

距东营海岸5海里处



9月7日18时52分,中石化胜利油田作业3号平台在渤海湾浅海海域作业过程中,受玛瑙台风影响(风力最大时阵风9级,浪高近4米),平台发生倾斜,36名作业人员遇险,其中4人落水。截至9月8日8时10分,经紧急搜救,共有34人获救,其中4名落水人员已有2人获救,获救人员被立即送到附近医院,经初步检查生命体征正常。



9月8日,搜救船只在事故作业平台附近搜寻。

□据 新华社

平台倾斜 36人遇险

山东东营胜利油田位于渤海的作业3号平台,因倾斜遇险后,中国海上搜救中心连夜救助,目前已有34人获救。

中国海上搜救中心总值班室主任翟久刚介绍,9月7日18时52分,山东东营胜利油田作业3号平台发生倾斜。平台上4人落水,32人被困平台。

交通运输部副部长徐祖远、安全总监刘功臣在中国海上搜救中心指挥救助行动。北海救助局“北海救112”轮、“北海救113”轮、“北海救201”轮、“北海救198”轮、“北海救199”轮等5艘海上专业救助船舶和2艘海事执法船及北海第一救助飞行队

“B-7313”救助直升机协同作战,紧急出动,赶赴现场进行救助。

9月8日5时57分,天刚放亮,交通运输部所属北海第一救助飞行队的专业救助直升机“B-7313”由大连机场腾空而起,前往现场,8日7时50分,这架直升机从3号平台上救下25人,2名落水人员也成功获救。山东省海上搜救中心协调的中信海直的1架直升机“B-7005”救下其余7名被困平台人员。

截至目前,获救的34名被困人员已成功转移。现仍有2名落水人员失踪,搜救行动仍在进行中。

渤海一修井平台倾斜

34人获救 2人失踪

无漏油情况发生

中国石油化工集团公司8日称,7日发生倾斜的胜利油田海上作业平台目前状态总体稳定,无漏油情况发生。胜利油田及各方正在全力以赴搜救2名失踪人员。

中石化表示,事故发生后,已迅速关闭平台油井阀门,防止海上污染等次生事故发生。

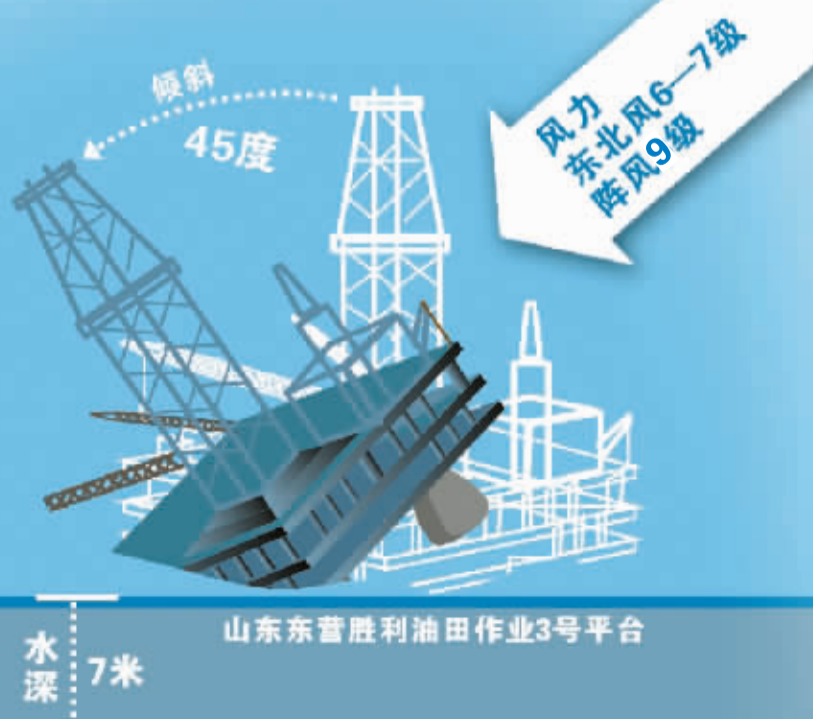
中石化专业部门证实,此次发生倾斜事故的是海上修井作业平台,不是海上钻井平台。海上修井作业平台主要用于钻井维护,而海上钻井平台主要用于勘探开发。

首桩滑桩致倾斜

据中石化胜利油田海洋石油船舶中心前线调度室介绍,中石化胜利油田作业3号平台首桩滑桩引发平台倾斜。

据调度室孔祥德介绍,7日19时05分,调度室接到井下前线值班室电话,正在进行修井作业的作业3号平台首桩滑桩导致平台发生倾斜,20时43分,井下告知平台船首进水,井架倒塌,已发现有人落水。

胜利油田有关负责人表示,3号平台在渤海湾浅海海域作业过程中受到了今年第9号热带风暴“玛瑙”的影响,发生事故时,海上最大时阵风9级,浪高近4米。



9月8日,医护人员在转运被困人员。



9月8日,救援人员在倾斜的平台上营救遇险人员。