

治理易堵路口,看交警大队长咋想的

市民如有好建议,市交警部门请您支招,并将对所采纳建议给予奖励

晚报调查

□记者 张喜逢 见习记者 李勇 文/图

9月29日,相关部门上路现场办公敲定3个易堵路段的治堵方案;10月8日,天津路联盟路岗等9个易堵路口交通岗成为市局挂牌督办岗。

易堵路口的致堵环节在哪儿?记者进行了走访调查。



景华路太原路岗:拉出专门的区域方便家长接送孩子,路口秩序明显好转。

▶▶ 试验:高峰时,挂牌岗路口通行状况如何?

根据相关部门要求,9个易堵路口治理后,要达到“高峰时段能确保车辆在3个信号灯内通过”的标准。那么,现在这几个易堵路口究竟有多堵?

8日、9日,我们选取其中两个路口进行跟车计时试验。

地点:天津路联盟路口
时间:9日17时50分至18时20分

现场情况:从联盟路由东向西方向,一辆公交车过路口右拐至天津路,从排队点至路口,约400米距离等了3个绿灯,耗时约5分钟;从联盟路由西往东方向,一辆轿车排队点在市23中门口,等了3个绿灯,耗时四五分钟后通过;

从天津路由北向南,一辆面包车从洛轴天七生活区附近排队,200米左右距离等了4个绿灯后才通过,耗时约7分钟。

据现场执勤交警介绍,这个时段路口附近几所学校基本已经放学,路面没有大股学生流。平日高峰时段,通行路口的排队车辆平均至少需要等4个绿灯才能通过。

地点:南昌路丽春路口
时间:8日18时至18时20分

现场情况:一辆自西向东行驶的面包车在路口西约300米的位置排队,4个绿灯后车辆得以通行,耗时约5分钟;一辆从北向南至路口右转弯的轿车,在距路口约300米的位置排队,等了2个绿

灯后转弯通行,耗时约3分钟。

据现场执勤交警介绍,高峰时段,东西方向的车辆通行较慢,平均至少要在3个绿灯后才能通过路口,主要由于路口西、北方向的进站公交车较多,占用不少车道。

通过上述计时试验分析比较我们发现,并非排队越长的车辆耗费的通行时间就越长。

两个易堵路口存在一个共性问题:虽然转弯车辆相对直行车辆等信号灯次数少,但转弯信号灯时常会与非机动车道(人行道)信号灯相隔不久同步变换,使得过路口时两者易发生冲突,从而使直行车道在绿灯时受牵连,导致直行车辆无法快速通过路口,降低了通行效率。

▶▶ 治理易堵路口,交警大队长咋想的?

市交警一大队:大队长宋海波
责任路口岗:九都路解放路岗、九都路王城路岗、唐宫路解放路岗、王城大道凯旋路岗

初步方案:4个易堵路口普遍存在车流量大,位于繁华商业区出入口的情况。除增加执勤警力,还需解决道路硬件问题。

九都路解放路口因四个方向的道路窄,无法提供独立的右转弯车道,致使转弯车辆与直行车辆混合行驶,建议拓宽路面,增设车辆右转弯车道,以提高路口整体通行效率。唐宫路解放路口车道窄,紧邻繁华商业区,可架设人行过街天桥,并对那些进出火车站地区的客运车辆进行分流。

王城大道凯旋路口西至芳林路段,机动车、非机动车混行,秩序混乱形成“卡脖子”路段,建议禁止路边停车,利用隔离护栏规范交通,或打通非机动车道方便车辆、行人分道行驶。

市交警二大队:大队长袁卫华
责任路口岗:南昌路河洛路周山路岗

初步方案:向上级申请增加警力后,加强对该路段非机动车的交通秩序管理。协调相关单位对南昌

路河洛路路口的公交站进行迁移。在银川路与河洛路未打通前,高峰时段对南昌路周山路口、南昌路河洛路路口的信号灯通过人工调控,尽可能让相隔较近的两个路口的车流高峰平稳过渡。

