

秋冬气温低，润滑油更换别马虎

秋冬时节，天气转凉，普通润滑油在低温情况下会变得更稠，流动性减弱，致使车辆不易启动且磨损加大。因此，使用普通润滑油的车主一定别忘了给爱车换油。

通用润滑油是首选

润滑油应根据发动机的要求进行选择，既不能在要求较低的发动机上使用过于高级的机油，也不能将较低级的机油使用在要求较高的发动机上。润滑油的选择可在厂家推荐的基础上向上一级，或选用合成机油性能更佳。

另外，现在市场上有冬夏通用的机油。通用机油无论温度如何变化都能保持较稳定的润滑性能，对发动机起到较好的保护作用。因此，这种油是最好的选择。如果发动机是新的或者状况良好的，应尽可能使用黏度较低的机油，比如0W-40、5W-40和10W-40等，以使润滑油的流动更快，减少启动时的磨损。

润滑油中不必加添加剂

专家表示，在润滑油中一般不添加添加剂。因为润滑油本身的构成

部分是由基础油和添加剂组成的，其配方已经过多种测试和筛选。再加入添加剂有可能会适得其反，不仅降低了润滑油原本的清洁和抗磨功能，而且还会增加油泥和积炭，影响发动机的性能和使用寿命。

专业人士提醒，在更换润滑油的同时，润滑油滤芯一般需要更换，这样才能让新更换的润滑油发挥更好功效。而不同品牌间的润滑油产品是不可以混用的。

鉴别好坏有绝招

目前市面上有不少假货鱼目

混珠，很多车主鉴别不出润滑油的好坏，现在教您几招。第一要观察。机油若清澈，呈黄棕色，说明其品质较好；若颜色浑浊或乳化，说明含水量多；如机油有灼烧气味，说明过早氧化或混入其他油品。第二是查看是否有沉淀物，沉淀物多的绝不是好油。第三，可以将机油滴在110℃以上铁板或排气管上，如出现爆声，说明机油含有水分。

其实最保险的办法就是到指定的经销商处、大品牌加油站或者维修店进行购油或换油。

(友友)

彻底检查一下 让车安然过冬

秋天渐行渐远，给您的爱车做个保养，让爱车安然过冬吧。

1.正常的每隔5000(或者1万)公里保养，换机油、三滤别忽略了，延迟十天半个月不是太大问题，可千万别省了，那样对你的爱车使用寿命有很大的影响。

2.入冬前，一定给爱车做一次彻底的检查，消除存在的隐患，有些问题尽管看起来很小，但可能会影响驾驶安全性、驾乘舒适性。比如玻璃水，根据冰点分冬季使用和夏季使用。另外，一定检查一下汽车防冻液。彻底清理一下空调系统的各个部分，特别是冷凝器、空调滤芯都很容易存积脏东西，会造成车内异味等。

3.空气温度在0℃以下的区域，建议更换冬季轮胎。

以上建议是普遍性的，5年以内的车，问题会少些。年头越长的车，随着橡胶、线束的老化，很多零部件要特别注意，应该仔细检查。

除了检查汽车各部分能否正常工作之外，冬季如果长途驾车还要在车上常备一些应急及必要物品，包括除雪除冰的刷子铲子、急救包、搭线电缆、至少一瓶备用的车窗清洗液、一袋粗盐或沙子、手电筒、拖车用的粗绳以及保暖物品等。(因因)

安全气囊也有“保质期”

安全装备需细心保养精心呵护

如今，安全气囊、ABS刹车防抱死系统等已成为大多数轿车必备的安全装备，而这些不可缺少的重要参考因素。可您知道吗？这些安全装备也很“娇气”，同样需要细心保养、呵护。

汽车有了安全气囊，安全系数当然会提高，但安全气囊也有保质期，否则就会导致失灵情况的发生。只是安全气囊的保养不像车外观保养那样直观，很容易被忽视。忽视了对安全气囊的保养，安全气囊就有可能成为“隐形杀手”。

安全气囊，效果并不好，必须配合安全带使用才能保证驾驶安全。在安全气囊处于备用状态时，车主不要在前排安全气囊处摆放香水瓶、粘贴饰品，一旦安全气囊打开，这些物品会被气囊弹出，伤害驾乘人员。

平时应尽量避免高温和静电，不要让气囊和传感器处于高温和静电环境下，以免引发安全气囊错误打开；还要避免意外磕碰、震动气囊传感器，以免造成安全气囊突然打开；不要擅自改变安全气囊系统及其周边布置、改动安全气囊系统线路、更改前保险杠和车辆前部结构；如果车辆安装有侧安全气囊



且侧安全气囊在座椅上，就不要给座椅安装座套。

专家还表示，车辆在正常使用周期内，安全气囊基本不会发生故障，但每行驶1万~2万公里后，就应该到4S店检查安全气囊及其附属部件，在使用10年之后，其质量就更难以保证了，必须进行彻底检测，有条件的话应及时更换。

