

# 幸运儿中大奖 兑奖提车欢乐多

□本报记者 张昕 张小丽

2010中国洛阳金秋汽车博览会虽已结束，可两辆汽车大奖仍被我市市民津津乐道。怎样的幸运者一朝圆了有车梦？幸运者是如何产生的呢？……记者见证了规范透明的抽奖、兑奖程序，并参与了兑奖过程，在此就与读者一起回顾那激动人心的大奖诞生过程吧。

**抽奖 9月24日 18:00**

车展现场最激动人心的时刻，莫过于大奖揭晓的那一刹那。

9月24日18:00，主席台前人山人海，法律顾问随机抽取了两名现场观众作为监票人。这两位观众新奇而兴奋地走上台来，抽取现场观众作为抽奖嘉宾。然后，在两名监票人的“犀利”目光下，抽奖嘉宾撸起袖子，由法律顾问检查后，便进入了激动人心的抽奖环节。为了确保投票者不分先后，获奖概率平等，抽奖嘉宾搅动翻滚抽奖箱，在人们热切的目光中，抽出中奖奖票抽奖联。

首先，二等奖被抽出，二等奖获得者之一陈磊开心不已，还没过一分钟，一等奖诞生了，获奖者还是陈磊！他简直兴奋得跳了起来。他告诉记者：“车展开幕当天，我就来了，当时就感觉中奖的机会到了。车展中奖的机会比中彩票大多了呢！以前每次车展我都参加，年年买奖票，一般只买个数十张，今年我索性买了100张，谁知功夫不负有心人，我终于抽中汽车大奖了！”随后抽出的特等奖获得者因不在现场，所以未能领略到现场那热烈的气氛。

“此次抽奖活动严格按照预先设定的程序进行。”法律顾问李安民告诉记者，“车展抽奖过程公正、公开、透明，获奖概率平等，可以说是非常成功。”



车展法律顾问  
问李安民律师正在核对特等奖、一等奖获得者身份。



**核查 9月29日 9:30**

大奖得主领奖来了！9月28日，获奖消息在《洛阳日报》、《洛阳晚报》上刊登后，29一大早，特等奖获得者李爱兵及一等奖获得者陈磊便来到了报业大厦广告中心会客厅。

在博览会组委会法律顾问李安民核查奖券和身份证件之时，记者采访了这两个幸运儿。采访中得知，特等奖获得者李爱兵

家住高新区，是个自由职业者。他在看到报纸上公布的获奖信息后，第一时间联系了主办方。他说：“我在车展举办的第二天上午去了现场，转了一圈也没拿定主意买啥车，就在现场买了一张奖票，谁知竟然中了特等奖！”对于这意外之喜，李先生不时面露喜色。

同时获得一等奖、二等奖的陈磊现在做糖烟酒生意，他口若悬河地向记者说起了中

奖的事：“我可以说是车展的‘铁杆粉丝’，每次车展我都去，看车、拍车是我最大的兴趣，而且我每次都要买些奖票碰碰运气，车展上的中奖概率比买彩票可大多了。这回一下子买了100张奖券，还真叫我抽中了汽车大奖！”

上午9:30，李安民在认真核查奖券和身份证件后，确认了前来领奖者的身份，并宣布中奖票联真实有效。

**缴税 9月29日 10:00**

依法纳税是每个公民应尽的义务，根据国家相关法律规定，两名幸运者在缴纳个人偶然所得税后才能提车。

9月29日10:00，在博览会组委会法律顾问李安民的陪同下，李先生和陈先生分别缴纳了20%的个人所得税。

在被问及对缴纳个人偶然所得税的想法时，两人一致表示这是应该的，而且得了汽车大奖非常幸运，就是缴税也开心。

**提车 9月29日 10:30**

9月29日10:30，来到海马汽车洛阳达升4S店，幸运之车——“海马王子”、“海马福仕达”早已在店前“守候”多时，车前大红的“特等奖”、“一等奖”字眼在阳光下特别醒目。公司经理表示，为了迎接特等奖、一等奖获得者前来提车，他们早早就做好了一切准备。

一下车，李先生和陈先生各自走向了自己的幸运之车，环顾一周，不时满意地点点头。公司工作人员此时也放起了鞭炮，为李先生和陈先生举行了隆重的交车仪式，并在车前合影留念。

因为两位获奖者都还没有拿到驾照，他们各自找了朋友来帮自己把车开回家。陈先生高兴地说：“回去我就赶紧练车，争取早日拿到驾照，自己开车出去兜兜风！”

(本文图片由张昕摄)

## 阁瑞斯睿翔



**宜家之选** 阁瑞斯作为金杯产品谱系中的高端车型，一直有着不错的销量。今年，金杯阁瑞斯全新推出了阁瑞斯睿翔，这款定位于家用和商务休闲用车为金杯在市场细分中划出了一个新的领域。

作为一款宽大的MPV，睿翔车型7座的设计正好符合了中国现代家庭成员的结构特点，“4+2+1”（四位老人+两夫妻+一个孩子）的家庭结构与睿翔车型的座位设计恰好吻合。

对于中年人来说，全家出行的幸福是非常难得的，而

睿翔所采用的丰田原装1TR发动机与底盘、变速箱相当完美的配合，也让操控更为轻松，令这款宽大的MPV车型不再需要专职司机，使家庭成员的出行更容易。

**宜商之选** 近年，国内消费者对车型的需求更为理性和明确，在公务用车、商务接待、公司日常使用上，MPV车型越来越得到大家的青睐。睿翔凭借良好的性能与合理的价格受到了众多消费者的关注。

全新设计的外观，使睿翔更显档次，在技术上与丰田格兰维亚同出一门，底盘调校完整承袭了原车型的各项优势，采用了前双横臂扭杆弹簧独立悬架、螺旋弹簧前置斜定位式单臂独立悬架，舒适性和稳定性兼顾。在乘坐感上，睿翔为乘员提供了接近轿车的舒适感。车内众多轿车化的设计和灵活多变的后排布局，让睿翔完成商务用途更显轻松。

**看本地信息  
只上洛阳网**

**权威身份：**中共洛阳市委宣传部主管、洛阳日报报业集团主办、党报优势，新闻权威。

**超群实力：**十三年成功运营，alexa统计全球排名1.7万，日均PV量4万，日均UV量120余万，全市第一，全省前三。

“洛阳社区”人气火爆，注册会员超26万人。

**核心优势：**共享洛阳日报报业集团全媒体采访中心新闻，最新鲜、最生动、最详尽、离您最近。

**荣耀见证：**河南省十佳网站、全国地方门户创新奖、网媒理事单位。