

2010 第四届中国报业创新(武汉)峰会昨举行

洛阳日报报业集团喜获创新媒体奖

集团党委书记、社长王建立荣获创新领军人物奖

□记者 刘成武

本报讯 2010 第四届中国报业创新峰会 15 日在武汉市举行,洛阳日报报业集团在会上喜获“2010 中国报业创新媒体奖”,洛阳日报报业集团党委书记、社长王建立

荣获“2010 中国报业创新领军人物奖”。

中华全国新闻工作者协会党组书记、副主席、书记处书记翟惠生,国务院发展研究中心局长、中国信息化推进联盟常务副理事长邓寿鹏等参加会议并为获奖者颁奖。

来自全国各地 40 多家报刊社的领导

及行业管理部门领导,业界专家、学者等近百人出席会议。洛阳日报报业集团近年来锐意创新、快速发展的经验和成就,受到了评奖委员会和与会代表的充分肯定。峰会上同时获奖的,还有新民晚报、北京青年报、大河报、天津日报、武汉晚报等 32 家媒体。

■抗美援朝影像故事

因为中朝人民的友谊,战士们泪水洒满朝鲜大地 保重,我的亲人……



杨桂英(右)和朝鲜好友合影。



杨桂英(右)和朝鲜战友野外散步留念。



杨桂英在朝鲜用的物品和证件。

□见习记者 李勇 高亚恒 记者 程奇/文 陈占举/图

开栏语 60 年前,几十万中国人民志愿军“雄赳赳,气昂昂”跨过鸭绿江,奔赴朝鲜,“为和平,保祖国”,英勇作战。为了缅怀那段历史,传承志愿军精神,从今日起,本报将陆续刊出抗美援朝时期的一些珍贵照片,并为您讲述照片背后的感人故事。如果您有抗美援朝时期的照片并愿意与我们一起分享照片背后的故事,请拨打本报热线电话:(0379)66778866、15937973236。

抗美援朝战争虽然胜利结束,但战争给朝鲜留下了一片焦土和废墟,为了帮助朝鲜人民做战后恢复重建工作,许多志愿军留下来支援朝鲜建设。直到 1958 年,志愿军才全部撤回中国。近日,在老城区建设街,记者见到了今年 78 岁的老人杨桂英。

1950 年 10 月,杨桂英作为中国人民志愿军第四野战军二分部十三院的医护人员,奔赴朝鲜作战。停战以后,十三院 1200 人只剩她一人还能工作,她被留下来继续为朝鲜人民提供医疗服务。直到 1957 年才最后一批撤离朝鲜。

在朝鲜的 7 年里,杨桂英和她的朝鲜战友在枪林弹雨中结下了深厚的革命友谊,在接到上级的撤离命令后,杨桂英心里喜忧参半:“虽然马上就要回家了很高兴,但是我放不下这里的姐妹。”

由于当时撤离的消息要保密,为了留个纪念,杨桂英就拉着她的朝鲜好友于风去照了一张像。当时,于风还笑着说:“天天在一起,还照啥像……”不久后,她就撤离朝鲜。现在,老人轻轻地抚着发黄的照片,流着泪说:“不知道她们现在怎么样了,是否还活着……”

另一张照片则是摄于 1956 年。当时,战

争已经过去了 3 年,各项重建工作都取得了可喜的成就。休息时,杨桂英和好友手拉着手在野外散步,刚好遇见一名记者,就留下那张温馨的照片。老人指着照片说:“这是我们友谊的见证,都 60 年了,你现在还好吗?”

虽然杨桂英和她的战友连收拾行装都是秘密进行的,但走的那天还是被当地群众发现。很多朝鲜群众围过来拉着战士的手,哭着不舍让其离开,有的小孩抱住战士的腿,边哭边喊:“留下来吧,求求你们留下来……”短短的几里路,战士们走了很久很久。最后到了不得不分手的时候,那些昔日的战友,战场上的铮铮铁汉们,再也控制不住自己的感情,泪流满面。“战场上流再多的血,我都没哭过!但在那一刻,我抱住朝鲜战友大哭了一场!”杨桂英激动的说。在离别的最后一刻,拥住她的朝鲜战友用不流利的中国话说:“保重,我的亲人……”

■一周洛阳新闻回眸

商业地位洛阳进步 老兵启程重返朝鲜

□周彦超

上周,被业界视为城市发展晴雨表的“福布斯 2010 中国大陆最佳商业城市”榜单出炉。上榜的 100 个城市中,去年的冠军上海因经营成本过高失去宝座,被广州取而代之。洛阳排名第 60 位,比去年上升 6 位,在中部六省上榜城市中排名第 7。从 2006 年首度上榜时的第 89 位到今年的第 60 位,我市排名稳步向前,出现了可喜的“5 连升”,这意味着洛阳在经营活力、创新力、消费力等方面有了长足进展。

上周,洛阳市管道天然气利用工程在伊川县城关镇开工,这意味着管道天然气入洛工程正式进入实施阶段。经我市积极争取,两大管输天然气气源将陆续进入洛阳。我市目前的燃气是来自义马的人工煤气和通过车辆长途运输过来的液化天然气

及部分压缩天然气。最迟到 2011 年年初,市民有望用上真正通过管道输送的天然气,这将彻底终结洛阳没有管道天然气的历史。

虽满脸稚气,可身高超过 1.4 米没有学生证的中小学生在,进景区时往往无法享受半价优惠。虽然这一现象在全国都很普遍,但我市有关方面并没有以此为借口无所作为,而是积极行动:市教育局要求各中小学校免费为学生印发学生证;学生证发到位后,市物价部门将以公文形式要求各景区依照国家规定给予票价优惠。景区半价票,我市 120 万中小學生可以名正言顺地享受了!

