

睿翼



睿翼采用了马自达独立开发的全新的高端产品平台,它在高级感、驾驶便利性、动力、安全、燃油经济性、静肃性等诸多方面都有了全面的进化,是马自达品牌的杰出作品。

睿翼将各类常用开关集中于方向盘上,驾驶时只要在方向盘上进行简单操作,即可轻松控制包括行车电脑、巡航、换挡、音响设备、空调等在内的各个系统。

睿翼装配了电动随

速助力转向系统,在任何时候都能够提供合适的助力转向,真正实现了“人车一体,灵性共通”。

睿翼采用新开发的 MZR 2.5L 汽油发动机,扩大了汽缸内径与冲程,缩小了汽缸间距并将活塞轻量化,通过改善吸排气口的流动性来提高实用区域的扭矩,进而实现更为线性的加速感与精准的响应性能。在新发动机的助推下,睿翼最大输出功率达 124kW/6000rpm (开发值),在 4000rpm 时即可达 226N·m 的最大扭矩(在低中速域可以发挥出 90% 的最大扭矩)。

睿翼拥有个性十足、充满未来感的外观造型,优美的曲面与挺拔的棱边在前端板延伸交织出动感的流线,气势凌厉的曲面勾勒出张力十足的车身尾部。睿翼采取了有力措施改善燃油经济性,风阻系数为 0.27(欧洲规格)。

新雅力士



雅力士自 2008 年进入中国以来,销量不断上升,进行全面升级后的新雅力士上市后使得该车更具竞争力。新雅力士凭借强劲的动力性能、良好的驾驶操控性成为车展上最具人气新车。

从外形看,新雅力士主要变化集中在前脸。原本强调可爱的 U 形中网已被矩形中网替代。通过对中网及前后保险杠的重新设计,改款雅力士更稳重,更富力量感。在内饰方面,新雅力士采用了新设计的黑灰相间运动化双色座椅,表现出质感与清爽的动感形象。全新的中控台设计,饰板采取中间黑色、两边银色的颜色搭配,增加了整个驾驶舱空间的黑白对比度。新雅力士车长由现款的 3750mm 增加到 3915mm,共加长了 165mm,实现了超长轴距和宽大后排膝部空间的完美结合。新雅力士依然采用 1.6L 直列四缸

发动机,1.6L 车型经过新的调校后发动机最大功率可达 96.7kW,相较现款的 87kW 动力更为强劲。新雅力士全系车型行李厢地台下沉约 9cm,增加了后备行李厢的容量。此外,车内分布了多达 21 处储物格,保证让所有随身携带的小物件都能放在触手可及的范围内。

新雅力士在外观、空间、内饰等方面进行了全方位的升级,而价格却保持不变。

洛阳网
www.lyd.com.cn

洛阳人 看洛阳手机报

权威、专业、及时、准确

- 洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造萃取本地、国内、国际新闻资讯,时尚实用,服务贴心
- 洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富总量占到了60%以上

- 移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅,3元/月。不收GPRS流量费。
- 联通用户发送短信712到10655885 订阅,3元/月。不收GPRS流量费。

