

新卡罗拉



新卡罗拉车身尺寸为 4545mm×1760mm×1490mm,长度增加 5mm。新卡罗拉更加时尚与年轻化,运动气息十足。前格栅、前雾灯、后部车牌装饰条部分的镀铬处理,提升了整车的品质感。前大灯风格更加犀利,同时改变了下进气格栅的形状,使前脸看起来更加大气。

新卡罗拉 1.6L 动力系统没有明显改变,1.8L 版本发动机进行了全新的调校,动力更加充沛。自动挡由过去的 4AT 升级为 CVT 变速器。新增了 2.0L 的发动机,并同样配备了 CVT 变速箱。全新研发的 CVT 变速箱与发动机达到了最完美的结合,在高运动性能和燃油经济性方面,实现了小型车中顶级的性能输出。

由于没有变速齿轮,使得加减速都无比顺滑。针对油门操作,通过对变速比、变速速度、变速方式进行精细的控制,使其始终发挥强力且顺滑的卓越性能。根据油门的开启角度、车速及制动状况,实施最适合的变速比和变速速度,从而实现最符合驾驶者意图及道路状况的畅快行驶功能。

新卡罗拉悬架系统依然沿用全新的前麦弗逊悬架以及后拖曳臂悬架,精心调校的悬架系统将给您带来更加完美的驾乘感受。

新卡罗拉增加了金属色,可以满足您不同的需求。1.6L 全系均可享受国家惠民政策补贴 3000 元。

新捷达



新捷达在捷达基因的基础上,延续了德国大众轿车的前沿设计理念并结合最新的造型设计哲学,对外观和内饰等方面完成了 16 项全新设计改进;对 54 种零件进行了改进提升,完成了 161 项的质量改进。

在尺寸方面,新捷达长宽高分别为 4415mm×1674mm×1415mm,轴距为 2471mm。前低后高且更富张力的视觉冲击,锐利线条配合柔和曲面过渡效果的组合更为新捷达带来一种冷峻的动感。

新捷达采用全新铝轮毂,更立体动感;延续使用了其赛车品质的轿车底盘,再配合同级车最扎实的悬架以及捷达独有的“智慧后轴”,

带来更加良好的道路适应性和转向性能。新捷达采用了三厢变刚度车身、镀锌钢板,侧围应用整体焊接工艺。

新捷达更新了多处配置,全新三幅方向盘,不仅手感更好,操作也更加舒适便捷。新捷达全新仪表采用了更为先进的设计,中央多功能显示屏可以显示更多的数据,使操纵更加方便,而且可以有效减轻驾驶疲劳。新捷达的前座椅靠背使用了新的结构,增加了后部乘客的膝部空间,使得后排乘客乘坐更加舒适。

此外,新捷达还添加了更丰富贴心的人性化配置,诸如后行李箱盖完全敞开按钮等,更为便捷、舒适。整体来说,新捷达在使用上实现了全面升级。

洛阳网 www.lyd.com.cn

洛阳人看洛阳手机报

权威、专业、及时、准确

- 洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造萃取本地、国内、国际新闻资讯,时尚实用,服务贴心。
- 洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富总量占到了60%以上

- 移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。
- 联通用户发送短信712到10655885订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。

