

途胜



作为一款经典城市 SUV 车型,途胜 2.0L 车型搭载了一款先进的 β -DOHC CVVT 发动机。该发动机采用的 CVVT 连续可变的气门正时系统,能够随着发动机工况的变化调整气门的开闭时间,从而确保对节气门的变化做出迅速反应,可实现发动机在怠速状态时稳定燃烧,在起步、加速、爬坡获得更大的扭矩,高速行驶时提高发动机的工作效率。发动机在中等工况时(中速

匀速行驶),CVVT 会相对延迟进气门打开时间,减小气门重叠角,降低燃油消耗和污染排放,所以手动两驱车型的综合工况油耗仅仅为 8.3L/100km。与其他城市 SUV 不同,途胜各个细节的设计体现了设计者的人文关怀,如途胜的后窗玻璃采用独立开启式,取放物品简单方便;折叠隐藏式后座椅可改变随意车内空间布局,方便用户储物物品。作为一款城市 SUV 车型,途胜具有媲美轿车的舒适性配置:电动天窗、自动空调、倒车雷达、带 MP3 功能的 CD、手机免提系统、真皮座椅、高保真 6 扬声器音响等等。值得一提的,还有途胜的静谧性,其路噪、胎噪、发动机声音,都被很好地遮盖,直到 4000 转以上,发动机声音才比较清晰但仍很柔和、可接受地传到驾驶室内。

瑞纳



有一款上市一周就售出 6000 辆,仅一个月订单就超过 20000 辆,这正是销售极其火爆的“实尚主义”A0 级家轿——瑞纳!

瑞纳独特的外观造型也相当令人称道,动感前卫的 V 型进气格栅、U 型发动机盖线条、贯穿前后的车身腰线、动感的前灯与尾部组合灯等一系列设计相当出彩,让瑞纳拥有了出众的“外在美”。

瑞纳搭载的 1.4L(γ)及 1.6L(γ -CVVT)发动机,最大功率达到 78.7kW 和 90.4kW,动力充沛,后劲十足,让人感觉相当可靠;其进气、排气逆转配置和连续可变气门正时技术,则在起步、加速、爬坡时体现了它们的价值,使车辆获得了更大的扭矩;最新的小型变速箱,也使瑞纳有了更优秀的燃油经济性,在工信部公布的油耗数据中,1.4L 自动挡瑞纳百公里综合油耗为 6.5L,同时,瑞纳配备了

非常实用的 ECO 经济驾驶导航系统,帮助车主树立经济驾驶的意识,实实在在地降低燃油费用支出。

瑞纳的前排空间与头部空间均堪称宽广,让驾乘者身心充分舒展;后排地板采用平直设计,即便在乘坐三人的情况下,腿部也能很轻松放置。车内储物空间也可以说是瑞纳的一个亮点,灵活的布局可以轻松容纳日常所需的随身物品,454L 的超大后备厢更能满足车主日常出行和周末郊游的载物需求。现在购买瑞纳还可享受 3000 元国家节能补贴。

看本地信息 只上洛阳网



• 权威身份:

中共洛阳市委宣传部主管,洛阳日报报业集团主办,党报优势,新闻权威。

• 超群实力:

十三年成功运营,alexa 统计全球排名 1.7 万,日均 IP 量 8 万,日均 PV 量 120 余万,全市第一,全省前三。

“洛阳社区”人气火爆,注册会员超 26 万人。

• 核心优势:

共享洛阳日报报业集团全媒体采访中心新闻,最新鲜,最生动,最详尽,离您最近。

• 荣耀见证:

河南省十佳网站、全国地方门户创新品牌奖、网盟理事单位。