

车船税或将划分7个梯度按排量征收,新政对洛阳车市有何影响? 小排量车似更走俏 高端车销售平稳

□记者 王蕾 李迎博

车船税或将分7个梯度按排量进行征税:小排量的汽车税额降低或保持不变,1.6升以上车船税拟提高,大排量车最高或调至万元。昨日,记者走访我市汽车销售市场发现,受政策变动影响,1.6升以下排量车型正在抢占更多市场份额,大排量高端车型的销售并未受影响。

小排量车型日益受青睐

昨日上午,在德众汽车城,不少来看车的人表示,考虑到车船税征收政策变动,如今更倾向于购买1.6升以下排量的车。

市民孙先生说,他正准备买自己的第一辆汽车,原本看上一款1.8升排量的车,但考虑到明年车船税新政实施后,“1.6升以上排量车型所需支付的税额可能要比现在多几百元,还是决定买小排量车”。

德众汽车城展厅经理王小强说,自从车船税改革的消息传出后,来咨询和选购1.6升排量以下车型的人越来越多。以北京现代1.6升以下排量车型为例:去年同期月销量在150台左右,今年月平均销量已达230台左右。从整个汽车市场销量情况来看,目前1.6升以下排量车型市场份额正在不断增加,能占到整个市场销售量的70%以上。明年车船税新政实施之后,小排量车所占市场份额应该还会增长。

欲购第二辆车的人在观望

原本打算10月份购买第二辆车的市民杨女士说,家中那辆1.0升排量的奥拓是2年前买的,今年原本打算买一辆1.8升排量

大致排量梯度	车船税(取中间值)
1.0升及以下	单位(元/年) 460
1.0升~1.6升(含1.6升)	720
1.6~2.0升(含2.0升)	1200
2.0~2.5升(含2.5升)	1800
2.5~3.0升(含3.0升)	3270
3.0~4.0升(含4.0升)	4920
4.0升以上	7200



的新车,但现在决定再等一等看。
“还是等吧,现在换车可能要花冤枉钱。”市民郭先生说,自己有一辆1.3升排量的飞度,最近想将其卖掉后买一辆2.0升左右排量的车,听说车船税政策将变后暂时放弃了卖车的计划,“还是等政策落实之后再谈”。

高端车市场反应平淡

“我最关心的是车的性能和乘坐舒适度,花费多少是次要的。”在别克汽车专卖店内选购SUV车型的市民刘先生说,他看中了售价50余万元、排量3.6升的昂科雷越野车。他表示:虽然可能每年要缴纳几千元甚至更多的税,但这种越野车的日常维护费用以及油费本身就很高,“不在乎多缴点儿税”。

汽车销售商李萍说,购买高端大排量车的消费者毕竟是少数,这种车的销量只占市

场份额的5%左右。大排量车船税大幅提高对高端消费群体并无影响,与去年同期相比,大排量车型的销售还是比较平稳的。

高效节能车或成未来发展方向

汽车销售商赵翔说,从“车购税减征”、“3000元节能补贴”到如今的“车船税按排量征收”,国家大力发展小排量节能车型的政策是明确的。宝莱、朗逸、君威等车型已推出1.4升、1.6升排量款,英朗马上也要推出1.4升排量款:此类采用涡轮增压发动机的车型既符合目前汽车消费市场的各种优惠政策,也能满足消费者对汽车低油耗、高动力的追求。

赵翔说,除了涡轮增压发动机外,混合动力车也会是汽车发展的一个新方向。待明年车船税政策正式实施后,各种排量小、动力足的车型必将成为市场新宠。

相关链接

目前我市车船税的征收标准

车船税的征税方式由以往按座位和车型大小征税改为按排量征税——如通过人大审议,可能于明年实施。据了解,目前我市车船税征收标准为:微型车(1.0L及以下车型)每年240元,小型车(9座及以下车型)每年360元,中型车(10座至19座车型)每年420元,大型车(20座及以上车型)每年480元,该标准在全国处于相对较低的水平。

多名人大常委会委员建议按车价征收车船税

26日,十一届全国人大常委会第十七次会议议程进入第二天,会议分组审议了车船税法草案。多名委员认为,车船税统一以排量作为计税依据缺乏合理性,车船税作为一种财产税,更适宜按照车价征收。

有委员举例称,排量同为3.0L轿车,国产红旗盛世轿车价值30多万元,合资的奥迪70多万元,70万的财产和30万的财产一年缴同样的税负显然不合理。

还有委员提到,乘用车的排量大小已经不是判断是否环保的唯一标准了。比如,使用一辆1.6升排量的普通发动机,未必比使用涡轮增压技术的1.8升至2.0升排量的汽车更节能。对高耗能、高污染车船,应该严格禁用,不应鼓励用缴税置换排污权。

洛陽人看洛陽手机报

1. 权威、专业、及时、准确,洛陽手机报由洛陽日报报业集团精心打造,萃取本地、国内、国际新闻资讯,时尚实用,服务贴心。
2. 洛陽手机报本地新闻资讯内容丰富,总量占到了60%以上。

定制方法:
 移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。
 联通用户发送短信712到10655885订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。