

新领驭



新领驭采用横向水平线条的设计，再加上经典的“苍穹式”圆弧车顶，让PASSAT新领驭的整体感官以大气为主。与此同时，设计师又通过全新的熏黑大灯和LED尾灯组，勾勒出了PASSAT新领驭在细节处的时尚感，使其大气又时尚。

同样的特点也体现在内饰方面。全新设计的中控台大气精致，金属质感与实木贴面的结合运用，让PASSAT新领驭内饰在凸显豪华的同时，又不失年轻。

轻与活力。其座椅经过了严格的人机工程学设计匹配，从构造、填充材质到面料都特别考虑到了国内消费者的乘坐需求。

PASSAT新领驭采用的多连杆独立前悬挂技术，是目前轿车领域最高等级的前悬挂。如此复杂的悬挂有一个最大的好处，即可塑性和适应性极强，加上上海大众工程师对市场需求的精准把握和出色调校，最终造就了PASSAT新领驭既舒适又稳健的底盘。

人性化设计，是PASSAT新领驭广受车主认可的另一个方面，如中央扶手前面的220V电源、新一代蓝牙通讯系统等，还有导流式雨伞盒、冷藏手套箱、眼镜盒、智能阅读灯、后风挡遮阳帘、四向可调方向盘、可加热外后视镜、自动空调、自动雨刷、正副驾驶带照明化妆镜等，均彰显了设计的人性化。

畅达



Santana畅达出租车专用型是上海大众对Santana3000型出租车进行改进后的新出租车型，不仅在安全性和舒适性方面有周全的考虑，更为出租车的方便使用配置了一系列目前市场上独有的出租车特殊装备。

Santana畅达出租车专用型在外形上在原车型基础上对前后保险杠、车身饰条、水箱格栅等方面进行了全新的改进，外形简洁洗练，稳重大气。

它采用013变速箱同步器结构，1/2挡同步器采用三锥面同步器结构；增加同步器有效摩擦面积，能高效减少主被动齿轮转速差，降低1/2挡换挡力约30%，改进1/2挡换挡性能，从而降低司机劳动强度；采用最新的横流扫气技术，发动机性能良好，在3400~5600 r/min宽广区间，功率曲线走势平坦，功率都在70kW以上。

畅达出租车专用型的发动机低速扭矩

和高速扭矩都非常好，在2600~4600 r/min宽广区间，扭矩曲线走势平坦，扭矩都在150N·m以上，保证整车在很宽的转速范围内都具有良好的起步、低速加速和高速加速性能，而且其最高车速从原来的177km/h提高到187km/h。

Santana畅达出租车专用型的ABS带有EBD(电子制动力分配)附加功能，能优化前后轴的制动力分配，使其按照设定的程序在运动中高速调整，达到制动効率与附着力的匹配，以保证车辆行驶的可控、平稳和安全。

洛阳人看 洛阳手机报



1. 权威、专业、及时、准确，洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造，萃取本地、国内、国际新闻资讯，时尚实用，服务贴心。

2. 洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富，总量占到了60%以上。

定制方法：

移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅，3元/月。不收GPRS流量费。

联通用户发送短信712到10655885订阅，3元/月。不收GPRS流量费。