

世嘉



世嘉 2011 款充分汲取了 C4 家族车型的设计精髓，圆润流畅的造型透着时尚动感，前脸充满表现力，车身整体张弛有度、一气呵成。

在外观方面，世嘉 2011 款增加了在高级轿车上普遍应用的镀铬外装饰，银色闪亮的镀铬外手柄，搭配与车身同色的侧防擦条，“养眼”的同时显露出贵族般的典雅。

在内饰方面，世嘉 2011 款新增淡雅的 Mistral+Lama 颜色，增添更多都市情调，外加碳纤维新面板设计，时尚环保的同时颇具质感。此外，世嘉 2011 款的中控台设计也进行了升级，整体感觉更为时尚、更显档次，“太空舱”的氛围愈发浓厚。

世嘉 2011 款全系标配中央集控式方向盘、定速巡航、限速器等诸多最

优科技配置以及博世 8.1 刹车制动系统，搭配“太空舱”一体式高强度车身结构、前排预张紧式安全带、碰撞燃油自动切断装置、碰撞自动解锁系统、4 安全气囊及双侧安全气囊等科技装备，使驾乘者在尽享冠军操控愉悦的同时，得到更高标准的安全呵护。

世嘉 2011 款搭载同级别市场上动力最强劲的 2.0L CVT 全铝发动机，最大功率为 108 Kw，最大扭矩可达到 200N·m，其强劲动力可与宝马 318i 相媲美。该款发动机采用 CVVT 可变气门正时技术，不仅使油耗减少了 5%，而且动力输出非常强劲，实现了出色的动力表现与燃油经济性的平衡。

和悦



江淮和悦三厢天窗尊贵版现已登陆洛阳，据当地江淮和悦唯一授权经销商——洛阳钰准 4S 店介绍，和悦尊贵版在金秋车展上已与广大市民见面。

江淮和悦采用全承载车身结构和 40% 高强度钢板，前排配备预张紧式安全带和双安全气囊；通过先进的电感器的精确感应，能迅速作出正确反应，在人体扑到气囊上之前将气囊完全打开，配合安全带的使用，最大限度降低正面冲撞对驾乘人员造成的伤害。而应用的博世全球最新 8.1 版本 ABS+EBD 系统，体积更小，重量更轻，反应时间仅为 5ms，且紧急制动时的踏板振动反馈更小，全面提升主动安全性和驾驶舒适性。和悦是由意大利著名公司宾法设计，非常

具有中国风。

拥有同级别车中最长的轴距 2710mm，整车尺寸 4590mm × 1775mm × 1660mm，膝部和头部空间及后备厢容积大，通过座椅的全部或部分折叠能够获得多种不同的灵活多变的储物空间。

自主品牌汽车一直以来给人以低质低价的形象，而江淮汽车始终秉承品质造车的理念，力求改变自主品牌在国人心目中的这一形象。

据乘联会数据显示，江淮和悦上半年销售量达 34919 辆，是江淮汽车乘用车阵营中表现最好的车型之一。而本次和悦车系的完善，将进一步增强和悦产品的竞争力，为和悦在 B 级轿车市场的上升性拓展奠定坚实的基础。

洛阳人看 洛阳手机报

1. 权威、专业、及时、准确，洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造，萃取本地、国内、国际新闻资讯，时尚实用，服务贴心。

2. 洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富，总量占到了60%以上。

定制方法：

移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅，3元/月。不收GPRS流量费。

联通用户发送短信712到10655885订阅，3元/月。不收GPRS流量费。