

# 2012年,4条高速将伸入西部山区

## 连霍高速郑洛段改扩建工程届时也将完工

□记者 李江涛 见习记者 郭立翔

本报讯 昨日,随着豫西地区(洛阳境)高速公路2012年通车项目建设动员大会的召开,我市新一轮高速公路全面建设的序幕正式拉开。

这些项目中,有4个属去年及今年新开工的项目,分别为:郑卢高速洛阳至洛宁段、郑卢高速洛宁至卢氏段、洛栾高速洛阳至嵩县段、洛栾高速嵩县至栾川段。这些项目建成

后,将结束我市西部山区不通高速公路的历史,提升这些地区的旅游、矿产和农业资源优势。

据了解,目前,洛栾高速洛阳至嵩县段、郑卢高速公路洛阳至洛宁段已开工建设,即将迎来施工高潮。洛栾高速公路嵩县至栾川段已经开标,即将进场施工;郑卢高速公路洛宁至卢氏段本月底也将开标进场,年底前就要开工。

为确保这4条高速公路建设项目按时完成,有关部门已明

确了工程进度节点目标,即2011年10月底前,将完成路基和桥梁下部施工;2012年6月底前,将确保路面基层、桥梁上部和隧道衬砌施工完成;2012年10月底和11月底,先后完成所有路段路面和附属工程的施工。所有项目将于今年年底前全面开工,并同时完成项目沿线的征地拆迁工作。

此外,记者还从会议上获悉,于2008年开工的连霍高速郑洛段改扩建工程也将于2012年正式完工通车。

### 相关链接

#### 4条高速公路概况

● 郑卢高速公路洛阳至洛宁段:起点位于洛阳市九都路与孙辛路交叉口,向西跨越洛阳西南环、下穿郑西客运线经宜阳止于洛宁县城东,按双向四车道设计,时速100公里/小时,全长67.22公里。

● 郑卢高速公路洛宁至卢氏段:接洛阳至洛宁段终点,在洛宁县东跨越洛河,经上水、长

戈,在卢氏县官道口镇与浙三高速公路连接,按双向四车道设计,时速前100公里(后80)/小时,全长68.524公里。

● 洛栾高速公路洛阳至嵩县段:起于洛阳,向南经伊川,终点位于嵩县,接同期规划的洛阳至栾川高速公路嵩县至栾川段,路线全长62.699公里,采用双向四车道,路面

采用沥青砼结构,时速为100公里/小时。

● 洛栾高速公路嵩县至栾川段:起点位于嵩县县城东接洛嵩高速公路终点,终点在栾川县庙子乡河南村与规划的武西高速尧山至西峡段相接,全长67.78公里,按双向四车道高速公路标准建设,时速80公里/小时。

# 不幸中的万幸!

## 村民捡“金子”遇塌方,被埋10余小时获救



□见习记者 王子君 通讯员 张乐乐 宇男文/图

几个村民到一废弃矿井中捡金矿石,突然山体塌方,其中一名村民被垮塌下来的矿渣压埋,时间长达10多个小时,生死不明。嵩县消防官兵接警后紧急救援,经过4个多小时的奋力抢救,该村民被成功救出。

1日9时28分,嵩县消防大队接到报警称:嵩县城关镇王庄村一废弃矿井中,有一名村民被塌方的矿渣压埋,时间已长达10多个小时!接警后,消防官兵火速赶到事发现场,县安监局和矿山救护队、县中医院救护人员也赶到了现场,大家立即展开营救工作。

经了解得知,10月31日晚,王庄村几名村民进入一废弃的矿井中捡金矿石,1日凌晨时分,山体突然塌方,一名正在捡金矿石的村民被

压埋在矿渣之中。事故发生后,因害怕被处罚,几个同去的村民悄悄找来同村人前去营救,但10多个小时过去了,被压埋村民仍未救出,其家属才拨打了119。

消防官兵携带导向绳、防爆照明灯进入矿井实施营救。矿井的通道只有半人高,官兵们只能猫着腰一步一步往前挪,被埋压村民距井口有100多米。

消防官兵先将被困者周围进行加固,防止滑坡对被困者造成二次伤害,之后又对矿井入口进行了加固,防止出口被堵塞。由于空间有限,只有铁锹等工具能派上用场,这给施救工作带来了极大的困难。

13时20分,好消息传来,被困者已被救出(如图),而且身体并无大碍!消防官兵迅速将被困者抬上担架,送上了救护车。

# 看本地信息 只上洛阳网

- **权威身份:**  
中共洛阳市委宣传部主管、洛阳日报报业集团主办,党报优势,新闻权威。
- **超群实力:**  
十三年成功运营, alexa统计全球排名1.7万, 日均IP量8万, 日均PV量120余万, 全市第一, 全省前三。  
“洛阳社区”人气火爆, 注册会员超26万人。
- **核心优势:**  
共享洛阳日报报业集团全媒体采访中心新闻, 最新鲜, 最生动, 最详尽, 离您最近。
- **荣耀见证:**  
河南省十佳网站、全国地方门户创新品牌奖、网盟理事单位。

广告咨询电话: 65233618

地址: 洛阳新区开元大道洛阳日报报业集团22楼