专业人士提醒：“安全气囊指示灯在车辆启动6秒~8秒后依然闪烁或长亮不熄，就表示安全气囊出现故障；车辆在运行过程中，安全气囊指示灯闪烁5秒后长亮，也表示安全气囊出现故障，必须及时到4S店检查、处理。”(光宇)



汽车大灯 两年左右去4S店检测一下

汽车的大灯担负着夜间行车的照明工作和安全工作，重要性不言而喻，就相当于人类的眼。不过人类的眼经常都会做眼保健操，而对于汽车大灯而言，也需要做眼保健操。

眼保健操第一节：劣质灯泡靠边站

灯泡是大灯最重要的组成部分，其性能、质量的好坏决定着夜间照明的效果，直接关系到夜间行车的安全。因此，我们在为爱车大灯选择灯泡时一定要选择高品质、高性能的大灯。

业内人士告诉笔者：“劣质的汽车灯泡很难保证夜间的行车安全。劣质灯泡寿命短，无法保证稳定的质量。高品质灯泡的配光性好，亮度高，劣质灯泡亮度不足、聚焦不集中、射程近，并且在超车时有可能造成司机产生视觉差，容易发生事故。此外，劣质灯具由于密封不严，雨天和洗车时容易进水，并且产生雾气，甚至造成线路短路起火。”因此，更换汽车大灯或者改装升级汽车大灯的时候一定要选择原厂的或者高品质的灯泡和灯具，切勿使用劣质产品。

眼保健操第二节：每行驶5万公里或2年左右应去4S店检测

目前的汽车大灯，根据发光原理的不同可以分为真空灯、卤素灯和氙气灯三种。真空灯和卤素灯的价格便宜，使用很普遍，但寿命较短，一般为几百个小时。而氙气灯的使用寿命可以达到2500~3000个小时，并且照明效果好，价格自然要高些。不过任何类型的灯泡都需要进行基本的保养。

某4S店的售后人员告诉笔者：“汽车的发动机需要定期更换机油机滤，汽车大灯的灯泡也需要定期更换。一般来说每行驶5万公里或者2年左右，大灯灯泡的亮度就会减弱，此时最好去4S店进行检测，如果亮度不够，就需要更换灯泡，而在更换灯泡时，最好左右两边同时更换，避免出现两侧亮度不一样的情况。”车检中心的一位工作人员告诉笔者：“汽车大灯使用时间过长，灯泡亮度减弱，如果不及时更换，车辆年检是不能通过的，汽车大灯的温度、亮度都必须符合年检标准。”

有关专家说：“汽车大灯亮度减弱还有一种情况，由于环境的影响，大灯灯罩会出现老化现象，大灯的亮度会因此减少至少50%以上。此外，灯罩脏污和老化还会使灯管模糊，使人产生眩目感，因此灯罩老化也需要及时更换。”

眼保健操第三节：调整车灯四步走

车检中心的工作人员告诉笔者：“车辆年检时，会检测车灯光束位置是否正确。”正确的光束位置会让夜间行车视野更清楚，行车更安全。当车灯出现问题时，并不一定要去4S店进行调整，自己动手也可以做到。

有着20年汽修经验的师傅告诉笔者：当汽车车灯光束位置不正确时，如果需要自己动手调整，首先要选择一个昏暗的环境，地下停车场或者夜间，将车头正对一面墙，车头和墙体必须对正，并且相距五六米。

其次，打开车灯，用不透光的厚布遮住一个车灯，单独调节

一个大灯。为了保证车灯光束位置在正常行车的位置，可以找一个人坐在驾驶席。

再次，将灯光在墙面的光照范围中心用记号笔或者粉笔做一个记号，同时在车头正中心(车标)位置对应的墙面处也做一个标记，分别测量两侧车灯记号与中心位置的距离是否相同。如果发生向外或者向内偏的现象，则应该看看说明书，用螺丝刀进行细微调节，使两个车灯的位置左右对称。

最后，调节光束的高度，右侧车灯应该完全水平直射，左侧车灯则向上调高10cm左右，以免灯光直射对面来车司机的眼睛。右侧车灯的照射范围可以向右偏一些，以提高车辆右侧的可见度。(化宝)



车检标志难撕？小技巧给你帮忙

有车是好事，也是麻烦事，比如前挡风玻璃上那些年检标志、保险标志、环保标志，贴上去容易，撕下来可就难了。

如何把标志撕下来呢？偷懒经验是：没撕干净不要紧，将就着再往上贴张新的，难看就难看点吧。还有的干脆撕都懒得撕，新的拿来找个空的地方，“啪”，再贴一张，前挡风玻璃右边满满当当两排。

业内人士支招：车检标志都是不干胶，有一种去除不干胶的小窍门是用电吹风吹，把车检标志吹热了，就很容易剥离。高温曝晒，也会起到与电吹风同样的效果。千万不要用刀片之类的硬物刮，这样很容易割破贴膜。

老车主的两个小技巧：比较懒惰又不花钱的方法——在贴新标志的时候先往自己的腿上贴两下，把黏性去掉一点，再往车玻璃上贴。

比较美观的方法——买塑料的车标袋，可以反复使用，也不贵。网上或汽车美容店、4S店都有卖。(熙雯)