

梅赛德斯-奔驰全新长轴距 E 级轿车 全国上市并接受预订

今年6月,北京奔驰正式公布了梅赛德斯-奔驰全新长轴距 E 级轿车的官方指导价,首批上市的车型有 E260L CGI 优雅型和 E300L 时尚型,市场指导价分别为 51.5 万元和 67.5 万元。据悉,梅赛德斯-奔驰授权经销商洛阳庞大乐业目前已有以上车型到店,并已接受订购。

力臻卓越,再树行政坐驾标杆

作为北京奔驰倾力打造的豪华旗舰车型,全新长轴距 E 级轿车以中国市场需求为设计原点,在完美继承梅赛德斯-奔驰品牌精髓的基础上满足了国内消费者对于豪华行政坐驾的需求,实现了豪华驾乘体验的全面升级,为社会精英和成功人士提供了全新的坐驾选择。

轴距加长带来了空间大幅提升的直接优势,全新长轴距 E 级轿车增加的 140 毫米轴距被完全贡献在后排空间,提升后的后排乘坐空间足以抗衡一切挑战者,由此得到的最大化空间,几乎可以和 S 级媲美。

在动力装备上,全新 E260L CGI 轿车配备了梅赛德斯-奔驰全新设计的 1.8 升 CGI 缸内直喷涡轮增压发动机,其功率输出可达 150 千瓦和 310N·m,百公里加速只需 8.6 秒。数据表明,这款 CGI 缸内直喷涡轮增压发动机是目前汽车制造领域效率最高的发动机,为喜爱动感坐驾的消费者提供了更多选择(CGI 发动机还将应用于北京奔驰生产的 C 200 CGI 及 C 260 CGI 车型)。E300L 车型装备的则是经过全新改进升级的 V 型六缸 3.0 升自然吸气发动机,与标准轴距 E 级轿车相比,具备更加强大的动力输出,最大功率增加



10 千瓦,达到了 180 千瓦,再加上梅赛德斯-奔驰先进的 7G-TRONIC 七速自动变速器,让其具备了无与伦比的操控性能。

舒适性一直是 E 级轿车的传承所在。得益于梅赛德斯-奔驰精湛的悬挂技术和豪华配置,全新长轴距 E 级轿车在舒适性上再次树立标杆。新开发的 DIRECT CONTROL 直接控制系统,配合标准配备的自适应悬挂系统,使全新长轴距 E 级轿车具备卓越的驾驶舒适性。E300L 时尚型标配的 THERMOTRONIC 多温区豪华型智能空调、后排影音娱乐系统和全景式天窗,为后排乘客营造更加尊崇舒适的乘坐感受。

在安全性方面,全新长轴距 E 级轿车以领先的整体式安全理念傲立于世。独有的驾驶员注意力辅助系统、预防性安全系统(PRE-SAFE®)、自适应制动系统、智能化照明系统以及各种电子辅助设备引领安全装备为驾乘者提供周到贴心的主动安全防护;超高强度度的车身设计、标准配备的 9 个安全气囊和 NECK-PRO 碰撞响应式颈部保护头枕等被动安全装备则可以最大程度减弱事

故造成的伤害。

王者归来,引领豪华车领导地位

自 1947 年诞生以来,梅赛德斯-奔驰 E 级轿车历经 60 余年岁月沉淀辉煌至今。全球超 1200 万辆的累积销量,更为其赢得“全球最佳行政坐驾”的赞誉,成为全球豪华行政级坐驾的标杆车型。

全新长轴距 E 级轿车自今年北京车展正式亮相以来,备受媒体及大众的广泛肯定,这充分说明了已拥有九代传承的梅赛德斯-奔驰长轴距 E 级轿车在豪华行政坐驾领域无可撼动的领导地位。

据悉,9 月 11 日上午 10:30 将在九都路名车苑汽车广场举行梅赛德斯-奔驰全新长轴距 E 级轿车洛阳地区上市发布会,欢迎来店赏车、尊享试驾!

