功,导致大量原油外泄。防喷阀出水后,调查人员将对其展开全面检测,以找到失效原因。(新华社发)



斋月朝圣的等待

9月5日,在约旦河西岸城镇拉姆安拉附近的卡兰迪亚检查站,人们排队等待通过检查站进入耶路撒冷参加盖德尔夜祈祷活动。(新华社发)

智利矿工被困追踪报道

“带头大哥”统筹地下生活

规定受困矿工的饮食,定时开关车灯模拟昼夜

这面旗子上写的是乌拉苏亚的名字。(据新华网)



智利圣何塞铜矿井下33名受困矿工生活秩序有条不紊,得益于他们的“带头人”路易斯·乌拉苏亚。

管理严厉

乌拉苏亚现年54岁,8月5日铜矿发生塌方时担任值班长。一个多月来,他组织其他受困矿工积极配合救援行动。

《华盛顿邮报》9月5日报道,矿难发生后,乌拉苏亚组织工人自救,他命令矿工聚集在一起不要分开,自己带领3人查看矿井。

确定受困大约700米地下后,乌拉苏亚立即制订规则,包括食物配给。矿工所在的临时避难所存放食物数量有限,乌拉苏亚宣布每人48小时内只能食用两汤匙金枪鱼罐头、半杯牛奶。

井下可用空间主要包括1公里多长的狭窄隧道和不足30平方米的避难所,乌拉苏亚将这些区域分为工作区、休息区和公共卫生区。

他下令矿工轮班工作和休息,每个班12小时。矿工们定时开

启和关闭一辆卡车的前灯,模拟白天和黑夜。得益于严格有序的管理,矿工们情绪稳定,食物维持了17天后他们和地面取得了联系。

掌控全部

救援人员8月22日探测到受困矿工的具体位置。矿工借助探测器将信息传递给地面救援人员,便条上面的信息简洁、明确,标注有日期,表明受困矿工组织有序。

智利卫生部长马纳利奇说,显然,这些信息并不是匆忙间写成的,“乌拉苏亚早已准备好这些材料,他知道地面将展开救援行动”。

马纳利奇介绍,井下工作危险性高,因此纪律严格,实施军事化管理,负责人掌控一切。

乌拉苏亚显然已经掌控局势,这从他马纳利奇的一次谈话中可见一斑。按照规定,乌拉苏亚与地面负责人每天通话,讨论矿工健康状况。

在3日的通话中,乌拉苏亚

“命令”马纳利奇:“尽量简短一些,我们手头还有很多事情要做。”

事务繁多

乌拉苏亚每天定时与地面人员通话,包括一名医生和一名心理学家。另外,他和救援行动负责人定期磋商救援细节。

智利政府制订了3个救援方案,每个方案都需要井下矿工配合。乌拉苏亚与救援行动负责人索加雷特每天展开讨论,商定矿工如何配合救援行动,以避免水和塌方的威胁。

索加雷特坐在地面一座帐篷里,对着麦克风,借助一条长长的导线与地面以下700米的乌拉苏亚交流。

4日,乌拉苏亚指挥矿工开始向更干燥的一处地点转移。

美国国家航空航天局心理学家霍兰德对救援行动取得成功充满信心:“矿工们充满活力……已经证明他们可以有效地组织起来。他们是自己命运的主人。”(据新华网)

洛阳网 点击生活 服务无限
——洛阳人的网上家园

WWW.LYD.COM.CN

地址: 洛阳新区开元大道报业大厦22层 广告热线: 0379-65233618