

2010年9月15日 星期三
编辑/张莉 校对/小强

国际

国内
▶ B03 版

文娱
▶ B07 版

竞技
▶ B09 版

金融
▶ B14 版

B 01



13日,失事客机机长卡德纳斯在空难发生前站在客机前留影。

□综合新华社、中国日报消息

一架载有51人的委内瑞拉客机当地时间13日上午在委东部地区坠毁。法新社以当地官员为消息源报道,15人在坠机事件中丧生,36人生还。救援人员已展开现场营救。

▶▶ 客机坠毁

美联社援引委交通部长弗朗西斯科·加尔塞斯的话报道,一架载有51人的客机当地时间13日10时(北京时间22时30分)左右在东部玻利瓦尔州坠毁。坠机地点距离东部城市奥尔达斯港大约10公里。

加尔塞斯说,客机坠毁在委内瑞拉国营奥里诺科钢铁公司厂区内。

玻利瓦尔州州长戈麦斯告诉总部设于委内瑞拉的南方电视台记者,救援人员正在现场展开工作。

戈麦斯介绍,失事客机上载有47

名乘客和4名机组人员。

坠机后约8小时,交通部长加尔塞斯将坠机死亡人数确定为15人,36人确认生还。

“我们总共发现36名幸存者,他们正在接受悉心照顾和治疗,另有15人死亡。”加尔塞斯说,“大多数伤者为皮肤烧伤,幸存者中没有人有生命危险。”

2005年,委内瑞拉发生重大坠机事故,160人罹难。这场灾难被认为是世界上最严重的飞行事故之一。

▶▶ 冒死救援

客机坠毁在委内瑞拉国营奥里诺科钢铁公司厂区内,事故发生后,正在西多尔炼钢厂上班的工人冒死靠近随时可能发生爆炸的飞机,与及时赶到的消防队员一起将活着的乘客从危险区域架走,甚至还有工人强行爬进断裂的机舱救人。

44岁的炼钢厂工人奥利韦罗斯说,他先是听到巨响,然后看到浓烟升起,他想也没想就和工友们一起加入了救援的行列。奥利韦罗斯说:“我记不清

楚那些人的名字和面孔……当时场面十分混乱,我们唯一想做的就是赶紧把活着的人带走!”

戈麦斯说:“我想今天多少算是发生了个奇迹。”

所有伤者都被送往当地的两家医院救治,有6具具体的身份已经得到确认,目前还不清楚伤亡者中是否有外国人。由于飞机坠落在炼钢厂一片存放设备的厂区,因此没有造成地面伤亡,也未损坏周边的建筑物。

委客机 坠毁炼钢厂

15人遇难,工人冒死营救,36人生还

▶▶ 原因待查

事发后,玻利瓦尔州宣布进入为期3天的哀悼日,委内瑞拉总统查韦斯已向遇难者家属表示慰问。

他在声明中说:“所有委内瑞拉人沉浸在哀痛和伤感中,每个人都含着眼泪哀悼遇难者。”查韦斯同时还称赞了西多尔炼钢厂工人不顾生命危险救援机上幸存乘客的举动。

目前尚不清楚是什么原因导致了飞机坠毁,委政府正在调查事故原因。

有报道援引委民航部门的消息称,飞行员在坠毁前曾发出紧急求救信号,很可能是控制装置发生了机械故障。

美联社报道,这架ATR-42型涡轮螺旋桨飞机属委内瑞拉航空工业和空中服务集团所有。

▶▶ 公司背景

委内瑞拉航空工业和空中服务集团是一家国有航空公司,2004年开始运营。

除运营国内航线外,这家公司在加勒比地区、阿根廷、伊朗和叙利亚均开通了国际航线。

失事飞机为ATR型飞机。该型号飞机由法国航空公司和意大利阿莱尼亚公司合作研发。ATR公司总部位于法国南部城市图卢兹,拥有850名雇员,被认为是能够容纳50名至75名乘客的小型涡轮螺旋桨飞机领域的巨头,占据了全球小型涡轮螺旋桨飞机领域大约52%的市场份额。

ATR公司成立初期,由于国际油价下跌至每桶不到30美元,业务并未得到蓬勃发展,但随着近年来油价上涨,公司凭借旗下飞机油耗低的特点不断开拓全球市场。自成立以来,公司已从80多个国家和地区150家公司接到1000多份订单。



救援人员营救伤员。



救援人员展开营救。



救援人员运送遇难者的遗体。



救援人员在坠机现场展开营救。(本版图片均据新华社)