

雅阁



2010款雅阁紧随潮流。从外形来看,修长的前灯棱角分明,镀铬的进气格栅亮条十分醒目,运动感强烈的五辐星轮圈,与八代雅阁相比雾灯被拉长收窄了,棱角清晰的尾灯与溜背式车尾相得益彰。从车的正面来看,雅阁 Crosstour 延续了雅阁的家族脸谱,除了进气格栅能看见第八代雅阁的影子,修长的前大灯和镀铬格栅亮条也都可见家族基因。但为了兼顾 Crosstour 车型的功能设计,本田还是放弃了一些雅阁历来秉持的中庸造型,给前脸加入了粗犷的线条,细长的雾灯边框也更趋近运动风格,紧跟时下热溜背式行李厢设计则被用于彰显雅阁 Crosstour 的“跨界”二字。

雅阁 Crosstour 是本田紧随潮流面向家庭用户设计的休旅车型。本田将其定位为雅阁的最高端产品,在空间方面和使用便利性方面与旅行车相似,内饰和配置方面和豪华房车类似,底盘则高于上述两款车型,可谓另一种形式的跨界车型了。雅阁 Crosstour 的形象设计取材于去年纽约车展首次亮相的 ACURA ZDX 概念车,整个车身呈现出时尚流线型,车尾造型很像本田的混合动力车型 Insight。这样的设计不仅让车身显得动感十足,同时也可以降低高速行驶时的风阻,从而减少燃料的消耗。



2011 款福克斯



2010年9月9日,西班牙安特奎拉,新一代福特福克斯已经在最极端的气候环境中经受了考验:福克斯在冰封的湖面驶过,经受了酷热沙漠的炙烤,还负重攀登阿尔卑斯山的山隘险道,这一切都是为了确保该车在任何环境中的驾驶可靠性。福特汽车气候控制测试小组走遍了全世界,为的是保证福特汽车的 EATC(电子自动温度控制系统)能够在任何气候条件下为消费者提供最佳驾驶舒适度。2011款福克斯全系装备了 ABS(防抱死制动系统)、EBD(电子制动力分配系统)、前座双安全气囊以及赛车血统的运动底盘,加上

车身大量采用的高强度钢材,为消费者提供了同级领先的安全性。凭借 10 款车型的强大阵容、更宽的价格范围以及极佳的性价比,福克斯将继续保持强大的竞争力,巩固其中级车市场领军车型的地位。另一方面,福克斯在赛道上也表现非凡。凭借着出众的性能,福克斯赛车在 WRC(世界汽车拉力锦标赛)中为福特车队多次赢得冠军头衔。在中国的汽车场地赛(CCC/CTCC)上,福克斯赛车帮助长安福特赛车队一举夺得 2007、2009 两个赛季年度总冠军,并在 2010 赛季第一站就夺得车手、车队“双冠王”的称号,以绝对的优势领跑总积分榜,完美演绎了福克斯“驾随心驰”的运动精神。

洛阳网
www.lyd.com.cn

洛阳人 看洛阳手机报

权威、专业、及时、准确

- 洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造萃取本地、国内、国际新闻资讯,时尚实用,服务贴心。
- 洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富总量占到了60%以上。

- 移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。
- 联通用户发送短信712到10655885 订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。

