

旗云3

新瑞虎



外观——悄然变身，尾翼丰满
旗云3整体造型延续A5的sky-line天穹顶风格，线条流畅，外观却更显大气稳重，有B级车风范。前格栅为三根双辐条的镀铬饰条，单体式多面体反射大灯以及彩色转向灯十分时尚。

内饰——简约而不简单
内饰方面，旗云3的整个中控台设计十分简洁大方，布局清晰，前后雾灯、警示灯以及后视镜加热按键都布置在中控中央空调出风口上方，直观明了，开启关闭相当方便。

配置——改变以人为本
旗云3在车门上增配了很多人性化的内容，在驾驶座位一侧的车门上设有功能非常丰富的按钮，非常实用。在后排车门配备有儿童安全锁，给有儿童

的家庭带来非常难得的安全配置。

此外，旗云3还有更多配置：ABS+EBD智能安全保障、双气囊、四轮碟刹、四门电动窗、电动天窗、倒车雷达、大视野后视镜、遥控门锁、锁门升窗等。

动力——好芯优动力，节油更省心
动力部分，旗云3继续沿用了A5的ACTECO1.5L发动机，该款发动机曾荣获“中国十佳发动机”的称号，其排量虽为1.5升，最大功率80kW、最大扭矩达140N·m，具有“低速高扭”、“双峰高效”的动力特征，让整车无论在低速运转的城市拥堵路段，还是高速行驶路段，动力表现都十分出色。

新瑞虎1.6S搭载的中国首款机械增压发动机，是依托于现有的1.6L ACTECO发动机进行技术改造和升级，引进美国EATON公司第5代M45高效机械增压技术而开发的一款高能效、低排放、低噪声的小型增压汽油发动机。该发动机系统地开发了燃烧系统、机械增压器系统、中冷系统、旁通阀系统等，使得发动机的最大功率增大40%，最大扭矩增大42%以上，最小燃油消耗率达到255g/kW·h，满足国IV排放法规要求。

独具匠“芯”性能卓越
新瑞虎1.6S最大功率110/5500kW/rpm，最大扭矩205/3500~4500N·m/rpm，百公里综合油耗仅为7.7升，与普通1.6L自然吸气发动机相比，动力提升40%，百

公里加速仅为11.2秒，尽显动力强、反应快、免维护、油耗省四大优势。有了这样一颗动力十足的“芯”，在低转速时便能爆发出强大的扭矩。

性价比高 安全可靠
新瑞虎1.6S机械增压发动机匹配原机（自然吸气发动机）的改动件少，改动成本低：通过机械增压器与基础发动机匹配后热力学开发试验来看，增压器布置位置灵活，原机的进排气歧管几乎可以保留，因此也大大降低了相关的改装成本。

新瑞虎1.6S发动机的热负荷和温度场问题，与自然吸气发动机接近，排气管和排气门材料可以采用低成本化设计，另外机械增压器放在发动机的进气侧，使用环境好，本身热负荷小，可靠性好。



洛阳人 看洛阳手机报

权威、专业、及时、准确

- 洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造萃取本地、国内、国际新闻资讯，时尚实用，服务贴心。
- 洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富总量占到了60%以上。

- 移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅，3元/月。不收GPRS流量费。
- 联通用户发送短信712到10655885订阅，3元/月。不收GPRS流量费。

