

新款羽绒服涨价两成 翻新店生意火

最好现场看店家装绒、封口,防止被偷换劣质羽绒

□记者 王蕾

鸭绒价格上涨,今年新上市的羽绒服价格与去年相比上涨约20%。天越来越冷,不少市民走进了羽绒服翻新店:或定做新衣,或翻新旧羽绒服。

新款羽绒服价格上千,看的人多买的人少

“去年新款羽绒服800多元一件,今年看来,羽绒服都要1000多元了!”昨日,在王府井百货挑选羽绒服的市民孙女士说,她一个月工资2000多元,“买一件羽绒服就要花去月收入的一半,实在难以接受”。

万千百货一家品牌服装专柜的销售人员说,今年新款羽绒服的价格较去年普遍上涨,涨幅在20%左右。如今,男士中款羽绒服的售价约为800元左右,长款羽绒服贵的要1700元;女士羽绒服价格更贵,中、长款的价格都在千元以上。

“都是鸭绒涨价惹的祸,不少顾客一看价格标签扭头就走。”一家女士羽绒服专柜的销售人员说,今年鸭绒的价格从每吨8万元涨到每吨20万元左右,鸭绒价格的变化对羽绒服厂家的生产、商家的销售影响很大。

羽绒服翻新、定做生意红火

在行署路附近一家羽绒服翻新店内,几台缝纫机不停地工作,地上堆满了各种布料和等待翻新的羽绒服。店老板说,今年羽绒服翻新、定做生意特别火,“现在店里的活儿已经接到11月底了,但仍不断有订单,店里正准备再雇两个熟练工来帮忙”。

“鸭绒涨价了,今年定做一件羽绒服要比

去年贵一些,不过还是比商场里卖的羽绒服便宜许多。”汉屯路附近一家羽绒服翻新店的老板杨女士说,定做还是比买便宜:普通鸭绒每50克25元,上等鸭绒每50克46元。她表示,定做一件中、长款男士羽绒服要430元,比去年贵了100元;翻新一件羽绒服要180元,价钱跟去年几乎相同。

明年羽绒服价格可能下跌

某品牌羽绒服销售商梁虞说,养鸭户养殖的积极性提高了,养殖量的扩大必然会使鸭绒供应量增大。但是,今年的羽绒服价格很高,其销量不会太好,估计厂家在存货过多的情况下会降低明年的原料采购量,预计明年冬天羽绒服的价格会跌至2009年的水平。

另外,品牌羽绒服涨价会使一部分顾客流向羽绒服翻新店。今年,羽绒服厂家如果无法完成销量任务,明年必然会将打折促销的时间提前。

所以说,明年羽绒服的价格很可能要下跌。

翻新羽绒服,小心被“换芯儿”

工商部门提醒消费者,翻新羽绒服时要谨防商家将羽绒“调包”。消费者最好看着店主把翻新的羽绒服加工好。如果需要定做羽

绒服,消费者应将选定的羽绒留一份样本,一旦发现商家有以次充好的行为,可作为维权凭据。

相关链接 怎样选购羽绒服?

- 一是看,看羽绒服有无商标、厂名、厂址,有没有合格证、质量等级标志、含绒量标志等。
- 二是拍,没有粉尘飘出的产品质量可靠。
- 三是摸,如手感柔软,摸不到羽梗,说明含绒量较高,质量较好。
- 四是挤压,含绒量越高的羽绒服收缩

性越大,一件好的羽绒服可以缩小到枕芯大小。

五是试穿,试穿可以检查羽绒服的保暖性,好的羽绒服穿上2分钟左右就可以感到浑身发热。

六是闻,质量好的羽绒服没有异味。

燃油附加费涨一倍 旅游价格暂时未调

□记者 戚帅华

26日国家发改委提高航空煤油出厂价后,国内民航燃油附加费随之上涨,涨幅从75%至100%不等。昨日,记者从市区多家旅行社了解到,目前各条航空旅游线路的价格暂未调整,但不排除小幅提价的可能。

记者了解到,目前国航、东航、深航等多家航空公司已发出通知,从27日起调整国内航线燃油附加费征收标准:800公里以上每个乘客每段航程由40元上调到70元,800公里(含)以下每个乘客每段航程由20元上调到40元。

“这是燃油附加费复征以来最大的一次调整,目前各条航空旅游线路价格暂未调整,但随着时间的推移,不排除小幅提价的可能。”一家旅行社的国内部负责人说,从国内长线旅游产品来看,我市游客常选的云南、海南、港澳等双飞国内游线路的航程均超过800公里,燃油附加费将增加30元。“这些增加的成本将来可能会被转嫁到游客身上。但旅行社方面会在报价中列明哪个部分是燃油附加费,让游客明白消费。”该负责人表示。

不过,多家旅行社的负责人均认为,此次燃油附加费上涨对其经营影响不大。一家旅行社的负责人表示,眼下正是旅游淡季,各种旅游产品的报价都较低,燃油附加费比原来多几十元,应该不会对旅客的出游热情造成太大影响。

洛阳网
www.lyd.com.cn

洛阳人 看洛阳手机报

权威、专业、及时、准确

- 洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造,荟萃本地、国内、国际新闻资讯,时尚实用,服务贴心。
- 洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富,总量占到了60%以上。

- 移动用户发送短信LYD到10658300订阅,3元/月,不收GPRS流量费。
- 联通用户发送短信712到10655885订阅,3元/月,不收GPRS流量费。

