

新捷达



新捷达在捷达基因的基础上，延续了德国大众轿车的前沿设计理念并结合最新的造型设计哲学，对外观和内饰等方面完成了16项全新设计改进；对54种零件进行了改进提升，完成了161项的质量改进。

在尺寸方面，新捷达长宽高分别为4415mm×1674mm×1415mm，轴距为2471mm。前低后高且更富张力的视觉冲击，锐利线条配合柔和曲面过渡效果的组合更为新捷达带来一种冷峻的动感。

新捷达采用全新铝轮毂，更立体动感；延续使用了其赛车品质的轿车底盘，再配合同级车最扎实的悬架以及捷达独有的“智慧后轴”，带来更加良好的道路适应性和转向性能。新捷达采用了三厢变刚度车身、镀锌钢板，侧围应用整体焊接工艺。

新捷达更新了多处配置，全新三幅方向盘，不仅手感更好，操作也更加舒适便捷。新捷达全新仪表盘采用了更为先进的设计，中央多功能显示屏可以显示更多的数据，使操纵更加方便，而且可以有效减轻驾驶疲劳。新捷达的前座椅靠背使用了新的结构，增加了后部乘客的膝部空间，使得后排乘客乘坐更加舒适。

此外，新捷达还添加了更丰富贴心的人性化配置，诸如后行李箱盖完全敞开按钮等，更为便捷、舒适。整体来说，新捷达在使用上实现了全面升级。

宝马1系



在宝马轿车中，除经典的3系之外，没有比1系更富运动气息的了。自2004年推出以来，宝马1系为两厢运动型轿车制定了一个高不可攀的操控基准。宝马1系是全球唯一一款两厢后驱运动型轿车。

宝马1系作为紧凑级别的两厢豪华车型拥有N多“后缀”——全世界当今唯一的前置后驱两厢豪华领袖、树立生活新概念标杆的豪华车……宝马1系130i AT零到百公里的加速时间仅为6.3s！130i搭载3.0L直列6缸发动机，配有镁铝合金曲轴箱、VALVETRONIC气门管理和Double-VANOS双凸轮轴可变气门正时系统，发动机功率为195kW，在2500rpm~4000rpm转速范围内可输出300N·m的最大扭矩。130i的排气声音也是独具魅力的，它不像某些大排量车完全是发动机的强劲声音，也不是日系改装的纯粹排气声音，而是将两者结合在

一起，130i原地轰油都会有回火放炮声。在《中国主流家用轿车可靠性调查报告》中，在总共51款家用轿车中，进口车型宝马1系凭借百车故障率最低而成为其中可靠性最好的车型。

在近日全德国汽车俱乐部公布的2009年各大汽车品牌车型故障率评估报告中，宝马1系的可靠性位列小型家庭用车组别的前三名。而2010年4月12日第100万辆1系在莱比锡国际车展上的交付也说明了市场对宝马1系的肯定。

洛阳人看 洛阳手机报



1. 权威、专业、及时、准确，洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造，萃取本地、国内、国际新闻资讯，时尚实用，服务贴心。

2. 洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富，总量占到了60%以上。

定制方法：

移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅，3元/月。不收GPRS流量费。

联通用户发送短信712到10655885订阅，3元/月。不收GPRS流量费。