

## 新君威



别克新一代君威 2.0T 旗舰运动版集领先尖端科技、同级最强悍动力、欧风精准操控性能和“超豪华”配置于一身,在各方面都完美展现“中高级前驱性能之王”的领袖风范。

新君威 2.0T 旗舰运动版在 2.0T 豪华运动版的丰富配置基础上,新增了许多人性化科技配备,包括驾驶员电动记忆座椅、前排通风座椅、电子防眩目后视镜、无钥匙进入一键启动系统等,并标配高级黑色打孔真皮内饰。同时,音响娱乐系统也进行了大手笔的升级,新增了 40G 内置硬盘式导航系统。

新君威 2.0T 旗舰运动版依旧配

备威名远扬的别克 2.0L Turbo DI 直喷涡轮增压发动机,它汇聚了缸内燃油直喷、双流道涡轮增压、DVVT 进排气门连续可变正时、铝制活塞与喷雾冷却技术等多项前沿尖端技术与先进功能。

该发动机可输出最大功率 162 kW / 5300 rpm,配合专属的先进 6 挡手自一体变速箱,令新君威 2.0T 旗舰运动版仅用 7.7 秒即完成从 0 km/h 到 100 km/h 的加速,最高时速 232 公里,等速百公里油耗却只有 6.6L,出色实现了动力性能与节能环保的平衡。

## 新凯越



别克新凯越车头的 3D 直瀑式镀铬格栅与 U 形引擎盖、U 形前进气口巧妙融为“三盾一体”,利落大方,车身线条沿袭黄金比例美学主张,极富动感张力。立体分层晶钻前大灯、“8”字灯芯造型演绎东方审美情怀;高挑的腰线从车头切达车尾,一气呵成,与流畅利落的车顶弧线交相辉映,给人刚柔并济之感。为了营造运动氛围,大包围的设计手笔也被运用在别克新凯越上,前后轮眉外凸并与大包围相连接,更有视觉震撼力,丝毫没有突兀的感觉;下进气格栅加以左右上翘的前雾灯也迎合着整体运动气息。

全新的底盘调校吸取了专为 2005 年澳大利亚 V8 超级房车挑战赛而推出的凯越 HRV 运动版的有益经验,增强了车辆操控性。同时,别克新凯越还采取了多处车身强化措施,不仅带来更高安全系数,也提升了驾驶者的自信心与操控乐趣。

全新的设计令车型看上去更加大气和豪华,在观感上也似乎提升了车身的尺寸。内饰方面整体上基本延续了老款的风格,家居及商务两相宜。别克新凯越在人性化设计方面依然相当出色,包括了数个细微体贴的储物空间。在动力总成方面,配备给新凯越的依然是来自通用的全球动力总成供应商澳洲霍顿。

# 看本地信息 只上洛阳网



### • 权威身份:

中共洛阳市委宣传部主管、洛阳日报报业集团主办,党报优势,新闻权威。

### • 超群实力:

十三年成功运营, alexa 统计全球排名 1.7 万,日均 IP 量 8 万,日均 PV 量 120 余万,全市第一,全省前三。

“洛阳社区”人气火爆,注册会员超 26 万人。

### • 核心优势:

共享洛阳日报报业集团全媒体采访中心新闻,最新鲜,最生动,最详尽,离您最近。

### • 荣耀见证:

河南省十佳网站、全国地方门户创新品牌奖、网盟理事单位。