

## 新卡罗拉



新卡罗拉车身尺寸为4545mm×1760mm×1490mm,长度增加5mm。相比老款,新卡罗拉更加时尚与年轻化,运动气息十足;前格栅、前雾灯、后部车牌装饰条部分的镀铬处理,提升了整车的品质感;前大灯风格更加犀利,同时改变了下进气格栅的形状,使前脸看起来更加大气。

新卡罗拉的动力系统依然沿用现款,1.6L没有明显改变,配备5MT和4AT变速器。1.8L版本发动机进行了全新的调校,动力更加充沛。自动挡由过去的4AT升级为CVT变速器。

新增了2.0L的发动机,并同样配备了CVT变速器,丰富了卡罗拉的产品线。全新研发的CVT变速器与发动机达到了最完美的结合,在高运动性能和燃油经济性方面,实现了小型车中顶级的性能演出。由于没有变速齿轮,不会发生自动挡变速器变速时的冲击,使得加减速都无比顺滑。针对油门操作,通过对变速比、变速速度、变速方式进行精细的控制,使其始终发挥强力且顺滑的卓越性能。根据油门的开启角度、车速及制动状况,实施最合适的变速比和变速速度,从而实现最符合驾驶者意图及道路状况的畅快的行驶功能。

新卡罗拉悬架系统依然沿用全新的前麦弗逊悬架以及后拖曳臂悬架,精心调校的悬架系统将给您带来更加完美的驾乘感受。新卡罗拉增加了灰金属色,保留了现款的银金属色、红云母金属色、黑云母色、超级白色以及深蓝云母色。

## 世嘉



2011款世嘉充分汲取了C4家族车型的设计精髓,圆润流畅的造型透着时尚动感,前脸充满表现力,车身整体张弛有度,一气呵成。

在外观方面,2011款世嘉增加了在高级轿车上普遍应用的镀铬外装饰,银色闪亮的镀铬外手柄,搭配与车身同色的侧防擦条,“养眼”的同时,显露出贵族般的典雅。

在内饰方面,2011款世嘉新增淡雅的Mistral+Lama颜色,增添更多都市情调,外加碳纤维新面板设计,时尚环保的同时颇具质感。此外,2011款世嘉的中控台设计也进行了升级,整体感觉更为时尚、更显档次,“太空舱”的氛围愈发浓厚。

2011款世嘉全系标配中央集控式方向盘、定速巡航、限速器等诸多最优科技配置以及博世8.1刹车制动系统,搭配“太空舱”一体式高强度车身结构、前排预张紧式安全带、碰撞燃油自动切断装

置、碰撞自动解锁系统,4安全气囊及双侧安全气囊帘等科技装备,使驾乘者在尽享冠军操控愉悦的同时,得到更高标准的安全呵护。

2011款世嘉搭载同级别市场上动力最强劲的2.0L CVT全铝发动机,最大功率为108kW,最大扭矩可达到200N·m,其强劲动力可与宝马318i相媲美。该款发动机采用CVT可变气门正时技术,不仅使油耗减少了5%,而且动力输出非常强劲,实现了出色的动力表现与燃油经济性的平衡。

# 看本地信息 只上洛阳网



### • 权威身份:

中共洛阳市委宣传部主管,洛阳日报报业集团主办,党报优势,新闻权威。

### • 超群实力:

十三年成功运营,alexa统计全球排名1.7万,日均IP量8万,日均PV量120余万,全市第一,全省前三。

“洛阳社区”人气火爆,注册会员超26万人。

### • 核心优势:

共享洛阳日报报业集团全媒体采访中心新闻,最新鲜,最生动,最详尽,离您最近。

### • 荣耀见证:

河南省十佳网站、全国地方门户创新品牌奖、网盟理事单位。