

秸秆发电上网电价,标准出自洛阳

□记者 李松战

本月下旬,位于洛宁县城东的洛宁新华生物质能发电有限公司正式并网发电。这座豫西首座“吃”秸秆的生物质能发电厂,在全国生物质能发电业内小有名气——全国生物质能发电上网电价,就是依照该企业的相关参数测算后确定的。

所谓生物质能发电,就是以秸秆(包括棉花秆、小麦秆、玉米秆等)及农林废弃物,如树皮为原料,通过直燃产生电力,在增加清洁能源比重、改善环境的同时,还可以增加农民收入。

洛宁新华生物质能发电公司总经理廉英杰昨日向记者介绍,该公司由水利部下属的豫西新华水利水电投资有限公司独资兴建,是水利系统首家生物质能发电企业。项目总投资

2.4亿元,2009年5月,主体工程开工建设,从立项到建设都得到国家部委、省市的大力支持。

秸秆发电在全国尚处起步阶段,需要国家从政策上予以扶持,具体而言就是获得资金补贴,提高上网电价。此前,国家发改委确定的生物质能发电上网电价标准是,各省(市、区)脱硫燃煤机组标杆上网电价加上补贴电价(每千瓦时0.25元),除此以外,部分地区还有每千瓦时0.1元的补贴。

为进一步鼓励发展生物质能、提高补贴标准,今年5月,国家能源局派调研组来河南省电力公司调研。省电力公司一位能源专家曾参与洛宁新华生物质能发电公司机组设计工作,遂将该机组的投资规模、运行参数等数据指标,详细提供给

调研组。调研组认为相关数据准确、翔实,在全国生物质能发电行业内极具参考价值,之后便以此为基础计算新的上网电价标准。

今年7月,国家发改委发出通知:出台新的全国统一农林生物质能发电标杆上网电价标准:每千瓦时0.75元,其中补贴部分上升到0.35元。

廉英杰介绍,除为全国同行提供标杆上网电价基础数据外,该企业并网发电后还给当地带来一定的经济效益和社会效益:两台机组年设计总发电量1.5亿千瓦时,年产钾肥1万余吨,每年向洛宁县城供应热量43.2万吉焦,每年可实现收入1.2亿元;每年需要消耗秸秆25万吨,仅秸秆燃料收购一项,每年可使当地农民增收5000多万元。

黄土蚕食上清宫森林公园



□记者 梅占国 文/图

近日,市民薄先生说,上清宫森林公园定鼎北路以西地段的林区部分被大量的黄土覆盖,许多树木被埋在地下,非常可惜。

记者在上清宫森林公园看到,在定鼎北路以西地段,的确有许多生长茂盛的树木被周边某施工单位倾倒的黄土掩埋,(如图)掩埋的长度有30余米,宽有六七米。其中,有些树木已被黄土覆盖;有些树木有被砍伐的痕迹;有些树

木被划在施工单位的白线之内,恐怕难保。

据该公园负责人介绍,上清宫森林公园是我市加快改善城市的生态环境,实施青山绿化的重点园林之一,是继市区的周山森林公园、龙门西山森林公园、小浪底森林公园之后的又一座森林公园,占地近3000亩,园内已栽植生态及经济树种24.2万株。眼下,该园被肆意倾倒的黄土蚕食,令人担忧!

(市民薄先生获新闻线索奖50元券)

省百强乡镇 我市占11个 偃师市城关镇和洛龙区关林镇跻身前10名

□记者 石蕴璞 王占国

本报讯 28日,河南省地方经济社会调查队向社会发布了2009年河南省经济社会发展百强乡镇名单。我市有11个乡镇榜上有名,其中偃师市城关镇和洛龙区关林镇跻身前10名。

是根据2009年全省乡镇统计调查资料,采用综合指数测评的方法,从经济发展、社会事业发展、发展规模、基础设施、人民生活、新农村建设等多个方面,对全省乡镇的社会经济综合发展水平测算后得出的,这些数据真实地反映出这些乡镇的社会经济综合实力。

在最新公布的2009年河南省经济社会发展百强乡镇名单中,偃师市城关镇和洛龙区关林镇分别排名第三和第五。此外,偃师市首阳山镇、栾川县赤土店镇、偃师市庞村镇、栾川县冷水镇、偃师市诸葛镇、涧西区工农乡、新安县铁门镇、偃师市顾县镇、偃师市岳滩镇也榜上有名。

南苑西路现“雷人”路墩



□记者 武逸民 文/图

近日,一组题为“周口惊现最‘雷人’路墩”的照片在网上各个论坛流传,引起众多网友关注。记者了解到,类似“雷人”路墩,我市也有。

在高新区奥阳康城小区斜对面的南苑西路,记者看到3个高50多厘米、厚20多厘米的水泥路墩赫然矗立在路中央,过往的

车辆无不放慢速度,小心翼翼通过,(如上图)担心车辆被刮蹭的司机纷纷调头绕行其他道路。据在该路段经商的郭先生介绍,该路墩设置已两年有余,刚开始时,每天都有四五台车辆被刮伤,现在,隔三岔五还有保险公司的工作人员来现场勘查被刮蹭的车辆。

这些路墩是谁设立的?目的是什么?高新区孙旗屯乡政府办

公室一名工作人员称,该处路墩是三山村的人设的,具体情况可询问三山村村委。按该工作人员提供的电话,记者多次拨打均无人接听。

记者从《洛阳市城市道路交通管理条例》第五章第四十三条了解到,任何单位和个人不准在道路上进行打场、晒粮、堆肥、倾倒废物及其他有碍交通秩序的活动。

两车相撞 一司机被卡驾驶室



变形的驾驶室。

□见习记者 谢磊/文 记者 李岚/图

本报讯 昨日下午3时30分许,在李屯特大桥南两公里处发生一起两车相撞事故:一辆由南往北行驶的单排货车与一辆相向行驶的面包车相撞,货车司机被卡在严重变形的驾驶室内动弹不得。

据了解,货车司机受伤后神智清楚,立即拨打电话报警。市消防支队特勤大队接到指令后,10名消防战士和2辆消防车火速赶到事故现场进行施救。当时,

货车的驾驶室已严重变形,货车司机胸部以下部位被死死卡在方向盘和座椅之间动弹不得。

危急时刻,消防战士一边使用扩张器扩展驾驶室空间,一边安排战士对受伤的货车司机进行心理疏导。经过10分钟的紧急救援,受伤的货车司机被成功救出。

随后,驾驶员被送到省工人疗养院。记者了解到,货车司机全身多处骨折,并无生命危险。截至发稿前,受伤的货车司机已被转至正骨医院接受治疗。

(王女士获线索奖50元券)

明年年底,新区拓展区将竣工20栋楼



昨日,偃师市诸葛镇诸葛村境内塔吊如林,工人们正在加紧建设新区拓展区撤村并城项目中的小区建筑。据介绍,该小区位于新区拓展区规划中的孔明街以西,协和路以南,文明街以东,占地420亩,

建筑面积约65万平方米。该区域建成后可安置诸葛村、韩村、刘井村村民1.2万。项目规划49栋楼,目前已陆续开工33栋楼,2011年年底计划竣工20栋楼。记者 梅占国 通讯员 李万春 摄影报道