

企业退休人员养老金有望再上调

全年新增就业目标超额完成 30省份调整最低工资

□据新华社电《北京晚报》

记者从人力资源和社会保障部举行的第三季度新闻发布会上获悉,截止到9月份,我国就已经超额完成了全年900万人的城镇新增就业目标,86.7%的统筹地区大部分住院医疗费用实现了医保即时结算,而且企业退休人员的基本养老金有望再次上调。

人保部新闻发言人尹成基介绍,1至9月,全国城镇新增就业931万人,完成全年900万人目标的103%;全国下岗失业人员再就业440万人,完成全年500万人目标的88%;就业困难人员实现就业126万人,完成全年目标100万人的126%。

三季度,养老保险关系转移接续工作总

体实施顺利,全国已有86.7%的统筹地区大部分住院医疗费用实现了即时结算。

截至9月底,全国已有30个省份调整了最低工资标准,月最低工资标准最高档增长幅度平均为24%。目前,全国31个省份月最低工资标准最高档平均为870元。部署开展企业薪酬第二次调查,范围扩大到北京、江苏等8个省份。

下一步将进一步完善社会保障制度,制定解决“老工伤”问题政策,将“老工伤”人员纳入工伤保险统筹范围。同时继续提高各项社会保障待遇水平。做好继续调整企业退休人员基本养老金的工作。据了解,国务院曾提出,要从2008年起连续三年继续提高企业退休人员基本养老金标准,到今年为止已经达到这一目标。人保部此次公开表示将“做

好继续调整企业退休人员基本养老金的工作”,意味着明年企退人员的养老金水平有望继续提高。

上一季度社会保险基金支出的增幅再一次大于收入的增幅,而且实发退休金额的数额也在不断增大,社会保险基金尤其是养老保险基金支付压力增大,因此有人提出可以用延迟退休的方式解决这一问题。对此,尹成基表示,退休年龄政策与人口寿命和健康状况,与城市化、老龄化趋势,与就业和社会经济发展水平有着十分紧密联系,是非常重大和十分敏感的社会公共政策,涉及广大参保职工的切身利益,政策的调整需要统筹考虑,循序渐进,我国关于退休年龄及领取养老金待遇年龄政策的调整,要综合考虑各方面因素,慎重决策。

发展改革委:

六成反馈意见支持阶梯电价机制和改革方向

据新华社北京10月22日电 据国家发展和改革委员会22日介绍,本月9日至21日,发展改革委就《关于居民生活用电实行阶梯电价的指导意见(征求意见稿)》向社会公开征求意见。在收到的2万多意见中,61%表态“支持阶梯电价机制和改革方向”。

国家发展改革委价格司司长曹长庆表示,国家发展改革委成立20多人的工作小组,将通过网络平台收到的21716条反馈意见和建议,78条通过传真及信函提交的意见和建议进行分类汇总。从反馈情况看,61%表示支持阶梯电价机制和改革方向。

这些支持意见认为,在当前能源供需矛盾突出、环境污染压力巨大的情况下推进居民阶梯电价,从机制上增强全民节约能源意识,对于促进资源节约和环境保护、推进节能技术进步等都是非常必要的。

他说,这些支持者也从不同角度对上述方案提出了修改意见和建议。归纳起来,主要有以下几个方面:32%的意见涉及电量分档问题,主要是要求适当提高第一档电量标准,降低第一档电价水平;24%的意见涉及季节、城乡和地区差异问题,要求有所区别。

此外,7%的意见涉及各档价差设置问题,主要是要求拉大各档价差;20%的意见要求适当考虑家庭人口数量差异问题;10%的意见要求对电采暖等用户实行特殊政策;3%的意见是关于特殊人群用电问题,要求对低收入人群等予以特殊照顾;其他问题占4%。

他说,有34.5%的反馈信息表示反对上述改革方案,主要是担心征求意见的阶梯电价方案会增加部分老百姓负担。另外,还有4.5%的群众只是对方案提出疑问,未明确表明态度。

500多名大陆游客在台因暴雨受困

已有290人脱离险境,一团19名大陆游客失去联络

□据新华社电

挟带着惊人雨量的“鲇鱼”台风,21日重创宜兰及台湾东北部地区,导致当地暴雨成灾。台观光部门表示,由于塌方及道路损毁,共有25个旅游团共559名大陆游客被困。截至22日12时,已有290人脱离险境,仍有12家旅行社的200余名大陆游客受困,另有一旅行团的19名大陆游客及本地司机、导游共21人仍然联络不上。目前,部分受伤游客已经送医。



10月22日,救援车辆在被毁的苏花公路上行驶。(新华社发)