您看过电影《左右》吗?为了给患白血病的女儿治病,一对离婚夫妻决定复婚,再生一个孩子用其脐带血拯救他们共同的女儿。现在,电影里面的情节可能

在我们身边真实再现。父母离婚的小雨萌是凯旋路小学二年级学生,前段时间突患重型再生障碍性贫血。几次手术下来,家里已是债台高筑。小雨萌的母亲也心急如焚携全家当赶来。听说脐带血的特效后,小雨萌的父母正在考虑复婚,然后再生个孩子,为小雨萌增添生的希望。他们能否真的破镜重圆?孩子能否得救?不管最终结果如何,我们都要祝福这个家庭,祝福小雨萌!

为纪念抗美援朝战争 60 周年,本报组织了“洛阳老兵重返朝鲜”活动。上周,20 名老兵离开洛阳,奔赴丹东,再次“雄赳赳,气昂昂,跨过鸭绿江”。走前,他们特地提取了伊河、洛河的河水和邱山上的黄土,希望把家乡的水土带到朝鲜,洒在志愿军烈士的墓前,寄托河洛儿女的真切怀念。衷心祝愿他们的朝鲜之行圆满顺利。

英雄列车长 是咱洛阳闺女

□记者 谢纪昌

8 月 19 日,四川广汉发生洪灾,一位“铁路巾帼”在危急时刻沉着应对,带领列车上的工作人员将旅客转移,仅仅用了 15 分钟,1318 名旅客和 46 名乘务人员全部到达安全地带。

这位英雄列车长王巧芬,是咱洛阳闺女。17 日重阳节,在王巧芬奶奶的百岁寿宴上,记者见到了王巧芬,听她讲述了那惊心动魄的“生死时速 15 分钟”。

紧急制动 火车停在危桥上

8 月 19 日,四川境内一直下着暴雨。当日 15 时左右,K165 次列车满载 1300 多名旅客驶出德阳站,沿宝成线向广汉方向运行。

当机车行至石亭江大桥时,晃动特别严重,“火车像蛇一样在铁轨上扭动,这是从来没有过的”。当班机车司机曹敏敏根据这些年来的培训和经验,果断地拉动了紧急制动。

紧急刹车后,列车停在了石亭江大桥上。大桥的 5 号、6 号桥墩严重倾斜,1 号车厢至 10 号车厢已经过了桥面,11 号车厢至 17 号车厢还在桥上,10 号车厢与 11 号车厢已经脱离,有一节车厢的距离,车体严重变形,钢轨扭曲。

经验丰富的列车长王巧芬立即冷静地开始救援指挥。她让乘警长和检车长立即组织旅客疏散,通知列车广播员反复播报疏散命令,要求各车厢乘务员组织旅客向列车的东、西两头快速转移,同时向安全生产指挥中心报告险情。

生死时速 15 分钟

车上的旅客自觉地服从工作人员的安排,有序地排队往下走,有的旅客还主动协助别的旅客。旅客刚转移走,15 号车厢随着倾斜的桥墩迅速下沉,距滚滚江水不到 1 米。车厢地板已经严重倾斜,并发出“嘎吱、嘎吱”令人心惊胆战的声音,即使这样,王巧芬带着乘务员王肃立冒着生命危险再一次跑进了该车厢,确定没有旅客后,他们跳下了火车,紧接着“轰隆”一声巨响,车厢坠入江中。

左边车厢已经坠江,右边的 16 号车厢也是岌岌可危。因为车厢严重扭曲变形,16 号车厢的门已经无法打开,列车员周晓茹在里面焦急地呼喊。王巧芬拼命用石头敲玻璃,示意大家去撞门。危急时刻,两名彝族旅客用身体狠命地撞了起来,终于,车门被撞开了,旅客们陆续下车。列车员最后一个跳出了车厢,还没站稳,她就听到钢轨的断裂声,回头一看,16 号车厢已掉入江中,瞬间被洪水冲走。

王巧芬和车上的工作人员搀扶着老、弱、病、残、孕的旅客安全撤离。确认车上 1318 名旅客全部到达安全地带,王巧芬才和自己的同伴相互搀扶着离开石亭江大桥。15 分钟内安全转移所有旅客,他们创造了全部旅客“零伤亡”的救援奇迹。

“她是俺村的骄傲”

2010 年 8 月 23 日,铁道部隆重表彰了 K165 次列车抗洪抢险勇救旅客的先进集体和先进个人,授予西安铁路局西安客运段 K165 次列车第二乘务组“抗洪抢险勇救旅客英雄列车”荣誉称号,给予其记大功一次;授予 K165 次列车第二乘务组列车长王巧芬等 33 名同志“抗洪抢险勇救旅客先进个人”称号。

王巧芬出生在我市洛龙区白马寺镇白马寺村,今年 48 岁。小时她一直在洛阳上学,14 岁那年,母亲“农转非”时将她带到了宝鸡。1979 年,18 岁的王巧芬“走”上了铁路,在千里铁道线上一跑就是 30 年,从线路工、列车员、行李员、副车长成长为列车长。白马寺村党支部书记王新法对她说:“闺女,你是全村人的骄傲。”