

“时距并计”昨日始 打车费用增多少?

记者调查:非车流高峰车费基本相同,车流高峰时乘客一般多付1.5元至3元

□记者 李迎博 见习记者 申利超 文/图

昨日,我市出租车开始调整计价器,实行时距并计费。在计价器调整期间,两种计价方式并行,尚未调表的出租车收费仍按原计价方式执行。记者调查发现,计价方式调整后,非车流高峰车费基本相同,车流高峰时乘客一般比以前多付1.5元至3元。



技术人员正在对计价器进行程序调整。

调一个表只需3分钟

拆除计价器的铅封,使用一张设置卡对计价器进行程序调整,之后封闭计价器,整个调试过程只用了3分钟。

昨日上午,在位于大杨树的洛阳市出租车计价器鉴定站,来自厂

家的10名技术人员站在调试设备前,开始按照我市出台的出租车时距并计价方式相关政策,对首批出租车计价器进行调试。

据技术人员介绍,除了简单的程序调整外,把计价器安装在

车上以后,还要进行大约20分钟的实际校正,保证计价器准确无误。在营运过程中,司机想对计价器动手脚并不容易,只要计价器有完整的铅封和年检合格标志,市民都可放心乘坐出租车。

非车流高峰,调表前后车费基本相同

“只要不是上下班车流高峰,实施时距并计价方式后,打车费用和调整之前基本相同。”刚刚调完表的哥王师傅告诉记者。

昨日11时,王师傅的出租车和另外一辆没有调表的出租车同时从金业路欣源国际酒店载客到中州路的洛阳博物馆。下车结账时,两辆车计价器显示均为9.5

元。王师傅说,行驶此段路程属时距并计的计费时间不到5分钟,按规定这段时间不收取费用,所以打车费用和调整之前相同。

据了解,出租车在上下班车流高峰、雨雪天气、等待红灯等特殊情况下,会产生低速或怠速的情况。在此情况下,出租车不仅油耗加大,而且延长了单次载客时

间,造成运营成本增加。

已经开了10多年出租车的董师傅说,以前在上下班高峰,好多出租车司机怕堵车干脆就不去拥堵路段,或者回家吃了饭再开车。现在实行时距并计价方式后,载客经过拥堵路段也不吃亏,市民打车难的问题肯定会得到缓解。

遇到堵车,可以考虑绕路

“西工区和涧西区的一些路段拥堵情况较严重,老城区和瀍河回族区相对好一点。”出租车司机高师傅说,市区车流高峰相对集中:周一至周五的7时至8时半、17时至19时半,而周五下班时间拥堵情况最严重;周六周日一般在17时至20时都会出现车流高峰。

高峰期经常拥堵的路段主要有中州路九鼎至新街段、中州路百货楼至七里河段、解放路全段、凯旋路玻璃厂路至王城大道段、王城大道王城大桥至纱厂西路段、九都路体育场路至王城大道段、南昌路全段、天津路联盟路交叉口周边路段、牡丹广场周边路段、定鼎路与中州路交叉口

周边路段、春都路道口巷至聚客隆家电市场路段等。

高师傅表示,得知道路拥堵后如果提前绕行其他路段,可能会多花一两元钱,但可节省时间。

例如,从火车站到牡丹广场,走金谷园路——中州中路——延安路——牡丹广场距离最短,但这条路线常常出现拥堵情况,至少需要走半个小时;如果从火车站绕行纱厂西路,经嵩山路、天津路到达牡丹广场,大概20分钟就可以到达,但车费会多出2元左右。

高师傅还说,虽然绕路需要多付车费,但是实行“时距并计”计价方式后,遭遇堵车,超过一定时间后乘客也需要为此埋单。

记者体验:车流高峰车费差别不算大

昨日17时45分,记者从洛阳新区洛阳日报报业集团出发,经开元大道——王城大道——九都路——解放路——道南路——纱厂路到达中铁隧道集团,到达时间为18时37分,共行驶12.2公里,经过24个红绿灯,费用为28.3元。

记者注意到,出租车在52分钟的行驶过程中共有20分38秒时速低于每小时10公里。在王城大桥北段,低速计时达到5分钟,由于前5分钟不计费,计价器没有跳表。之后,出租车在王城大道九都路口、解放路凯旋路口、道南路纱厂路口,低速累计时间分别达10分、15分和20分,跳表3次,共计费4.5元。

18时30分,本报另一路记者坐上了王长顺师傅的出租车,从位于南昌路的滨河加油站出发,经南昌路、辽宁路至王城大道凯旋路口。“你看,计价器右下方显示的就是时速在每小时10公里以下的时间。只要车速低于标准,这里就开始计

时。”王师傅指着计价器说。

从滨河加油站到南昌路辽宁路口,不到3公里的路程,由于堵车严重一共行驶了16分钟,其中有8分钟车速在每小时10公里以下。从辽宁路到凯旋路,只有经过4个红绿灯时汽车低速运行。

行至目的地时,计价器上显示行程5公里,计时13分钟,共计金额11元。其中,计时的13分钟按照前5分钟不计费,5分钟后每过5分钟收15元的规定,13分钟计1.5元;行程的5公里起步价5元(含2公里),另外3公里每公里收1.5元,共收4.5元,因此此次行驶合计收费11元。

“只有在等红灯或者堵车比较严重的情况下,车速才可能低于每小时10公里。从今天的情况来看,除非是乘客在车流高峰连续乘坐半个小时以上的出租车,低速计时才可能累计达10分钟。计价方式调整后,车流高峰时乘客一般比以前多付1.5元至3元。”王长顺说。

洛阳人看 洛阳手机报



1. 权威、专业、及时、准确,洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造,萃取本地、国内、国际新闻资讯,时尚实用,服务贴心。

2. 洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富,总量占到了60%以上。

定制方法:

移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。

联通用户发送短信 712 到 10655885 订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。