

# “无车日”,市民多选绿色出行



更多市民选择了乘坐公交出行。



中州路上车辆明显减少了。

□记者 石蕴璞 实习生 闫雪/文 记者 杜武/图

**本报讯** 今年9月22日是我国传统的中秋佳节,也是我市第四个城市“无车日”。当天上午9时许,“2010年洛阳市无车日活动暨公交场站启动仪式”在洛阳新区宝龙公交枢纽站举行,无车日活动拉开序幕。

今年无车日的主题是“绿色交通,低

碳生活”。活动现场除通过板报、标语、横幅、宣传栏等宣传、鼓励绿色出行方式,还向市民发放千余册制作精美的“无车日宣传手册”。

市委常委、常务副市长吴中阳,市政协副主席肖宏滨参加启动仪式,并在20米长、红底黄字的“2010年洛阳市城市无车日万人签名”横幅上带头签名。交警代表、公交人员代表、大学生志愿者等也纷纷在横幅上签名。

## 一种新的生命救援卡“落户”我市 “无缝隙救援系统”如何有效挽救生命?

□记者 李岚

7月29日、30日,本报分别以“生命救援卡:骗局?福音?”和“好事没有真正办好”为题,对网友提出的疑问进行了跟踪报道。

近日,记者通过走访瑞宝生命救援卡的推广单位、合作单位、急救中心、医院等,发现这个“无缝隙救援系统”确实很有优越性。

### “无缝隙救援系统”正式登陆我市

近日,“瑞宝生命救援公益互助活动”在我市举行。瑞宝健康产业(控股)集团、远盟康健科技有限公司、北京环球医疗救援有限公司和安盛旅行援助公司等国内外权威救援组织,来洛与河科大二附院、解放军150中心医院、市第三人民医院和洛阳工人龙门疗养院正式签约。此举意味着,“无缝隙救援系统”正式登陆我市。

所谓“无缝隙救援系统”,是指整合国家医院、国际救援机构和保险集团的资源,让相关单位无缝合作,各司其职,为遭受危难的人提供帮助,及时有效地挽救生命。

洛阳八达航空公司经中国航协推荐,在我市推广“瑞宝生命救援卡”,目前已取得了此项服务的营业执照。它试图通过商业运作模式和公益事业相结合的方式,解决救援服务、资金垫付、住院治疗陪护、伤害保险赔付过程中遇到的一系列问题。

### 救援联盟如何实现无缝隙连接

“瑞宝生命救援卡”是专门针对人身意外伤害和突发疾病,向持卡人提供全球及规定范围的救援服务。其保障金内容包括救援服务保障100万元,意外伤害保险20万元和意外伤害医疗保险2万元,是持卡人在拥有社会保险和商业保险之外的有益补充。持卡人每年缴纳一定的服务费,即可在出行世界各地发生急难时,第一时间获得生命救援、医疗担保、医疗费担保、医疗转运、专家指导等服务,且在规定的保障额度内,无需自己办理理赔。

据瑞宝健康产业(控股)集团负责人介绍,瑞宝生命救援的流程非常严谨。首先,持卡人如果发生意外,拨打其急救号码,全球24小时提供双语服务的安盛旅行援助机构将迅速确认发生紧急情况的

地点,并提供急救医疗指导及电话医疗咨询服务;接到通知的远盟康健科技有限公司将进行入院前的抢救运送,由全国50余个城市中的120急救系统进行医疗担保和住院费用担保,并协助安排持卡会员到邻近的医疗机构。

“也就是说,这个救援服务联盟既救援又治疗,还给钱。”该负责人说。

### 有别于普通商业保险

作为一个新生事物,“瑞宝救援服务联盟”与普通商业保险和其他医疗服务有何区别?瑞宝生命救援卡与社保发生矛盾吗?

据介绍,“瑞宝生命救援卡”中所含的医疗费、急救服务费属于人身意外伤害和突发疾病的紧急抢救治疗处置费,与社会保险范围内的医疗费不发生矛盾;社保支付的是常规疾病或重大疾病的诊断治疗费用,“瑞宝生命救援卡”支付的是紧急救援费、人身意外医疗费等。

“瑞宝生命救援卡”将在持卡会员发生意外和突发疾病时,提供事前医疗救援服务、院前资金垫付担保,而普通商业保险是事后理赔,二者有明显区别。

黄俊改:  
交警队里的“活国标”



□见习记者 李勇 记者 张喜逢/文 记者 李卫超/图

黄俊改,当过路面执勤岗交警,也干过车管所管理中的车辆审验业务(如图)。在同事眼里,他是个多面手,不但能娴熟疏导交通,还能很快熟悉其他不同业务工作,短时间内熟知各项业务的相关国标,俨然一个“百事通”。

### 半年之内,“书呆子”变成了“标杆”

1996年,刚参加工作的黄俊改被分到交警五大队在路面执勤。一开始,因为自己指挥交通的手势不标准,他常去观察别人指挥交通,然后仔细核对教材,因此还被同事笑称是“书呆子”。

功夫不负有心人,不到半年的时间,黄俊改的指挥手势成了路口上一道亮丽的风景线,常吸引路人回头观看,被称为队里的“标杆”。

### 边做边学,他成了警队“活国标”

此后几年,黄俊改多次变动岗位,每接手一项新的工作,他总是不改学生本色,虚心向同事学习,随时都带着笔记本。

经过十几年的积累,黄俊改不仅对交警的各项业务流程、业务标准了然于胸,甚至对各种机动车的长、宽、高、限载等也毫不含糊。通常路上行驶的车辆,他一眼就能大致看出是否超载,甚至是否进行过改装、是否加高,这个牌子的车是什么标准,都能说的头头是道,简直就成了各项业务标准的“活国标”。

现在,同事们一遇到有关法律法规、国家标准等容易弄混的标准时,就会请教黄俊改。

**洛阳人看洛阳手机报**

洛阳本地新闻资讯内容丰富,总量占到了  
60%以上。

定制 移动用户发送短信 170 到 10656300 订阅,3元/月,不收GPRS流量费。  
方法 联通用户发送短信 712 到 10655885 订阅,3元/月,不收GPRS流量费。