

防患于未然

轮胎保养、高速行车有讲究

常言道“千里之行，始于足下”，对于汽车来说，车轮是脚，车胎就是鞋，一旦在行驶中出现爆胎的状况，不但寸步难行，更容易发生事故。所以，轮胎保养尤为重要。

◆ 轮胎保养常识

防止爆胎要注意加强轮胎的保养，并要定期更换轮胎。当轮胎逐渐磨损、钢丝层渐渐疲劳、胎面老化之时，它的性能也必然减弱。车主更换轮胎尽量四个轮一块换，如果磨损程度不同，尽量把新胎放在前面两个轮上。在驾驶前后，要注意经常检查胎压，包括备胎的胎压。特别是夏天，轮胎与滚烫的地面接触，若胎压较高，很可能导致爆胎。另外，要注意轮胎的承载能力，切勿超载。还有，要留意一些爆胎之前的预兆，如转向盘突然不能正常摆动、轮胎冒烟等，就应立即下车检查，提前做好爆胎的预防工作。另外，在长途、高速行驶中，应尽量避免急刹车，因为急刹车会使胎内“容量”变小、压力增大，从而引发爆胎。最后是严禁超速行驶，汽车轮胎有一种“驻波”现象，经常出现在超速行驶时，这种现象可以使胎温迅速升高，加快橡胶的老化速度，易产



生脱层和爆裂，导致爆胎。

随着科技的进步，优先选用子午线轮胎、采用低压胎等也是预防爆胎的好办法。子午线轮胎胎体较软，带束层采用了强度高、拉伸变形很小的织物帘布或钢丝帘布，因此这种轮胎抗冲击能力强，滚动阻力小，消耗能量少，最适于高速行驶。目前轿车、载货车普遍采用的低压胎，弹性好、断面宽、与道路接触面大、壁薄、

散热性好，这些特点提高了汽车行驶的平稳性和转向操纵的稳定性，大大延长了轮胎的寿命，防止了爆胎的发生。

特别值得提醒的是，如果驾驶员发现由于气压过高造成轮胎过热，绝对不允许采用放气、给轮胎浇冷水的方法来降低温度，这样做会加快轮胎的老化速度，大大降低轮胎的使用寿命。遇到这种情况只能停车，使其自然冷

却，逐渐降温、降压。对于胎压过低，驾驶员要及时给轮胎充气，并检查轮胎是否有慢撒气现象，以便更换气密性好的轮胎。

◆ 高速爆胎原因有四

近些年来，随着道路交通状况的改善，汽车的行车速度显著提高，特别是在高速公路上，高速行驶的汽车一旦发生爆胎，就很可能带来一场车毁人亡的恶性事故。因此，驾驶员要对频频发生的爆胎事故予以高度重视，要根据汽车所处的气候、地形条件具体分析爆胎原因，有针对性地做好预防工作。

造成汽车爆胎事故有四个原因，一是轮胎气压过低，车轮的下沉量增大，径向变形量增大，胎面与地面摩擦增加，滚动阻力上升，胎体的内应力也随之上升，造成胎体温度急剧升高。二是轮胎充气过量。通常来讲，胎压标准值应该是轮胎上的标记最大载重、最快速度情况下胎压的80%至100%。三是轮胎安装错误，包括车轮不平衡和前轮定位不当。四是轮胎缺乏必要的维护，如果不对轮胎进行换位和保养，轮胎就会出现磨损不均的现象，容易形成薄弱处，导致爆胎。

(小文)



爱车宝典

正确养护爱车 避免出现低级错误

随着有车一族的增多，很多车主都想自己动手保养爱车。今天给大家介绍车主动手保养爱车的三大误区，希望大家能够注意。

误区一：螺栓越紧越好

汽车上用螺栓、螺母联接的紧固件很多，应保证其有足够的预紧力，但也不能拧得过紧。若拧得过紧，螺栓、联接件就会永久变形，预紧力反而下降，甚至造成滑扣或折断现象。

误区二：传动皮带越紧越好

汽车发动机的水泵、发电机都用三角皮带传动。如果把传动带调整得过紧，就易拉伸变形，从而使皮带轮及轴承造成弯曲和损坏。

误区三：机油越多越好

如果机油太多，发动机在工作时曲柄和连杆就会产生剧烈搅动，这不仅增加了发动机内部功率损失，而且还会因溅到缸壁上的机油增多，而产生烧排机油故障。

(小美)



