

凯美瑞



2010款凯美瑞的上市为中高级车市场带来了三大亮点：G-BOOK这项领先的豪华车载智能通讯系统在主销车型上普及，树立了中高级车e车服务的先进技术标杆；智能钥匙一键启动等豪华车配置一并进入240G系列的配置清单，打破与豪华车的配置界限，树立了中高级车的豪华配置标杆；经典版凯美瑞直指中高级车市最敏感的价格神经，突破并拓宽了现在的中高级车价格区间。

新凯美瑞的水箱格栅依然经过镀铬处理，运动感提升了不少。另外新凯美瑞的前部依然采用了双凹型设计，使车辆的头部更具冲击力。新凯美瑞的后尾灯组合，是这款车型改款后的一大变化。新式的突出式后尾灯造型改变了以往凯美瑞的圆润设计风格，使整车的尾部更加具有立体感。棱角分明的菱型尾灯被分别置于凯美瑞尾部的左右两端，令整车透露出一股豪华风。新款凯美瑞不仅在前脸的设计上增加了运动元素，而且配备了一款新式轮毂，充分考虑到了经济性和运动性能。丰富的配置和体面的外观，新凯美瑞作为一款中期改款的车型，给后来者以很好的启迪。

睿翼



睿翼采用了马自达独立开发的全新的高端产品平台，它在高级感、驾驶便利性、动力、安全、燃油经济性、静肃性等诸多方面都有了全面的进化，是马自达品牌的杰出作品。

睿翼将各类常用开关集中于方向盘上，驾驶时只要在方向盘上进行简单操作，即可轻松控制包括行车电脑、巡航、换挡、音响设备、空调等在内的各个系统。

睿翼装配了电动随速助力转向系统，在任何时候都能够提供合适的助力转向，真正实现了“人车一体，灵性共通”。

睿翼采用新开发的MZR 2.5L汽油发动机，扩大了气缸内径与冲程，缩小了气缸间距并将活塞轻量化，通过改善吸排气口的流动性来提高实用区域的扭矩，进而实现更为线性的加速感与精准的响应性能。在新发动机的助推下，睿翼最大输出功率达124kW/6000rpm（开发值），在4000rpm时即可达226N·m的最大扭矩（在低速域可以发挥出90%的最大扭矩）。

睿翼拥有个性十足、充满未来感的外观造型，优美的曲面与挺拔的棱边在前端板延伸交织出动感的流线，气势凌厉的曲面勾勒出张力十足的车身尾部。睿翼采取了有力措施改善燃油经济性，风阻系数为0.27（欧洲规格）。

睿翼拥有个性十足、充满未来感的外观造型，优美的曲面与挺拔的棱边在前端板延伸交织出动感的流线，气势凌厉的曲面勾勒出张力十足的车身尾部。睿翼采取了有力措施改善燃油经济性，风阻系数为0.27（欧洲规格）。

洛阳网
www.lyd.com.cn

洛阳人 看洛阳手机报

权威、专业、及时、准确

- 洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造萃取本地、国内、国际新闻资讯，时尚实用，服务贴心。
- 洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富总量占到了60%以上

- 移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅，3元/月。不收GPRS流量费。
- 联通用户发送短信712到10655885订阅，3元/月。不收GPRS流量费。

