

# 一架 A380 引擎爆炸后安全返航

## 机上 459 人无一受伤,澳航停飞全部空客 A380 客机

新华社供本报特稿 一架澳大利亚航空公司的空中客车 A380 客机,4 日上午从新加坡起飞后不久一侧引擎发生爆炸,引擎罩脱落,客机随后耗尽燃油,急降新加坡樟宜国际机场,所幸机上 459 人无一受伤。

事后,澳航高层召开新闻发布会,宣布停飞这家航空运营商全部 6 架空客 A380 客机。

### 安全急降

这架澳航 QF32 航班 3 日由英国起飞,4 日上午经停新加坡,准备前往澳大利亚悉尼。从新加坡起飞时,客机上载有 433 名乘客和 26 名机组人员。

客机从新加坡起飞后进入印度尼西亚空域,在巴淡市上空出现故障,一侧引擎发生爆炸。

一名澳航发言人说,四引擎动力的空客 A380 客机在技术上完全有能力凭借 3 个引擎飞抵目的地,但出于安全考虑,航班机长决定返航新加坡,实施紧急降落。

返航途中,客机在新加坡附近空域盘旋两小时左右,将燃油耗至最低量,而后降落在樟宜国际机场。

降落安全完成,没有发生意外。“航班安全降落樟宜国际机场,没有乘客或机组人员受伤。”澳大利亚外交部发表声明说。

降落前,新加坡方面派出大批消防力量部署在预定急降跑道两侧,准备应对可能发生的起火或爆炸情形。

客机降落滑行末期,两侧消防车向机身喷洒消防泡沫。

### 空中爆炸

降落后的客机从外观看,左翼两个引擎中的一个明显发生故障,引擎罩已脱落,有明显烟熏痕迹。

先前,印尼巴淡市有目击者说,目睹一架客机一侧引擎发生爆炸,有三四片飞机部件残骸从空中坠落,每片残骸长不足 1 米。另有目击者说,看见一架客机在“拖着浓烟”飞行。

在巴淡市一处工业区和一处居民区,客机脱落部件残骸已经被发现,其中包括一块带有澳航“飞翔袋鼠”标志的金属碎片。

巴淡与新加坡隔新加坡海峡相望,相距不足百公里。巴淡警方说,由于冒着黑烟的客机反复在巴淡上空盘旋,吸引大批当地民众出门观看的同时引起群众的恐慌情绪。

客机乘客通过电话告诉媒体记者,飞机起飞后,乘客们听见轰的一声巨响,透过窗户可以看见左翼引擎位置起火。

德国乘客乌尔夫·沃施布告告诉法新社记者,客机盘旋耗油期间,所有乘客“出奇地平静……机组人员发挥了巨大作用,澳航确实在保障乘客安全方面做得不错”。

### 停飞客机

现阶段,航空运营商方面尚未



技术人员正在检查明显被烧焦的引擎。

确认引擎发生何种故障。

A380 客机标配引擎为英国罗尔斯罗伊斯公司 T900 型引擎。

当天,罗尔斯罗伊斯公司一名发言人对媒体说:“我们将与澳航共同确认故障原因。”

飞机制造商空客公司一名发言人则拒绝对这次急降事件发表评论,只说:“A380 运行相当好。”

急降后数小时,澳航首席执行官阿兰·乔伊斯召开新闻发布会,宣布停飞澳航 A380 机队。澳航现阶段拥有 6 架 A380 客机,承担往返于悉尼、墨尔本和洛杉矶、新加坡、伦敦 5 座城市之间的飞行任务。

“我们决定,停飞澳航所有 A380 客机,直至我们获得有关 QF32 航班发生故障的原因。”乔伊斯说。

A380 是现阶段全球搭载乘客人数最多的大型远程商用客机,全经济舱配置客机客座 853 座,双层客舱设计,舱内空间比波音 747 多 50%。

A380 于 2007 年 10 月正式投入商业运营,首条运营航线便是新加坡-悉尼航线。现阶段,共有 37 架 A380 客机投入使用,分属澳航、阿联酋航空、新加坡航空、法航-荷航、汉莎航空等运营商。

此外,空中客车手中还有总计

234 架 A380 订单等待交付。

不过,空客 A380 的飞行之路并不平坦。自投入飞行以来,A380 客机已发生多起故障,多为电子系统失灵所致。

去年 11 月,一架法航 A380 客机因巡航系统故障而被迫返回纽约急降。

今年 4 月,澳航一架 A380 客机在从新加坡飞抵悉尼时轮胎爆裂。

澳航 A380 客机出现故障的消息 4 日早些时候传出后,澳航股价下挫 3.75 个百分点,降至每股 2.82 澳元。客机安全降落后,股价略有上扬。

# 洛阳人看 洛阳手机报

1. 权威、专业、及时、准确,洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造,萃取本地、国内、国际新闻资讯,时尚实用,服务贴心。

2. 洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富,总量占到了60%以上。

### 定制方法:

移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。

联通用户发送短信712到10655885订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。

