

比亚迪 F3



比亚迪 F3 属于经济实用型家用车,外形设计简单大方,空间、配置以及价格上都存在很多优势,空间的合理配置在同车型中占明显优势。

F3 的设计理念借鉴了日、韩系汽车发展的成功经验及模式。外观模具生产线来自知名的日本荻原公司,全程的车身检测工作也由日方来做,车身喷涂工艺来自德国杜尔涂装线。在动力与悬挂部分,采用了东安三菱生产的 4g18, 排量 1.6L, 采用顶置单凸轮轴 (sohc)、四缸 16 气门发动机。

在内饰设计环节,从布局来看走的是丰田花冠的路线。整车内部采用了灰色与米色的强调视觉落差的对比主色调,还辅助了以中控台部分为代表的银色仿金属材料。

整体式的车围设计在一定程度上可以吸收来自各个方向的碰撞冲击力。考虑到车身整体的安全性,在两侧车门内部设计有防撞钢梁、车顶支撑板、行李厢结构和后侧框架吸能区。

悬挂系统关系到整车的驾驶操控乐趣和乘坐舒适性。F3 的前悬挂采用了设计架构相对简单、造价低廉的麦弗逊独立悬挂,它的刹车系统采用了前后盘式设计,不仅造价低廉且散热性都要优于前盘后鼓式的设计,这也是它相比竞争对手一个有力的卖点。

F3 不仅技术很成熟,同时它身上省油、经济的特点也是消费者普遍认可的事实。

比亚迪 F0



比亚迪 F0 以“风格 Just Cool,时尚 0 缺憾”为设计理念,吸收了欧洲最流行的设计元素,汇聚国际经典潮流。整车时尚炫酷,流美灵动。科学的流线型车身设计,能有效地减小风阻系数,从而降低油耗。U 酷前脸设计、时尚前雾灯、炫酷前大灯完美组合,给整车以强烈的视觉冲击。时尚一体式掀背行李厢门,彰显出 F0 时尚的设计品位。

比亚迪 F0 搭载比亚迪自主研发的 BYD371QA 全铝发动机。与传统铸铁发动机相比,无论是在制造工艺上还是整车装配上都更为细腻精准。

F0 采用双顶置凸轮轴每缸四气门设计,同时匹配德国 BOSCH 节油控制系统,排放达到欧 IV 标准,排量仅为 1.0L,升功率却突破了 50kW,最大扭矩 90N·m,直逼 1.3L 发动机的水平,体现出良好的动力性与经济性能。并且,F0 配备微型

车中少有的副车架独立悬挂系统。前悬挂采用麦弗逊式独立悬挂,后悬挂采用拖曳臂副扭转梁结构,给驾乘者带来极为舒适的体验。

ABS+EBD、SRS 安全气囊、安全带未系声光提醒系统、高位刹车灯、VMP 智能助力转向系统等丰富齐全的配置,即使在紧凑型轿车中也属上乘。安全带未系声光提醒系统和儿童安全锁等配置更体现了比亚迪对消费者无微不至的关怀。

看本地信息 只上洛阳网



• 权威身份:

中共洛阳市委宣传部主管、洛阳日报报业集团主办,党报优势,新闻权威。

• 超群实力:

十三年成功运营, alexa 统计全球排名 1.7 万, 日均 IP 量 8 万, 日均 PV 量 120 余万, 全市第一, 全省前三。

“洛阳社区”人气火爆,注册会员超 26 万人。

• 核心优势:

共享洛阳日报报业集团全媒体采访中心新闻,最新鲜,最生动,最详尽,离您最近。

• 荣耀见证:

河南省十佳网站、全国地方门户创新品牌奖、网盟理事单位。