

不要总想从老百姓腰包里掏钱

多名全国人大常委会委员认为,车船税以排量作为计税依据不合理,建议按车价征收车船税

26日,十一届全国人大常委会第十七次会议议程进入第二天,会议分组审议了车船税法草案。24日,车船税法草案议案首次提请全国人大常委会审议。

部分全国人大常委会组成人员26日下午在分组审议时,针对车船税法草案展开讨论。多名委员认为,车船税统一以排量作为计税依据缺乏合理性,车船税作为一种财产税,建议按照车价征收。

部分委员指出,车船税法草案的相关规定并非能够真正达到节能减排的目的。此外,代表建议,车船税法草案目前的上调范围覆盖多数“有车族”,应该广泛征集车主的意见。

26日,财政部相关负责人到会旁听委员和代表建议,对代表关注的部分问题做了相关回应。会后,该负责人表示,将会充分考虑委员的建议和意见,积极配合车船税法草案的修改工作。

按排量征税是否合理

蒋庄德委员说,如果车船税是一个财产税的概念,则应基于汽车的价值来征收。因为按照财产税的概念,税收的多少应当根据财产的多少来进行核算。

乌日图委员举例称,现在按排量操作不够公平,比如排量同为

3.0升轿车,国产红旗盛世轿车价值30多万元,合资的奥迪70多万元,70万的财产和30万的财产一年缴同样的税负显然不合理。

方新委员说,现在车船税法草案是按排量收税,其理由是“车船数量庞大,价值评估难以操作”,方新认为该理由不充分。“一辆车多少钱,发票上清清楚楚”,按照价值评估车辆,然后按照价格分档来征收车船税是可操作的,“德国就有现成的做法,可以说,按排量收税和按评估价值收税的可操作性是一样的”。方新还建议,作为资产,车辆价值要随着使用年限进行折旧,比如第一年按照规定税率征收,第二年以后每年递减10%,到第10年只收最低的税,“美国基本上就是这种做法”。

是否能真正节能减排

任茂东委员说,出台车船税法草案目的之一是鼓励发展小排量汽车,倡导节能减排,但草案现行设计在实践中能否得到效果存在疑问。“会不会鼓励了小排量汽车后,城市更加拥堵?车祸更多呢?”他还表示,现在乘用车的排量大小已经不是判断是否环保的唯一标准了。例如,涡轮增压技术、智能变速箱、混合动力、车体轻量化等新技术的应用,已经能够使有些

大排放车降低排放量,也就是说,大排量未必就一定排的废气多。

邓秀新委员也举例说,很多“老爷车”尽管排气量在1.6升以下,但是耗油大、效率低,污染非常严重,按照草案,其车船税却可以享受减免优惠。

对此,蒋庄德委员表示赞同。他说,比如使用一辆1.6升排量的普通发动机,未必比使用涡轮增压技术的1.8升~2.0升排量的汽车更节能。所以,还要注意技术进步带来的变化,通盘考虑节能与科技进步的关联。

陈宜瑜委员认为,对节约能源车船减征或免征车船税是对的,但“对高耗能、高污染的车船可以加收车船税”的说法不太合适。“高耗能、高污染车船,应该严格禁止使用,不能用税负来调节,不应鼓励用缴税置换排污权”。

车船税增幅是否过大

范徐丽泰委员说,如果车船税法草案通过,1.6升排气量以上的车主,所承担的车税增加了0.5倍至9倍。草案规定,小排量车年缴税360元,最大排量车年缴税达到5400元(现年缴车船税600元),加税是不是要加到这个幅度?

乌日图委员表示,在我国城市道路公共交通不发达的情况下,很

多百姓靠私车作为交通工具。从数量上看,除去3%的豪华车,90%以下的乘用车中大部分是私家车,排量大多数集中在1.0升~2.0升。而1.0升以下的车型,无论从安全性和节能减排上,都不代表未来汽车工业发展的方向。如果作为一种财产税调节的话,不同排量的汽车财产价值只差两三倍,但不同分档的税收差距从最低到最高相差近10倍,这就成了有点带惩罚性的税收政策。乌日图建议,车船税法出台前应广泛征求大家的意见。

蒋庄德委员表示,车船税法草案的说明中提到,草案征求了30个中央部委、10个地方政府、6个相关企业和企业的意见,他认为还应该认真听取一下广大消费者和车主的意见,使得车船税法草案制定得更全面、考虑得更周到。

郎胜委员说,草案规定,除了58%的人比现在的税负低或者持平,将近40%的人将提高税负。“这样大面积的税负增加,群众会有意见。”

温孚江委员也认为税额偏高,差别过大,建议调整。“老百姓纳税够多了,我想我们立法的出发点不要总想从老百姓腰包里掏钱,怎么鼓励消费、拉动内需,又给老百姓减税,这是我们首先应该考虑的问题。”

(据《北京晚报》《京华时报》)

