

私自将车“油改气”，难过年检关

□见习记者 王子君

居高不下的油价让很多司机感到头疼，为节省成本，不少人私自将爱车从“喝油”改为“吸气”。昨日，汝阳县的哥韩师傅致电本报热线询问，出租车能否私自“油改气”？

带着陈师傅的疑问，记者走访了多个部门，得知私自“油改气”属于违法行为，不仅安全难保障，还很难通过年检。

的哥欲将车“油改气”

“现在的油价太高了，承受不了。”面对高额的燃油成本，汝阳县的哥韩师傅最近正在考虑要将自己的爱车由“喝油”改为“吸气”。

韩师傅算了一笔账：现在93#汽油售价为6.54元/升，按百公里油耗9升来算，100公里就得花去59元左右，一天跑200公里至少花费118元，“油改气”后百公里消耗天然气8立方米左右，按3.8元/立方米的价格，一天的气钱只需60元左右，一月下来最少能省1700元左右。

“不是只有市区的出租车才能‘油改气’吗？”可韩师傅身边有不少司机朋友也将车“油改气”了。

随后记者从市商务局商贸服务管理科获悉，目前出租车加装压缩天然气装置的相关工作仅限于市内的出租车，县区尚未开展此项工作。韩师傅朋友们的行为均属私自“油改气”。

私改属违法，难过年检关

为了省油，就可以对出租车私



绘图 李玉明

自进行“油改气”吗？“不能！”市车辆管理所一位负责人表示，“油改气”不能私自进行，必须严格遵循相关流程，否则将视为违法改装车辆，不能通过年检。

据该负责人介绍，依据《中华人民共和国道路交通安全法》相关规定，拼装机动车或者擅自改变机动车已登记的结构、构造或者特征，均属违法行为。车辆“油改气”时，要增加钢瓶、调压阀等设施，车辆结构已经发生了改变，司机私自改装，车辆安全

难保障。

另外，《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》规定，已注册登记的机动车在进行安全技术检验时，机动车行驶证记载的登记内容与该车的有关情况不符的不予通过年检。

“油改气”得按程序来

已放开的市内出租车“油改气”具体的流程是什么呢？

市商务局商贸服务管理科一

位工作人员介绍，车主需先填写加装申请表，经所在出租车公司加盖公章后，统一报送市出租车管理处、市质量技术监督局、市车辆管理所和市加气站领导小组办公室进行审批；审批合格后到指定的加装企业进行加装，加装过程将由市质量技术监督局的检验机构进行监督检验；加装完毕后，还需持市质量技术监督局出具的检验报告、加装合格证书和气瓶使用登记证到市车辆管理所备案。

■延伸阅读

“油改气”车辆可投“新增设备险”

据新华社电 在节能减排和经济适用上都具优势的“油改气”，在被车主广泛采用的同时也带来保险难题。基于此，保险专业人士建议车主可投保价格并不高的“新增设备险”，从而破解这一保险难题。

“油改气”是给汽车改装上天然气动力装置。据测算，目前车辆使用燃气比使用燃油不仅能节省大量费用，还具有排放清洁等优势。但“油改气”改变了车内动力系统，属车辆结构变更，投保人须书面通知保险人。否则，因车辆结构变更而导致危险程度增加，由此引发的交通事故，保险公司可不予赔偿。“如不及时将‘油改气’方案告知保险公司，汽车出险后很可能出现理赔障碍。”中国人保财险山东省分公司车辆保险部一位专业人士说。

由于“油改气”对汽车安全性的影响大小尚不明确，制定保险费率需相关统计数据作为支撑，因而保险公司难以在短期内开发出针对“油改气”的专门险种。

中国人保财险客服人员建议，车主可将“油改气”方案事先向保险公司说明后，暂时投保价格并不高的“新增设备险”。据悉，由于改装设备成本不高，“新增设备险”也不会太高。

洛阳人看 洛阳手机报

1. 权威、专业、及时、准确，洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造，萃取本地、国内、国际新闻资讯，时尚实用，服务贴心。

2. 洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富，总量占到了60%以上。

定制方法：

移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅，3元/月。不收GPRS流量费。

联通用户发送短信712到10655885订阅，3元/月。不收GPRS流量费。

