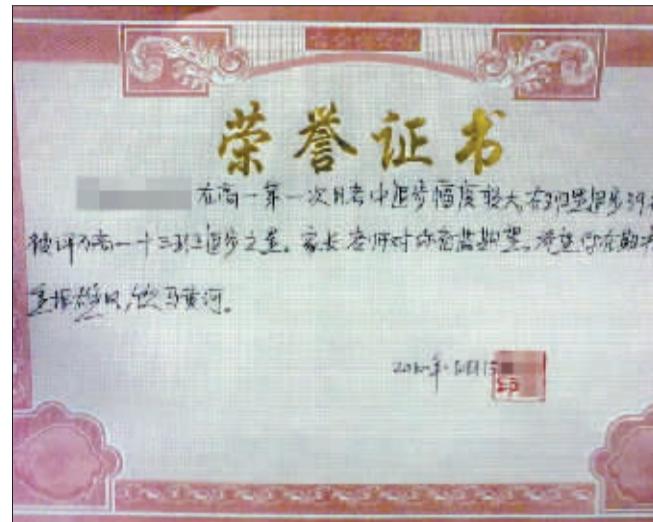


考试成绩下滑，竟也获颁另类“证书”。对此网友和学校看法不一

这个“退步之星”奖，究竟该不该发？



□记者 邓超 文/图

世界上大大小小的荣誉不一而足，有锦旗、奖牌、证书……但绝大多数都是拿来评优秀好、奖励先进的。您有没有见过这样的另类奖项：一个班里，考试成绩退步幅度大的同学，也能“有幸”在全班众目睽睽下，从班主任手中接过一张金光闪闪的“荣誉证书”：“××同学，恭喜你，你被评为我们班的‘退步之星’了！”

学校说，发奖的老师年轻有为，教学理念先进；学生说，这种奖项真是“逮点”。对于评选这种另类奖项，您意下如何？

北盟路车祸，刺痛网友心

大家纷纷提建议，交警部门表示将采取措施尽快改变现状

□见习记者 马菁华 文/图



10月21日晚8时，发生在北盟路、造成两死一伤严重后果的车祸，深深地刺痛了网友们的心，更让家住北盟路附近的居民忧心不已。洛阳网《洛阳社区》网友“虹”的帖子《10·21 北盟路事故的一点感触和建议！》，网友“难得一笑”的帖子《北盟路，你还要出多少交通事故！！》一经发出，就引来众多跟帖。网友们建言献策，希望改变北盟路交通状况差的迫切心情“跃然网上”。



▶▶忧心安全：网友纷纷提建议

网友“难得一笑”对北盟路的“惨痛历史”叹息连连：“北盟路密集的人群、混乱的交通、复杂的路况，不成为事故多发段才怪。最近，就我目睹的交通事故不下三起。”

网友“虹”在帖子中提出的建议相当具有专业性：“首先，北盟路全线根据实际需要设立减速带，设立限速标志，杜绝车辆超速超限；其次，五股路口加装监控探头，有关部门加大对沿途小摊贩的违法占道经营的管理和处罚；再次，交警加强平等街通往五股路大转盘处的管理，对违法行驶的车辆进行严格监管；最后，在春都路东口通往五股路的右转弯处，设立禁停标志。”

这两篇帖子引来众多网友跟帖发表意见。

网友“飞天龙”说：北盟路本身路面比较窄，过往客车、货车开得也比较快，加上摊贩占道经营，路面一直拥堵严重，真该治治了。

网友“光明使者”说：的应该治理一下，主要是道路拓宽，有交警指挥。

网友“精品洛烟”说：路窄，转弯儿多，加上北边的坡道，沿线人又多，确实存在交通安全隐患。建议在下坡处装上减速带。

▶▶现场观察：坡长路窄车速快

昨日上午，记者在北盟路看到，这里北接310国道，自北向南有个长坡，从坡上下来的客车和大货车的速度都比较快。而这一带的路面比较窄，宽约10米，遇到南北会车，车辆几乎将整个路面占去，加上部分摊贩占道经营，可供行人和非机动车通过的路面非常有限。(如图)

记者观察到，沿途1000米长的路段上，没有斑马线、红绿灯和路面减速装置。而北盟路周围有众多生活小区、3所学校，人口密集。家住该路段金铁小区的曾老先生说：“路面窄，车也快，过马路挺操心。”而正准备带孙子过马路的朱老太太则说：“大家都知道这路危险，可是不走也得走啊。”

▶▶交警部门：三措施改变现状

对于网友和居民的呼声，我市交警五大队表示非常重视。一位负责人告诉记者，他们正通过三项措施努力改变北盟路的交通状况。

他说，首先，针对北盟路的交通安全情况差的问题，五大队的干警们经过调研，把该路段沿途需要加装的安全设施，如红绿灯、减速带以及警示标志等，已

经一一上报至市交警支队。“相信很快就能装上”。

其次，事故发生后，交警五大队迅速加强警力，在上下班高峰期，增派执勤交警的数量。

最后，对过往的大型客、货车加强监管，如加强“营运路线牌”的资格审查，限速等，规范车辆通行秩序。



相濡以沫

2010年10月16日下午，周王城广场，一老年男子推着一辆轮椅，轮椅上坐着看上去像他妻子的老年妇女。推车的男子手脚不灵便，步履也很艰难。走着走着，他停下，拿出一沓餐巾纸给老年妇女擦去鼻涕。这场面，让我和周围的人都感动了…… 拍客“糊涂” 摄



新浪微博 精彩一刻 传递瞬间
投稿方式
志相因·摄影天地
爱相拥·图片祝福
邮箱: lykx@126.com
栏目的宗旨: 捕捉