养护秘笈

谈谈如何降低汽车噪声

很多车主都有这样的感受，驾车、特别是跑高速时，汽车噪声已成为影响驾车环境的主要因素。人们长时间接触噪声，就会耳鸣、多梦、心慌及烦躁，或者听力下降甚至失聪，其中由车辆噪声间接引发的交通事故，也并不鲜见。

据专业技师介绍，汽车噪声大致来源于发动机噪声、排气噪声、风扇、传动系统、制动系统、轮胎和风噪等，而通过改装，大多噪声是可以有效降下来的。

在做汽车隔音前，应先检查一下车况，有些噪声是由车辆本身的故障引起，如轮胎气压不正常、不规则磨损、悬挂或底盘损坏及发动机异响等。而系统的隔音工程主要是通过减振、降噪、密封三个步骤来完成的。其中，车门、后备箱、车底盘、引擎盖和车顶是最容易产生空气摩擦噪声的地方，因此，这些地方都是隔音降噪处理的重点。

而对于发动机的噪声，则最好在引擎盖下粘贴一种高级吸音泡沫声学材料，既可吸收和消耗大量发动机的噪声，又能抑制引擎盖的振动和阻隔来自发动机的热量。

(悦心)



低碳环保自助洗车器洗车小贴士



使用自助洗车器对爱车进行清洗，低碳环保，又能健身，还能消除去洗车店洗车的很多弊端。当然，自助洗车也得掌握正确的清洗步骤，让您省力又省心。

- 1.逆时针拧开自助洗车器的打气阀，灌入8升左右的水（不要太多，留出打气阀的空间），拧紧打气阀，打气10下左右至合适压力。
- 2.将爱车从车顶分为4个区，将整车喷湿，尤其在爱车比较脏的时候，这一步就显得尤为重要，因为干的泥巴污垢可能会划伤您的车漆。
- 3.按照从中间向两边，从上向下的顺序清洗车辆。左右摆动毛刷清洗，污垢就能轻松刷掉。对于顽固污渍不要太过用力，可反

复多刷几下。

特别提醒，使用一字型喷水毛刷可清洗到汽车缝隙、手把等凹凸死角处。对于碳粉油污较重的轮胎，专业人士不建议车主用喷水毛刷清洗，一是油污毛刷不好清洁，二是刷过轮胎再刷爱车，清洁效果有可能会适得其反。

4.当水位下降、压力不足时要手动打气补足压力，洗一次车其间打气3次左右，10分钟就可完成清洁的全部流程。

5.清洗完毕，拉起放气阀放出多余压力，再打开打气阀倒出剩余的水，用洗车毛巾将车擦干。

6.最后一步少不了打蜡保养。蘸取车蜡仔细打遍全车，抛光。一般一个月打2~3次蜡，平常用洗车器和蜡拖清洁就好。

保养小常识

秋高气爽 爱车秋季保养基本常识



秋高气爽的九月已悄然来临，随着天气转凉，自驾出游的用户越来越多。那么，如何保养您的爱车，才能使您的自驾游安心、开心呢？

1.外部保养。秋天来临，如果爱车表面有明显的刮痕，就应及时作喷漆处理，以免刮痕部位因受潮而锈蚀。另外，由于夏季雨水中酸性物质的腐蚀和夏季强光的直射，汽车漆面难免会被氧化，久之会使车身失去光泽而影响美观。因此，在换季之时，最好为爱车的表面做一次从清洗、

抛光到打蜡、封釉或镀膜的一系列美容养护。

2.轮胎保养。轮胎是汽车的“脚”，关乎汽车的运行和安全。秋天来临，气温相对较低，您需要为轮胎适当补充气压，以使其保持在规定的气压范围。除此以外，还应经常检查轮胎是否有刮痕、鼓包，清理胎纹内的夹杂物。另外，为了均衡和延长前后轮及备用轮的使用寿命，还应视各轮胎的磨损程度进行换位调整。

3.蓄电池保养。在秋天，应及时检查蓄电池外壳是否鼓包或

损坏，电瓶水是否充足，电极接线处是否干燥、洁净，如果发现绿色氧化物，一定要用开水冲掉，以保证蓄电池的使用寿命。

4.空调保养。炎热漫长的夏季使空调长期处于超负荷运转，秋季来临，要及时清理空调冷凝器和水箱冷凝网上聚集的杂质，要及时清洗或更换空调滤芯。空调的清洗和拆装对技术和工具的要求稍高，因此建议车主最好到汽车保养维修店请专业工人清洗。

(爱丽)