

世界十大建筑奇观

据英国《每日邮报》10月18日报道，被誉为“世界上最伟大的建筑师”的塞西尔·贝尔蒙德是工程巨头奥雅纳副主席。他的最新作品是为2012年奥运会创作的394英尺（约120米）的雕塑。下面是他选出的世界十大建筑奇观。

1 法国米洛大桥



米洛大桥位于法国南部，法国政府花了巨大的人力物力才建成这座横跨塔恩河的斜拉索公路桥。其最高混凝土桥塔高达800英尺（约244米），比当地大多数建筑都高。据测量，从河面到塔顶的高度为1120英尺（约241米）。

2 佛罗伦萨大教堂穹顶



意大利佛罗伦萨大教堂穹顶于1420年至1436年建造，虽然横跨长度为140英尺（约42米），但此穹顶在建造时并没有使用可支持的框架。建筑工程师菲利普·布鲁内莱斯基在设计建造该穹顶时曾大胆预言，无需任何内部脚手架，这在当时是不可想象的。但是，他发明了一种全新的方式——分担圆顶周围的荷载，使圆顶不会分裂。他还将一些石头和铁紧密粘在一起，形成锁链，并用人字斜纹砖堆砌保证了圆顶不会开裂。

3 土耳其圣索菲亚大教堂



据说，土耳其伊斯坦布尔的圣索菲亚大教堂改变了建筑史，它开创了间接荷载传递的理念，该建筑的设计师大胆地说，穹顶不必从上直通地面。相反，穹顶能以扇形的方式通向更多的圆顶。这一方法的应用促进了建筑业的大发展。它建成后一度成为世界上最大的礼拜场所，直到1520年建造了塞维利亚大教堂。

4 荷兰三角洲工程



1953年，荷兰发生了特大洪灾，导致大约1800人丧生。当局意识到，必须建造防洪工程，工程的关键是堵截通向安特卫普市和鹿特丹市的河口。其基本前提是尽量减少海堤坝的决堤。该工程工程量非常大，整个海岸线都改变了。整个工程包括12个大项目，1954年开始设计，1956年动工，1986年宣布竣工并正式启用，共耗资120亿荷兰盾。一些海湾的人口被大坝封闭，使得海岸线缩短了700公里。三角洲工程使荷兰西南部地区摆脱了水患的困扰，改善了鹿特丹至比利时安特卫普的交通，促进了该地区乃至全荷兰的经济发展。

5 胡夫金字塔



胡夫金字塔是埃及三大最古老金字塔中最大的一个，也是世界上最大的巨石建筑。胡夫金字塔工程浩大，结构精细，其建造涉及测量学、天文学、力学、物理学和数学等各领域，被称为人类历史上最伟大的石头建筑，至今还有许多未被解开的谜。金字塔还遵守了“黄金比例”，这是审美的最佳比例。

6 伦敦下水道



19世纪50年代，约瑟夫爵士担任伦敦大都会工程局总工程师，当时污水问题导致城市臭气冲天，霍乱流行，他提议在地下建造83英里（约133公里）的大型下水道、1100英里（约1770公里）的街道下水道和13000英里（约20921公里）的小型下水道。他还做了一件神话般的事情：无论计算出的污水流量是多少，他都要将其翻倍，以便应付将来不时之需。设想一下，如果当时没有他的明智之举，也许到了1950年，伦敦还会面临同样的问题。

7 罗马圆形大剧场



公元70年至82年建成的罗马圆形大剧场是罗马的标志性建筑，它大量使用环形建筑，这是一位罗马建筑师发明的，其不但拥有极具美观的开放空间，而且非常稳定。罗马竞技场地上建筑有4层，地下3层，顶部的所有拱门相互交叠。它可容纳约5万人，观众可以在8分钟内疏散完毕。即使在现代，人们也很难找到一个可以这么快疏散观众的剧场。

8 英吉利海峡海底隧道



通过一个海底隧道将两个国家连接起来是多么大胆而有创意的想法！当然，现在当然不足为奇，英吉利海底隧道是此类工程的首创。

该隧道加上67英里（约108公里）的高速铁路线，在伦敦南部和英国花园肯特之间运行，物流量十分惊人。

9 巴拿马运河



在1904年至1914年修建的48英里（约77公里）的巴拿马运河简直是个奇迹，它不只是连接大西洋和太平洋的通道，而且提高了运河本身的价值。出人意料的是，海平面在每个海岸是不同的，并有不同程度的满潮。为了解决这个难题，他们必须打造三个宽110英尺（约33.5米）的水闸，并且水闸墙壁的厚度设置为底部50英尺（约15米），顶部10英尺（约3米）。它的设计航运量为每年8000万吨。如今，它每年承载着2.3亿吨的航运量。

10 迪拜塔



到目前为止，高层建筑一般不超过1500英尺（约457米）高。然而迪拜塔却有2700英尺（约883米）高。它的建筑中有一个支撑核心：一个坚固有脚的中心部分将建筑物支撑起来。

那么高的建筑，既要考虑重力和风力的影响，又要考虑温度和湿度的变化，还有材料的变形情况等。

迪拜塔的升降机快得令人难以置信：时速为40英里（64公里），而一般建筑物的升降机时速仅为12英里（约19公里）。

（新华网）