

# 假期来临 跋山涉水自驾野外轻松过

中秋加国庆，难得的假期让很多人有了自驾车长途旅行的想法。但是开车旅游要注意了，尤其是新手，在野外驾车有很多技巧。

## 状况一：泥泞路面

进了秋天雨水不少，到野外旅游经常会遇到泥泞的路面，要特别注意避免车辆打滑。

起步时，要根据泥泞路的情况，正确地选用挡位和运用油门。只要能够使汽车起步即可，切不可油门过大，以防驱动轮打滑。如果驱动轮打滑不能起步，应挂上倒挡后退少许，再重新起步或直接采取防滑措施(驱动轮下垫上碎石、树枝等物)，将汽车开出。

在泥泞路上，应认真选择路面的中央或泥泞浅、滑度小、路面较干燥、平坦、坚硬的地方，有车辙的地方应该走车辙，不要怕脏、怕陷，车辙过深时，可以垫一下。

当车辆发生侧滑时，尽量不使用制动。如果使用了制动，应立即放开并稍微加一点油，同时把方向盘向侧滑方向打，使侧滑消除后，再驶入正常路线。如果修正不了侧滑，应迅速制动。必须使用制动时，应采取“点刹”的方式制动，决不能使用急刹车和急打方向的方法来摆脱侧滑的险情。

在泥泞路上转弯时，车速一定要慢，方向盘的回转动作要均匀和缓，不能急打方向，否则会加大侧滑的危险。泥泞路下坡时，要充分利用发动机的牵阻作用控制车速(即用挡位控制车速)，不能使用制动，以防侧滑。

## 状况二：涉水

一般在越野时有涉水的情况。通过涉



水路时，应停车查看水深、流速、流向和水底情况，不能冒险涉水。涉水的深度应不大于汽车的最大涉水深度。涉水时应将汽车的分电器、点火线圈等电气设备进行防水保护包扎。对于部分空气滤清器在车身下部的汽车，涉水深度不应超过空气滤清器进气口，否则您的车会变成水压机，发动机的连杆、活塞都会损坏。

车辆通过涉水路后，应检查车辆，清除水草等物，并将电气部分防水包扎解除后，继续行驶。

## 状况三：通过傍山险路

很多车主会选择到山里游玩，过傍山

险路的时候一定要小心。傍山路一般路窄弯多，视线不好，一边靠山，一边靠崖或靠河，对面来车不易预先发现，而且山路多而窄，易使车轮越出路面，给行车安全带来不利的影响。因此，应选择道路中间或靠山的一面谨慎驾驶；转弯时，应遵守交通法规，按照“减速、鸣号、靠右行”的要领，随时注意对面来车和路况，遇有危险路段，应停车查看清楚，在确保安全的前提下，谨慎通过，同时应注意车上货物、车厢等，不要与山体碰触。

除了掌握应对不同路面的技巧外，还要在出发前做一些准备工作，比如记住车辆救援电话，遇到自己解决不了的问题时可以随时联系。(美文)



## 车况诊断

### 发动机发抖

车主张先生：我的车改装过进气和排气装置，早上冷车时发动机发抖，并有突突的声音，水温上来就好多了，有时低速行驶会熄火，朋友说是改装后电脑需要升级，因为点火时间与之前不一样了，请问专家应该如何解决？

专家出诊：改装过ECU的车辆喷油和点火时间确实和原车不同，因此不能保证像原车那样的稳定性。但如果出现冷车抖动，建议检查是否缺缸以及水温信号是否正常。

### 停车发抖

车主郑先生：我的车，最近连续出现在行驶中或踩刹车临时停车时发抖、排气管震动、发出扑扑的声音、发动机无力、行驶时加油车不能提速的状况。请问这是怎么回事？

专家出诊：根据车主描述的现象，有可能是缺缸造成，在排除缸压、点火、喷油后，可检查是否存在进气漏气。

### 发动机有噪声

车主段先生：我的车最近开空调后，车子挡位在1、2、3、4挡的位置时，转速只要一超过2000rpm，发动机就会发出近似撕裂的噪声，类似于发动机在红线转速时才会发出的那种声音，并且声音越来越大。请问这是怎么回事？

专家出诊：可能的原因有两个：一空调压缩机皮带老化；二空调压缩机内部异响或固定螺栓松动。建议首先清洗水箱冷凝器，再逐项排查。(海军)

**洛阳网**  
**WWW.LYD.COM.CN**  
 ——洛阳人的网上家园  
 点击生活 服务无限  
 地址：洛阳新区开元大道报业大厦22层 广告热线：0379-65233618