



新洛阳桥两侧引线工程开工

施工期间将给桥南龙门大道东侧交通带来不便，北行车辆上九都路需慢行或绕行

□记者 连漪 通讯员 张宁

近日，不少热心市民发现新建洛阳桥施工现场北侧架梁的“大家伙”一夜之间转移到了桥南头，桥北引线正在逐步垫高与定鼎立交“接头”。架桥机突然转移是何原因？新桥与立交桥对接后如何行车？记者昨日到现场打探了一番。

▶▶“两头开工”，主体桥梁工期可缩短10天

昨日，在施工现场，新建洛阳桥工程项目负责人告诉记者，目前北侧已架设了11跨桥梁，还剩南侧的6跨桥梁待建。

架设完毕的桥梁已具备了

桥面施工条件，为加快施工进度，缩短工期，工程项目指挥部决定“两头开工”，即已完成桥梁架设的北侧桥梁开始桥面施工，同时在南侧架设架桥机铺设剩余桥梁。

该负责人透露，这样一来新建洛阳桥主体桥梁施工时间预计将缩短10天左右。

记者看到，北侧已架设完毕的桥面上有不少工人正在进行焊接、浇灌等工序。

▶▶引线施工，部分路段出行受影响

在主体桥梁加紧铺设的同时，两侧引线施工也同时展开。

目前，桥南侧龙门大道部分绿化带已经破除，正在对土层结构进行改造，夯实的绿化带将与桥面连接，形成一条长376米的引线快车道。引线工程负责人朱怀灵说，南侧引线施工期间将给路东侧部分商户、居民出行带来

不便，但施工期间他们会开辟便道，方便大家出行。

新桥投用后，通行车辆均为单向行驶，南侧引线工程施工的同时，还将在与桥梁连接的那段道路的中间区域设置一个3米宽的绿化隔离带。

北侧引线长220米，将直接与立交桥对接，目前已开始对引

线部分进行垫高，地层下的钢筋混凝土挡墙正在修建中，预计11月10日至15日前后将进入对接阶段。

朱怀灵提醒，由于该项施工将拆除立交桥通往九都路方向的部分防撞墙，届时该段桥面将部分限行，过往司机要减速慢行或绕行牡丹桥。

▶▶新桥对接，北行车辆仍可直接上定鼎路

目前，现有洛阳桥与立交桥连接处分为四个分支口，分别为从定鼎路、九都路上桥的两个路口和下桥进入定鼎路、九都路的两个路口。新桥建成后，现有洛阳桥和新桥均为单向行驶路段，现有洛阳桥将只承担由北向南

车辆行驶，而新建洛阳桥将承担由南向北车辆行驶。

届时，现有洛阳桥北头分隔连接定鼎路段南北行驶车辆的隔离带将被拆除，桥东侧防撞墙也将同时拆除改建为现有洛阳桥和新建洛阳桥间的隔离带，该

隔离带将与定鼎路南北行驶车辆的隔离带重新对接。现有的防撞墙将直接破除至进入九都路弯道处，新建洛阳桥引线将在此与立交桥对接。



桥北与定鼎立交对接示意图。

绘制 寇博



洛阳人看 洛阳手机报

1. 权威、专业、及时、准确，洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造，萃取本地、国内、国际新闻资讯，时尚实用，服务贴心。

2. 洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富，总量占到了60%以上。

精彩触手可及

定制方法 移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅，3元/月。不收GPRS流量费。

联通用户发送短信712到10655885订阅，3元/月。不收GPRS流量费。