

换季时节,是最容易滋生细菌的时候

秋季养车,从清洁配置开始

不少车主总容易忽视这样一个问题,每逢换季时节,其实是最容易滋生细菌的时候,所以秋季到了,车主尤需注意清理车内空间,并且对内饰配置作出必要检查。

清洗车内精品

带绒毛的小精品是藏污纳垢的好地方,换季时,车主尤需及时清洗。另外,座椅、地毯、仪表盘、脚踏垫、座椅缝隙、车门内侧、后备箱如果长时间不打理,当灰尘累积加上秋天的干燥,则很容易引起鼻子不舒服。

更换防冻液

有车主喜欢用自来水代替防冻液,这是种用车陋习,因为在换季时,如果不能及时更换汽车专用的防冻液,当不同沸点的防冻液与水相融合时,水的水碱容易积垢,极有可能影响到汽车冷却系统的正常工作。

查机油液面

如果液面超出或低于油尺正确范围,应及时对照上次保养

后的油尺位置,检明原因后,将液位调整到正常范围。新油应是淡黄或淡棕、清澈透明液体。使用了5000公里后的机油会变成黑色。如果机油颜色成乳白或其他颜色应及时查找原因。另外,特约维修站会根据季节变化,调整使用符合季节的机油。如果用户到非专业场所做保养,应注意确认机油的品牌及等级要求。

蓄电池保养

蓄电池的电极接线处是这个季节容易出现问题的地方,所以尤其需要检查。如果发现电极接线处有绿色氧化物,一定要用开水冲掉,这些绿色氧化物会引起发电机电量不足,使电瓶处于亏电状态,严重时还会引起电瓶报废,或者打不着车。

车漆防锈

经过了夏季的多雨,被酸雨腐蚀过的车漆则很容易出现锈迹,所以秋季进行打蜡抛光最合适不过。另外,秋季清晨很容易有露珠出现,如果爱车表面有刮



痕,就应及时做喷漆处理,以免刮痕部位受潮而锈蚀。建议在换季时,最好做一次车漆全方位养护。

更换空调滤清器

经过了夏季长期运作,空调也该在换季时进行清洗了。通常,每5000公里或3个月要清洁一次空调滤清器,每2万公里或12个月更换一次空调滤清器。但在换季时,尤需注意空调

滤清器污垢的处理。

轮胎保养

换季时节,需要注意轮胎气压的变化,因为秋季温度较夏季低,则要相对检查轮胎气压是否需要补充,同时,应检查轮胎是否有刮痕。在秋季,轮胎橡胶容易变硬而显得较脆,容易扎胎,这时,则要经常清理胎纹内的夹杂物。(平激)

油耗突然增加 三个方面找原因

油耗是车主在用车过程中最注重的因素了,如果发现油耗一下子比平常多了很多,那就要从以下方面寻找原因了:

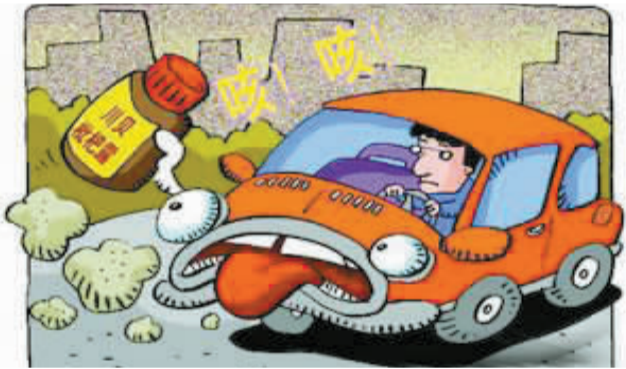
1.如果您在行驶中发现车的滑行距离明显比以前短了,这时应该检查一下轮胎的气压是否合乎气压标准。若轮胎充气不足,耗油量也会增加。如果不是气压的问题,就要检查一下轮胎的磨损程度,如果轮胎磨损严重时,就会经常出现打滑现象,增加耗油量。

2.如果在行驶中或启动时发

现车轮有异常响声,应该及时检查轴承及刹车系统是否有故障。如果车轮转动不正常,就会影响车速,使油耗加大。

3.当车的温控开关和节温器损坏时,会出现油耗增加的现象。因为温控开关和节温器损坏会使水温降低或偏高,导致电喷车的电脑给出不正确的点火和喷油信号,汽油雾化不良,耗油量会明显增加。可以检查一下温控开关和节温器,必要的时候要到4S店维修。

(金凤)



同黏度不同品牌的机油不能混用

一些车主认为,机油的种类和级别相同就将两个不同品牌的机油混用,这是错误的做法。因为两个不同品牌机油的种类和黏度级别虽然相同,但不同厂家生产的润滑油,添加剂化学成分会有一些差异,不