紧急救援: 徒步翻越土石坍塌处送干粮

大量游客被困后,当地包括消防人员等组成的救难队伍齐聚苏(澳)花(莲)公路进行救援,不过沿途土石塌方严重加上雨势磅礴,大型挖土机具无用武之地。救难人员只好徒步翻越土石坍塌处,以抢运干粮给受困的游客解燃眉之急。救难人员于22日凌晨还出动了直升机搜救。

现场直击: 水流裹挟泥浆石块损毁路面

新华社台北记者一组3人22日中午赶到因暴雨损毁的台湾苏花公路。当地目前雨势稍缓,由于前方公路的隧道被泥石流堵塞,记者乘坐的汽车只能暂停在苏花公路起点往南约三公里(苏花公路106公里)处。

由于记者所在的路段是上坡,因此一直有水沿着公路向下流。水流裹挟了大量泥浆石块,整个路面因而满目疮痍。

由台北来宜兰的途中,记者沿途看到宜兰县的大量农地被淹,其中五结、礁溪等地淹水情况尤其严重。由于宜兰当地已停课停课,因此街道上已看不到什么行人,过路车辆也很少。

为安全考量,当地警方已封闭了苏花公路,记者在进入公路起点时遭遇关卡拦阻,经反复交涉才得以进入。

游客回忆: 遭遇险境大家相互鼓励扶持

22日下午,一名脱离困境的来自湖北武汉的游客告诉记者,他们全团于21日中午11点多开始被困,车上人员互相扶持、相互鼓励,所有人员均平安脱困。

这位女士介绍,此前已有救援直升机陆续将受困游客中的老弱妇孺先行救出。剩余的游客在经过10多分钟的徒步之后,由新修通的公路平安撤离险境。

另一位女游客告诉记者,21日晚上大家都睡在车上,听了一夜的雨声和落石声。

脱困游客随即被转运到宜兰等地,将接受身体检查和妥善安置。

记者此前在现场看到,一辆游览车因被滑落的土石砸中而几近全毁,所幸车上人员

都已逃出。这辆车前挡风玻璃处有一个纸牌上标有“浙江吉安”。据介绍,这辆车后面还有一辆游览车不幸坠落到路边的山沟里,救援人员下山勘探后发现车已全毁,但车内未发现乘客踪迹。

另据报道,一位受困的游览车司机21日晚间接受台湾媒体电话访问时说,当天下午1点多,他看到前方有1辆中型巴士遭落石砸中,随后山上土石如瀑布般滑落,车上乘客纷纷击破车窗逃命。

这名司机当即协助前车上的司机、导游及14名大陆游客上车安置。据介绍,这些游客来自武汉,其中年纪最大的已80多岁。

官方提醒: 近期赴台游客关注台风影响

国家旅游局新闻发言人22日表示,目前国家旅游局正积极应对赴台旅游团受台风影响事件,并提醒近期赴台游客关注台风影响,加强安全防范。

据介绍,国家旅游局接到信息后,迅速与台湾海峡旅游协会沟通信息,要求其全力救助,并指示海旅会台北办事处全力参与救助、即时通报信息,要求大陆组团社与台湾地接社积极联络,全力救助失去联系的旅游团。

目前海旅会台北办事处已派人前往最近的安置点慰问受灾游客。国家旅游局正

积极跟进事件进展。另外,国家旅游局已经发布赴台旅游提示,提醒近期赴台游客关注台风影响,合理安排行程,加强安全防范。

另据珠海相关方面22日称,18名在珠海参团的游客在此次突发事件中失踪,全是珠海市民,年龄多数在30岁左右。

珠海拱北口岸中旅是该团组团旅行社。据这个旅行社的总经理胡文强介绍,该团于21日22时失去联系。失踪的人中还包括1名珠海导游、1名台湾导游和1名台湾司机,总共21人。

最新抽样调查结果显示

伤害为我国居民第五位死因

据新华社北京10月22日电 根据全国死因回顾抽样调查的最新结果,各类伤害已成我国居民第五位死亡原因。这是记者22日从“全国伤害预防与控制学会”获悉的。

据全国第三次死因回顾抽样调查显示,2004年至2005年我国居民伤害(在死因分类中为“损伤和中毒”)的死亡率为61.51/10万,占总死亡人数的10.1%,排在脑血管病、恶性肿瘤、呼吸系统疾病和心脏病之后。

调查还表明,我国前5位致死性伤害依次为:交通事故、自杀、意外跌落、溺水和意外中毒。

根据抽样调查,我国人群自杀死亡率为13.09/10万,占全部死亡人数的2.15%。而根据国际通行判定标准,年自杀死亡率大于20/10万的国家为高自杀率国家,低于10/10万的国家为低自杀率国家。我国自杀率在全球属于中偏低。

据卫生部疾控局有关负责人介绍,伤害预防是一项复杂的范围广泛的社会工作,需要多部门协同合作。公众也应掌握伤害预防基本技能,首先公众需要了解伤害是可以预防的;其次,要针对不同伤害的危险因素改变相关知识、态度和行为。