

## 2011 款朗逸



上海大众正式推出的2011款朗逸车型,本着售价不变增加配置的原则,性价比得到了大幅提升。

新朗逸采用全新设计的十辐式铝合金轮毂,配以205/55 R16韩泰舒适型高性能轮胎OPTIMO。2011款朗逸搭载的1.4TSI发动机,低速高扭的特性十分突出,其额定功率达到96kW,可以在每分钟1750转~3500转持续输出高达220N·m的最大扭矩,扭矩之高、最大扭矩范围之宽广远远领先同级别车型。

朗逸圆润的车头、凤眼

大灯、镀铬进气格栅、亮银装饰条等一改德国车给人沉稳、厚实的印象,将时尚、动感的气息如清风般呈现在你的面前,这个外形再过两三年都不会落伍。

朗逸的车身侧面体现了大众一贯的简约风格,双腰线设计对于美观和风阻系数都有帮助。你可以明显看出后窗比前窗更宽,这也意味着朗逸将拥有更宽敞的后排空间。

在内饰设计上朗逸下了不少工夫,在秉承了大众车稳重内敛的整体风格上融入了一些中国韵味。深浅搭配的颜色和木纹饰条的搭配看起来非常温馨,圆形的出风口一改德系车“冰冷”的感觉。

另外,朗逸行驶在颠簸道路上时,避震器能很好地过滤震动性,把减震效果做到更好。总体看来,朗逸的操控性保持了德国车的驾驶感受,同时更大幅度地保持了舒适性。

## 新领驭



新领驭采用横向水平线条的设计,再加上经典的“苍穹式”圆弧车顶,让PASSAT新领驭的整体感官以大气为主。与此同时,设计师又通过全新的熏黑大灯和LED尾灯组,勾勒出了PASSAT新领驭在细节处的时尚感,使其大气又时尚。

同样的特点也体现在内饰方面。全新设计的中控台大气精致,金属质感与实木贴面的结合运用,让PASSAT新领驭内饰在凸显豪华的同时,又不失年轻与活力。PASSAT新领驭的座椅经过了严格的人机工程学设计匹配,从构造、填充材质到面料都特别考虑到了国内消费者的乘坐需求。

PASSAT新领驭采用的多连杆独立前悬挂技术,是目前轿车领域最高等级的前悬挂。如此复杂的悬挂有一个最大的好处,即可塑性和适应性极强,加上上海大

众工程师对市场需求的精准把握和出色调校,最终造就了PASSAT新领驭既舒适又稳健的底盘。

人性化设计,是PASSAT新领驭广受车主认可的另一个方面,如中央扶手前面的220V电源、新一代蓝牙通讯系统等。还有导流式雨伞盒、冷藏手套箱、眼镜盒、智能阅读灯、后风挡遮阳帘、四向可调方向盘、可加热外后视镜、自动空调、自动雨刷、正副驾驶带照明化妆镜等等,均彰显了设计的人性化。

洛阳网  
www.lyd.com.cn

# 洛阳人 看洛阳手机报

权威、专业、及时、准确

- 洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造萃取本地、国内、国际新闻资讯,时尚实用,服务贴心。
- 洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富总量占到了60%以上

- 移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。
- 联通用户发送短信712到10655885订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。

