

编辑/李新伟 校对/晓辉

2010年9月15日 星期三



美国总统专机“空军一号”

## 更先进、更安全,各国在为元首选择新专机时不惜重金 “空中一号”:到了更新换代时

### ▶▶ 法国版

#### 追求豪华招骂声

法国总统萨科齐一直想拥有一架豪华程度可媲美美国总统“空军一号”的专机,他的美梦即将成真。7月底,正在改装的法国总统专机在法国南部城市波尔多完成首次测试飞行。技术人员将这架已服役超过10年的A330-200客机从里到外全面升级为空中“巨无霸”。不过,这架豪华专机引来骂声一片。

改造后的法国版“空军一号”机舱前部为总统卧室,里面有双人床、更衣室及带淋浴的卫生间。机舱中部有一间可供12人使用的会议室,尾部有60个座位以及带小型手术室的医疗中心等。专机机身被加固,机上通信系统也做了加密处理,翼展长度比美国“空军一号”波音747-200B型飞机长2英尺。该机还配有导弹诱饵系统,能在飞机遇到导弹袭击的时候自动发射诱饵,确保专机安全。

该机有望于今年10月完成升级,从购买到改造,共耗资1.5亿英镑,是目前欧洲各国外首脑专机中最豪华的一架。批评人士认为,如此大手笔地升级总统专机会令法国政府进一步陷入信任危机。

### ▶▶ 韩国版

#### 追求尖端不差钱

8月,据韩国媒体报道,韩国新一代总统专机将由美国波音公司打造,预计在2013年至2014年展开,造价可能高达2.4亿美元。

据悉,波音公司的竞标机型为波音787中型客机。波音787飞机:航程15750公里;起飞重量244吨;乘员250至290人;航速0.85马赫;飞机长63米,翼展63米。这种飞机具有导弹防御系统、尖端通信系统等装备。韩国政府和波音公司将在10月就专机价格进行最后谈判,并在今年底签署生产合同。

韩国上一代总统专机于1985年服役,系波音737型飞机,只能容纳41个人乘坐,最大飞行距离也只有3400公里。韩国总统李明博已经弃用这架专机,从大韩航空公司租借专机进行访问。

□据《解放军报》

今年4月,波兰卡钦斯基总统专机在俄罗斯斯摩棱斯克坠毁,包括总统夫妇、总参谋长及空军、海军、陆军司令等近百名精英全部遇难。波兰举国哀痛,全球都为之唏嘘。

此次图-154飞机坠毁事故让世界各国高度关注“空中一号”专机的安全问题。当前,世界上最先进的专机莫过于美国“空军一号”,所以人们又习惯地称各国元首的专机为“空中一号”或“空军一号”,并习惯于同美国“空军一号”比对。近来,最受关注的无疑是印度版、法国版和韩国版的“空军一号”。



法国政要目前的专机



竞标韩国“空军一号”的波音787中型客机

### ▶▶ 印度版 追求形似有差距

相比法、韩,印度可谓捷足先登。印度总统帕蒂尔去年在新德里的帕拉姆空军基地,为印度首架“空军一号”举办了隆重的首航典礼。印度各大媒体对印度版“空军一号”盛赞有加,称其装备有最新科技的自我防护系统,并能够对来袭的导弹或者其他空中威胁作出反应,将给乘坐者以前所未有的安全感和舒适感。印度军方认为,3架“空军一号”到位后可以确保领导人出行万无一失。

印度版“空军一号”是在新一代波音737客机基础上改进而来,比照美国“空军一号”设置,配备了大量先进电子通讯设备和武器系统。据称,印度版“空军一号”可以

在遭遇重大突发事件时,成为印度政府的空中指挥所;专机上的自我防护系统能够通过发射照明弹使导弹偏离方向,先进的红外和电子对抗设备则可以破坏敌方雷达扫描能力;再加上其配备的先进卫星通信设备和导航辅助系统,使印度领导层能够在高空随时发出命令指挥政府或者军队。

尽管该机号称印度版“空军一号”,但也有人分析认为,该机无论在体积、豪华程度还是技术装备上,都无法与美国“空军一号”相提并论。仅以航程为例,印度“空军一号”的航程只有5556公里,不及美国“空军一号”的一半。另外,它也没有安装在空中遇险时帮助总统逃生的紧急逃生装备等。

### ▶▶ 美国版 初显老态要升级

虽然各国都在追赶美国“空军一号”,但美国显然是不甘成为第二的。

今年3月,美国国防部称计划为总统购置并打造新的“空军一号”。因为,现有的美国“空军一号”已经服役20年了,略显老态。只是新的总统专机预计2017年10月才能交付使用,即使现任总统奥巴马能够连任,也会于2017年1月到任,无缘

乘坐了。

在过去的10年中,“空军一号”每年的飞行距离达到了20万英里。自老布什时代就已服役的“空军一号”在迎来20年“工龄”时显得有些老迈。因此,美国一位众议员表示,“空军一号”正迎来飞行史上的一个节点,从现在开始,维修和支持的费用将超出飞机本身的价值。

### ■ 相关链接 “空军一号”

美国“空军一号”飞机,特指白宫主人的专机。当前,这架蓝白相间的波音747飞机已经成为美国的权力象征。其实,不论总统乘坐哪架飞机,该飞机就自动得到其所属军兵种和数字1组成的代号,如陆军1号、海军1号等,其中“海军陆战队1号”通常是指总统专用直升机。

美国的“空军一号”是名副其实的“空中白宫”,奉行“总统在地上能做什么,在空中也照做”的原则而打造,因此也被称为“飞行的椭圆形办公室”,并号称世界上最精密的航空器。

美国现任总统奥巴马目前的专机是波

音747-200B,长度:70.4米;高度:19.4米;空间:内部空间为371.6立方米;重量:超过400吨;空间面积:机内空间总面积达4000平方米,主舱面达370平方米,设有一个可作会议室也可作饭厅的大厅。总统和第一夫人都拥有自己的专用房间。它的速度为1014公里/小时,飞行高度是1万米。该机于1990年8月正式投入使用。

在不进行空中加油的情况下,美国“空军一号”的航程可达11490公里,在空中滞留的时间约为12小时;如果进行空中加油,则可在空中滞留72小时,可到达全球任何地方。



中华餐饮名店

# 应天园月饼 金牌质量 高贵品质

## 十三年制饼历史 创造名牌月饼

### 名优馅料 精致包装 品质出众

我们在努力 您会更满意

地址:应天园酒店一楼便利店

抢购热线:63232736 13525418722 13838821607