在银川路与河洛路打通后,试实行周山路由东向西的车辆、河洛路由西向东的车辆禁止左转弯入南昌路,让车流通过银川路进行分流,从而缓解南昌路在该路段的通行压力。

市交警三大队:大队长柳海波
责任路口岗:天津路联盟路岗、景华路太原路岗、南昌路丽春路岗

初步方案:对邻近几所学校的路口,根据学生上、下学高峰时段进行限时交通管制,划定专门区域,指派专人对接送孩子的家长停车、接送地点进行规范引导,防止路边无序占道影响车辆通行。同时,协调学校划定隔离区,方便家长入校接送孩子放学,降低占用道路资源的情况。目前,景华路太原路岗已通过上述方式进行治理,初见成效。

协调相关单位对南昌路丽春路口附近的丹尼斯门口及丽春西

路的公交站点进行迁移、改造,缓解高峰时段的东向西通行压力。通过设置监控设备、岗亭、高音喇叭,及时制止车辆在慢车道内停放,引导其前往银川路上的停车位停放,以缓解南北向车辆的通行压力。

市交警四大队:大队长王乐军
责任路口岗:中州路十字街岗

初步方案:该处路段出现易堵情况主要集中在节假日期间,且周边是居民住宅区集中地。为此,交警大队将在易堵路口的前后段增派民警,提前介入进行疏导。

对老集、青年宫等地呈对称式的公交站进行迁移,尽可能减少公交车进站对快车道的占用面积。协调真不同饭店等客流相对集中的餐饮企业,将外地客流通过分店予以分流,减少外地车辆在店外道路停放的数量。当停车位已满时,禁止车辆在快车道内停放,及时将车辆引导至北大街的停车场。

老集附近的过街天桥施工完毕后,将中州路两侧绿化带向非机动车道方向适度挪位,对公交车站进行港湾式改造,并进行道路中心隔离,引导行人通过天桥通行,从而缓解中州路上几个交叉路口的通行压力。

▶▶ 邀请市民支招

10月8日,我市确定了9个市级挂牌督办的交通易堵路口。在这9个交通易堵路口,市交警支队设置了交通指挥岗,分别为九都路解放路岗、九都路王城路岗、唐宫路解放路岗、王城大道凯旋路岗、南昌路河洛路周山路岗、天津路联盟路岗、景华路太原路岗、南昌路

丽春路岗、中州路十字街岗。

如果您对这些9个易堵路口的治理有什么好建议,可拨打电话66778866或登录洛阳网论坛告诉我们。交警部门会将您合适的建议予以采纳和奖励,来电或上网留言时请留下姓名、电话以便于联系。

■相关链接

我市(含各县市区)机动车保有量迅速增加

从1990年至今,我市机动车每年增加1万至1.8万辆;2009年,我市新增各类机动车近10万辆;今年以来,截至目前,新增机动车已达8万余辆,城市区的机动车保有量已达35万辆,预计年底新

增机动车数量突破10万辆。

我市虽在加大新修道路、老路改造的力度,但道路增长速度相对于机动车和非机动车的增长速度比较滞后,形成了明显的“剪刀差”。

市区路网结构不完善

一是断头路多 东西方向只有中州路、九都路全线贯通,其余多为间断性道路;同时,南北方向交通直达性差。

唐宫路、凯旋路、纱厂路、芳林路等均为断头路,致使交通流无法有效分散,仍汇入中州路、九都路等现有几条主干道,加大了这些道路的交通流量。

二是“卡脖子”路段多 例如,连接涧西区与西工区的交通通道,仅有中州路的七里河桥、

九都路的涧河桥和芳华路的同乐寨桥,高峰时平均交通流量过大,加之一些道路由宽变窄,形成瓶颈,从此处出行的人会觉得越走越挤。

三是支路密度小 支路在整个道路网络中的主要作用是分流主干道上的交通,承担大量的非机动车交通流。

我市涧西区等地的支路密度小,致使交通流不能有序循环,从而加大了主干道路的交通压力。



一小学校门外,接孩子的家长和车辆挤在一起。