富豪上下班 直升机代步

富豪开豪车、游艇已经不是新闻了,但富豪开直升机上下班还不多见。25日,一网友发帖称邻居每天开直升机上下班,询问物管得知,主人乃云南省楚雄州禄丰县一矿老板,购买直升机是为天天接送其上下班。原本停在自家院子,因被邻居投诉,就租下小区对面一4层写字楼,把停车场改做停机坪。

记者经查证得知,直升机老板确有其人,附近保安称“听说为了伺候这两架直升机,老板雇了好几名机械师和飞行员”。

(据《都市时报》)

女教授一夜情 遭小伙敲诈

42岁教授王女士与22岁打工青年孟某网聊相识后发生了一夜情。看到王女士住豪宅开好车,孟某开走她的车后要求“借钱”。26日记者获悉,认定其构成敲诈勒索罪,密云法院判处孟某拘役6个月,缓刑1年。

孟某是河北人,在北京一家汽车4S店打工。42岁的王女士是北京一所大学的教授,离异多年。双方在网上认识后,王女士将孟某带到自己位于密云的家,两人发生一夜情。

去年9月26日,二人再次来到王女士家缠绵。次日一早,孟某拿着王女士的车钥匙出去买早餐时一去不回,并打电话给王女士要求借一两万元钱用。王女士随后报警。当天下午,孟某拿钱时被民警抓获。孟某被抓后说,他在老家有一个未婚妻,双方已按农村风俗举办了婚礼,他向王女士要钱是为了买礼物看望岳父母。(据《京华时报》)

因甲鱼和蟹未煮熟 四川396人 婚宴食物中毒

27日,记者从四川省卫生厅获悉,23日发生在成都市崇州市的食物中毒事件,原因查明为食物中的红烧甲鱼和琴鹤香辣蟹两种食品未彻底煮熟。该中毒事件中有396人到医院就诊,目前还有71人住院治疗。

25日,四川省卫生厅接成都市卫生局报告:23日凌晨,崇州市崇阳镇发生一起食物中毒事件,先后有396人到医院就诊。

成都市卫生部门根据流行病学调查和临床表现,结合实验室检查结果,确认该事件为一起副溶血性弧菌食物中毒事件,中毒餐次为10月22日晚餐和10月23日午餐,红烧甲鱼和琴鹤香辣蟹为致中毒食品,原因是相关食品未彻底加热煮熟煮透。

经卫生部门全力妥善救治,截至27日9时,已有325人治愈;现住院71人,在院病人病情平稳;无重症病例。

(据新华网)

出动直升机 救出被困工程师

10月27日,新疆维吾尔自治区应急办主任伊力(中)将被困的工程师带上直升机。

10月27日13时许,新疆军区陆航某部的直升机在位于拜城县黑英山乡附近山沟(阿克苏地区拜城县与伊犁哈萨克自治州特克斯县交界处),成功解救3名被困的中国交通设计院工程师。

10月21日,中国交通设计院3名工程师在考察新疆“十二五”重点公路建设项目——伊犁至阿克苏公路路线方案时,遭遇暴雪被困。(新华社发)



让百姓死得起

宁波推出不超7800元“经济适用墓”

一提“经济适用房”,大家都知道,但是你听说过“经济适用墓”吗?是的,现在墓穴也有经济适用型的。

26日,记者从宁波市北仑区民政局了解到,为了解决宁波市北仑区困难户和低收入家庭殡葬难,从即日起,将在宁波率先推出经济适用型墓地。

北仑区的30个公墓将推出805个经济适用墓。

碰上殡葬,很多人为了让过世的亲人走得安心,都想找块好

墓地。可贫困家庭却又出不起这个钱,以致出现了“活得起,死不起”的说法。

宁波市北仑区民政局副局长胡日升说,为了帮助区内的困难户和低收入家庭避免这种情况,北仑决定推出经济适用型墓。

自2011年1月1日起,宁波北仑民政局将强制推出经济适用墓。

也就是说,从那天开始,北仑区的30个公墓,包括13家经

营性公墓和17家公益性公墓,都将推出这类“经济适用墓”。

记者了解到,这次宁波北仑推出的第一批经济适用墓共有805个,包括两种墓式,两种价格。

第一种是墓盖加墓碑的简易型经济适用墓,共推出295座,最高售价不高于4800元。

另一种则在墓的两边再加上“挡风墙”,并在墓身雕刻花纹,共推出510座,最高售价不高于7800元。

26日,记者在宁波北仑家溪口公墓看到,公墓里已经辟出了专门的“经济适用墓区”。

墓区里有“经济适用墓”20座,每座1平方米,都是两穴墓。这些墓穴已基本完工,两边的绿化也植得差不多了。

“这类墓跟其他中、高档墓一样,都是用花岗岩制造。从材料、造型、绿化等方面估算,这类型的墓以前都是要卖10000元以上的。”胡日升说。

(据《钱江晚报》)