

## “油改气”后有多少实惠？哪些出租车能“油改气”？私家车“油改气”可行否？ “喝油”改“吸气”，出租车很期待



□见习记者 谢磊 记者 冯莹雅 通讯员 童志江 文/图

8月底，随着机场路加气站建成投用，市区第二批600辆出租车“油改气”申报工作全面铺开。第一批参与“油改气”的出租车是否从“喝油”到“吸气”的转变中得到了实惠？哪些出租车能加入第二批“油改气”的队伍？有车一族关心的私家车“油改气”是否可行？记者为您一一打探。

### 的哥说，油改气后日省50元月省1500元

昨日上午，记者在位于九都东路南的一加气站看到，来这里加气的出租车络绎不绝。

的哥李师傅开的出租车2008年“油改气”，他每天早晨和晚上都要开车去加气站排队加气，去晚了就加不上，为了加上气，他哪怕少拉一趟活也要赶去排队。他告诉记者，他的车自“油改气”后，两年来他省了不少钱。



一辆出租车正在加气。

李师傅说，按照每百公里9升的耗油量，每升93号汽油售价6.35元，跑100公里需花费57元左右。而每百公里消耗天然气8立方米左右，按照每立方米3.8元的售价，跑100公里只需30元左右。按每天跑200公里计算，一日可省54元，一月能省1500元左右。

### 哪些出租车符合“油改气”条件？

能省钱对每一名出租车司机来说都是不小的诱惑，不少的哥都

跃跃欲试。记者从市出租车管理处获悉，目前我市登记在册的出租车共有4200多辆，已经进行“油改气”的出租车有1200辆。

市出租车管理处负责人介绍，根据我市气源的总体供应情况，市“油改气”工作领导小组拟定600辆出租车参与此次改造，并将根据各出租车公司的车辆总数按比例分配名额。

哪些出租车能如愿？2年内(含2年)将报废的出租车不能参加本批次改造；车辆道路运输证到期，无

正当理由未审验的不能参加改造。另外，有关部门将监督各出租车公司根据车主申请报名的先后顺序，严格按照公平、公正、公开的原则，确定改造车辆。

此次未能参加“油改气”的的哥的姐也别灰心。有关部门表示，随着我市加气站增多、加气能力增强，供气网络不断完善，还将分批组织出租车进行改造。

### 车辆改装厂称“油改气”很安全

“油改气”是如何改的，安全吗？

近日，记者走进位于谷水的洛阳新奥华油燃气公司车辆改装厂一探究竟。该厂有关负责人刘斌告诉记者，改装一辆出租车需要花费5500元，如果选用进口设备，费用则达7000多元。一般改装一辆车需要近两个小时，车辆“油改气”之前必须在车辆后备厢加装一个密闭的、可灌装14立方米天然气的气瓶。

另外，车辆发动机上还要安装一组CNG压缩套件，套件包括减压调节阀和转换开关盒等，主要用于调节气压，使天然气与空气充分混合，给车辆提供动力。

车辆“揣着”一个大气瓶行驶，安全吗？据刘斌介绍，气瓶在研发和生产过程中经过了枪击、高温、高压等多道环节检测，安全系数较高，天然气泄漏几率很小。

已有的加气站能满足“油改气”后的出租车的加气需求吗？据洛阳

新奥华油燃气公司相关负责人介绍，全市现有车辆加气站3座，分别位于九都东路、安乐镇大杨树村和机场路，日供气量在6万至9万立方米左右，最多可供2500辆出租车加气。此外，该公司还有两座加气站正在建设，有两座正在规划选址。预计在明年年底，该公司的加气站将达7座，届时“油改气”车辆加气将更方便。

### 私家车“油改气”，待供气网络完善再进行

私家车是否也能“油改气”？市商务局商贸科有关负责人说，此次600个名额全部用于出租车，如果私家车想“油改气”，可到洛阳新奥华油燃气公司提出申请，等待下一批。

洛阳新奥华油燃气公司一负责人说，目前进行“油改气”的私家车很少。他表示，私家车“油改气”是一项长远投资，虽然车主可以节省一定的开支，但现有的3座加气站距市区较远，机动车供气网络尚不健全，会给私家车主日常出行带来诸多不便。

他打了个比方说，普通轿车加一罐气可行驶150至200公里，如果只在市区行驶是够用的。但如果长途行驶，一旦找不到加气站加气，就会给出行带来意想不到的麻烦。

这名负责人提醒想将车辆“油改气”的私家车主，待供气网络健全时再进行改装也不晚。

洛阳网

WWW.LYD.COM.CN

——洛阳人的网上家园

地址：洛阳新区开元大道报业大厦22层 广告热线：0379-65233618