

大货车沿路抛洒卷土重来

管理部门高度重视,已制定从源头根治沿路抛洒办法

一经见报 最高奖5000元券

24小时新闻热线

66778866

奖励标准:
最低50元超市券 最高5000元超市券

领取时间:
周一至周五上午9:00-11:00

领取地点:
洛报集团定鼎南路办公区4号楼202室

□记者 李建民 通讯员 董云生 文/图



正在施工的工地是造成沿路抛洒的源头。

今年5月,本报刊发了“无拘又无束,抛洒沙石无数”等系列报道,引起管理部门重视,大货车沿路抛洒问题得到遏制。近来,大货车沿路抛洒的现象又多起来。

沿路抛洒屡禁不绝

在牡丹大道边的一处建筑工地,一台挖掘机司机正在往大货车上装载泥土。我们上前询问为啥车辆装满了还要继续装?装车师傅回答说,俺也不想装太满,但车辆装

载的土方不“冒尖”老板就不干!人家是按照土方跟施工方结算的。他透露,为了多装多赚,他们经常按照老板的要求,在深夜加班跑车。据了解,不少工地施工方因考虑

自身利益,往往会要求让装载车“超载”,由此使行走市区的“后8轮”车形成了特有的“冒尖”现象,遇到上下坡或者路况不佳时,建筑沙石的抛洒情况更加严重。

管理起来难度大

某工地附近一名姓张的市民说,一些司机只要有驾驶证,即使车辆无行驶证、准运证也依然上路跑车。记者在中州东路某工地看到一辆未加覆盖的“后8轮”车满载沙土、扬着灰尘被交

警拦住。交警上前检查司机驾驶证、车辆行驶证,司机答复不是“没有”就是“没带”。交警欲扣车时,该司机打电话叫来多人围住交警拉拉扯扯,最后硬将大货车开走。

前段,有城管执法人员夜间发现一队车辆沿路抛洒,上前拦车时司机根本不停车,加速开过去;有时拦住抛洒车辆,也被说情的包围;重点工程需要,请尽快放行。

多处工地不守规

市城建监察管理局负责人说,我市目前约有近百项各类工程在施。施工工地是造成沿路抛洒问题的源头,存在的问题很多。

按照《洛阳市散流体货物运输治理工作实施方案》规定,施工现场应达到以下标准:施工现场门口应设冲洗设施,废水、泥浆应经流水槽或管道流到工地集水池统一沉淀处理,不得随意排放和污染施工区域以外的河道、路面;严禁车

辆带泥、带土上路。

10月19日,记者随市城管局执法人员查看了各城区的建筑施工工地。仅见六建集团承建的人力资源综合市场工地门口有车轮轮胎冲洗水管及泥水沉淀池,现场有人洒水扫地,保持环境卫生。而世纪华阳工地、建业一号城邦工地、中泰世纪花城及红太阳花园等多家施工工地,均未按照规定冲洗运土车轮胎,由此造成载重车带泥上路污染环境。

从源头根治沿路抛洒

市城市监察管理局相关负责人说,为了有效遏制车辆沿路抛洒沙石和“带泥上路”现象,我市已成立了由主管领导牵头的散流体货物运输治理工作领导小组。下一步,他们将从建筑工地入手,从砂石料场入手狠抓源头治理。

依据《洛阳市城市市容和环境卫生管理办法》和《洛阳市城市建筑垃圾管理若干规定》,凡未加装全密闭装置的车辆,不得在城市建成区内承揽生活垃圾、建筑

垃圾、工业垃圾、煤炭炉渣、工程渣土、灰沙石料等散流体货物运输业务,不得装载散流体货物在市区道路通行。

各城区城建监察及综合执法大队要硬起手腕,严管重罚,坚决杜绝大货车沿路抛洒沙石的现象发生。各个工程的建设、施工单位要切实落实主体责任,严抓车辆带泥带土上路等行为,并建立起长效机制,真正从源头上根治沿路抛洒问题。

看本地信息 只上洛阳网

• 权威身份:

中共洛阳市委宣传部主管、洛阳日报报业集团主办,党报优势,新闻权威。

• 超群实力:

十三年成功运营, alexa统计全球排名1.7万, 日均IP量8万, 日均PV量120余万, 全市第一, 全省前三。

“洛阳社区”人气火爆, 注册会员超26万人。

• 核心优势:

共享洛阳日报报业集团全媒体采访中心新闻, 最新鲜, 最生动, 最详尽, 离您最近。

• 荣耀见证:

河南省十佳网站、全国地方门户创新品牌奖、网盟理事单位。