洛阳市庞大乐业汽车销售服务有限公司
地址:九都路与启明南路交叉口
销售热线:65278888
服务热线:65278188

今年前8个月国产汽车 累计产量超1000万辆

近日发布的 8 月份中国汽车产业发展信息显示,今年 1 至 8 月份,我国汽车累计产量分别为 1091.45 万辆和 945.69 万辆,同比分别增长 35.45% 和 31.53%,整体发展形势良好。

数据显示,8 月份,全国汽车产量完成 120.42 万辆,环比下降 2.74%,同比增长 10.15%;销量完成 121.55 万辆,环比增长 15.09%,同比增长 55.72%,在经历 7 月销售谷底之后强劲反弹,提前进入销售旺季。

8 月份为传统的汽车市场淡季,但今年 8 月份中国汽车销量一改连续 3 个月下降态势,出现明显回升,呈现出“淡季不淡,企稳向好”的繁荣景象。中国汽车技术研究中心主任赵航分析认为,节能与新能源汽车补贴新政策的推出,“节能产品惠民工程”节能汽车推广目录的陆续发布进一步刺激了汽车市场。同时,我国城镇化进程的不断加快,二三级汽车市场的快速发展也带动了我国汽车市场的增长。

赵航认为,目前,各汽车厂家力推新品,多款新车连续上市,消费者选择空间日益扩大;经销商降价与促销力度不断加大,优惠幅度大、范围广,激发消费者购车热情;节能汽车补贴政策效果显现,推广目录陆续公布,再加上原有多项利好政策的延续,预计 9 月份乘用车市场仍将表现良好。

见证销量传奇 多重好礼感恩回报

五菱之光 定义大微客

五菱之光 定义大微客 30800元

庆五菱之光早销量超240万辆;五菱荣光、定义大微客,日均销量过2万。五菱感恩大回报!

购新五菱之光最高优惠2000元

购立业型送2500元补贴,惊爆价30800元

五菱荣光基本型 冰点价42000元

经销商信息(非名不分先后):

洛阳飞奔汽车服务有限公司 销售热线:63610850 63761391	销售地址:洛常路十里铺飞奔汽车城 服务热线:63761800
偃师佳盟专营店 销售热线:67778998	销售地址:偃化口西1公里
汝阳大建专营店 销售热线:68233788	销售地址:汝阳县杜鵑大道东段
栾川飞驰专营店 销售热线:66763650	销售地址:栾川县城方皮路口
新安飞奔专营店 销售热线:67280850	销售地址:新安县新城北京路南段
嵩县飞奔专营店 销售热线:66335700	销售地址:嵩县药厂西50米

新五菱之光

调查表明,用户主要将微客作为生产和经营工具,“多拉快跑”是他们的基本要求,因此对内部空间和承载能力也就格外关注。新五菱之光的车长达到 3.92m,内部长度和宽度则分别增加了 150mm 和 50mm,相应地容积也达到了 3850 升。与此同时,新五菱之光车架钢板厚度比原先增加了 20%,整车载重也提升了 10%。新五菱之光采用了高光效果的外观造型,更加流畅大气,车身的缝隙配合也达到了轿车的标准。

在整体优化的同时,新五菱之光保持了“一颗强劲的心”——B 系列发动机。这是一款基于通用发动机技术、专为微型车量身打造的新一代全球战略发动机。

2008 年,B 系列发动机凭借领先的技术和可靠的品

质,荣膺“‘中国心’2008 年度十佳发动机”。

B 系列发动机采用单缸 4 气门 DOHC(双顶置凸轮轴)结构,最大功率达到 63kW,在同级别车中达到领先水平。在 4000 转/分钟的转速下即可输出 108N·m 的扭矩,属于典型的低速大动力发动机。而且这款发动机能够满足国 III 和国 IV 排放标准的需求,用户在城乡运行都畅行无阻。

除了强劲的动力之外,B 系列发动机在燃油经济性上也有上佳表现。这款发动机应用了集成 PDA 系统的塑料进气歧管,有效提高了整车的燃油经济性。工信部去年公布的数据显示,搭载 B 系列 1.2 升发动机的五菱之光,100 公里综合工况的油耗仅为 7 升,甚至略低于一些 1.0L 排量的微客产品。