同化学成分的添加剂调配的润滑油混到一起后,添加剂之间可能产生化学反应。因此,更换润滑油时应放尽发动机中的旧润滑油,最好用新润滑油冲洗干净系统,再注入新油。

另外,车主最好能养成每周

检查机油的习惯。对于新车来说,传动系、冷却系的零部件都较“年轻”,不存在“烧机油”、“管路老化”等现象,也就无须经常补充机油、防冻液。但是,对于一些已经用了两三年的车来说,车主应每周检查润滑油和防

冻液的液面高度,并在车上备一些同厂牌、同型号的机油和防冻液。

此外,由于夏季用油和冬季用油的黏度不同,也不能混用。

(秋生)



爱车常识

用车不当小习惯汇总

别给电瓶加“负担”

一般来说,汽车电瓶使用寿命为2年至3年,新车原装电瓶能使用3年以上。事实上,很多新手却因为一些不当的用车小习惯,导致电瓶迅速没电。

忘记关灯和车载电器

停车熄火时,忘记关车内照明灯,这是很多新手容易犯的小错误。电瓶经过一夜的消耗后,随时可能会没电,启动不了汽车。遇到这种情况,条件许可情况下,可以尝试为电瓶充电。如果还是不行,电瓶可能需要更换电瓶。尽量不要在车辆未启动时使用CD、点烟器等电器设备,行车过程中也少用各种车载电器。

熄火前忘关空调

专家指出,大多数车主习惯了不关空调或让空调随着车辆启动自动启动,这会造成长期打开车辆的点火开关后,空调系统就会自动启动工作,直接导致车辆瞬间负荷过高,长久对电瓶就是一种损耗。

正确习惯应该是,每次到达目的地前,先关掉A/C按键,让冷风吹几分钟,以保证空调系统内部的干燥,减少细菌的滋生。然后在熄火之前,关掉空调。每次着车之后,再启动空调。

怠速时使用大功率音响

如果您的爱车的音响系统经过改装,装上了一个大功率的音响,那么就要小心了。专家指出,在不着车情况下,怠速使用大功率的音响,同样会给电瓶带来极高的负荷。

频繁启动车辆

每次启动发动机时,不要超过3秒。如果第一次启动失败,这时候不要急于重启动。从汽车的工作原理来说,此时连续启动电动机肯定会造成电瓶过度放电而受损。专家建议,再次发动的时间间隔应超过5秒。

预知电瓶“罢工”前兆

专家指出,一般临近寿命终点的电瓶,车主在驾驶中可以有所感受,譬如车停放几天就发现打不着火,油耗增加,在夏季开空调行驶感觉车负担加重,车沉、油耗增加明显等。车主在电瓶使用周期两年半左右时,常规保养就应检测电瓶,能起到预防作用。(丽莉)

“懒人车”也要勤保养

时下的新车不少是自动排挡车,自排车使开车变得轻松,所以有人称自排车是“懒人车”。然而自排变速箱构造比手排变速箱精密,如果忽略定期保养及不正确使用,就会生成一些小毛病,日积月累油耗加大、加速性能降低,甚至引起变速箱故障。

要延长自排变速箱的工作寿命,一般来说须注意下两点:

一、定期更换自排变速箱油

1.依厂家规定里程数更换自动油。
2.确认更换自动油的等级。
3.不要将不同等级或不同厂牌的自动油混合使用。

二、正确的操作

1.一般路段行驶时可使用D挡

位,遇下坡或上坡路段时需要引擎刹车或拖重物时,建议排入D2挡或L挡。当高速行驶时使用O/D挡位,不但可以省油还可以降低行车噪音。若依上述模式行车,可以避免自动变速箱里头各油路阀门受损。

2.车子行进中暂时停车,许多人对于是否该将档位排入N挡而存有疑惑,其实这得视暂停的时间长短而定。

如果时间短就不需排入N挡,踩住刹车即可,如果停车时间较长,最好是排入N或P挡。所以该如何使用,车主得依行车状况而定。

自动排挡箱价格不便宜,要整个更换,费用动辄千元,花一点小心思保养是绝对值得的。(聪慧)

物超新生代 城市新风景

58000元 福田风景开回家!

送礼包
购车赠送礼包,礼包内容: 300元礼包, 维修手册, 专用工具等, 数量有限, 送完即止。

送保险
购车赠送交强险, 第三者责任险, 盗抢险, 玻璃险, 涉水险, 不计免赔等。

送服务
购车赠送24小时道路救援服务, 终身免费拖车。

洛阳骏华汽车销售服务有限公司
地址: 洛阳市林安汽车城中展厅
电话: 0379-62661998
13383882295