

同为节能灯,价格差距咋恁大?

有关人士表示,选购时要认清商家的促销手段,同时注意鉴别质量优劣

□记者 武逸民

近日,发改委“阶梯电价”征求意见稿一经公布,节能灯再次引起公众关注,市民选购节能灯要注意啥?

市场:同为节能灯,价格大不同

日前,在王城大道附近的灯具市场内,一家灯具店的销售员指着货架上的节能灯说:“这种单价为16元的15瓦节能灯,亮度相当于普通日光灯的三倍,家庭用三四年也坏不了;那一种灯售价为6元,家庭用一年不会出问题……”记者注意到,该销售员介绍的这两种节能灯从外观、型号上看不出任何区别。

“要便宜的还是贵的?”在定鼎路一家灯具店,销售员指着一排亮度几乎一样的节能灯称,好的16元一支,一般的最低4.5元一支……

记者发现,目前灯具市场上的节能灯品牌很多,相同功率节能灯的价格也千差万别,以一款

广州产15瓦、标注使用寿命为8000小时的节能灯为例,要价最低的为4.5元,中等的为12元左右,最高的竟为22元。

销售商:先打听节能灯用在哪里

在名优建材城附近一家灯具城内,一名店老板看到记者要选购节能灯,直接问:“买灯是自家用还是工程上用?请报出购灯的用途,我再推荐……”

在另一灯具店内,销售人员也是先打听购买节能灯的用途后,才说灯具的价格。

为什么灯具销售商先向消费者打听购买灯具用在哪里呢?记者了解到,一般情况下购买节能灯有三种用途:一是家庭自用;二是餐厅、宾馆等场所使用;三是工程建筑使用。家庭自用者一般对节能灯不了解,有的销售商一旦得知是家用,就尽可能地“宰”。因餐厅、宾馆等场所亮灯时间较长,购买者对灯具相对了解,店方一般会推荐质量较好、价位适中、不易

损坏的节能灯。如果是工程所用,一些商家往往就拣最便宜的推荐。

鉴别:灯源照在手心上,显示红润者为真

“节能灯的工作原理主要是靠荧光粉(纯三基色粉)的能量转换效率达到节能目的,不合格的节能灯多是里面掺杂了劣质的荧光粉。”市质监部门有关人士说,使用“混合粉”的节能灯一般寿命只有4000小时左右,而使用纯荧光粉的都能达到8000小时以上。

一家知名品牌的灯具销售商告诉记者,市民在选购节能灯时,一是看产品的外包装,包括产品的商标、标注功率、标记的内容等是否详细;二是看能效标签,国家目前对节能灯具已出台能效标准,平均寿命超过8000小时以上的节能灯产品才可贴能效标签;另外,消费者可将点亮的节能灯照在手心上,显示红润三基色的为合格品;如果发青、无白色,多为假货。



开心:
终于能上电脑课啦

昨天上午,11岁的冯含笑特别高兴。这个农民工的孩子平生第一次坐在明亮的电脑室里,上了第一堂电脑课。

西工区邙岭路小学是我市外来务工人员子女学校,学生中九成以上是农民工的孩子。由于条件所限,教育资源较为贫乏。河南王城集团有限责任公司董事长杨新伟和洛阳智杰房地产开发有限公司董事长于俊义两位西工区政协委员得知这一情况后,向学校爱心捐赠30台电脑,学校的电脑课终于开起来了。

记者 张光辉 通讯员 刘亚利 摄影报道



认真:
“火场”演练
紧急逃生

教学楼突发“火情”,警铃立即响起,学生们用手帕、红领巾、衣物等捂住口鼻,在老师的组织下迅速避险,有序逃离“火场”……

这是昨日上午西工区第二实验小学与西工区消防大队共同组织开展的火灾紧急逃生演练的一个场景。119消防日前夕,该校开展了以“119记心中,消防安全我能行”为主题的消防安全系列教育活动。

记者 张光辉 实习生 杨光 摄影报道

310国道白马寺段大修,车辆纷纷从架有桥洞的辅道绕行,让不少货车司机郁闷的是——

未见限高指示牌 桥洞反成拦路虎



又一辆货车被卡了。

□见习记者 谢磊/文 记者 高山 岳/图

本报讯 310国道白马寺段路面正在进行大修,由偃师和巩义方向开往市区的大货车大都选择从国道辅道绕行,可3只“拦路虎”让不少司机犯了难。

昨日上午,记者驱车赶往白马寺镇,途中看到,310国道启明北路至白马寺段主路路面正在施工,小轿车、大货车等过往车辆齐齐“挤”入辅道穿行。在310国道与二广高速交叉口,除部分车辆选择走高速公路进入市区外,其余车辆则拐入310国道辅道继续前行。

据附近村民介绍,自十几天前开始,不少选择在这一路口走

辅道进入市区的货车频频“卡壳”,高峰时段,这里经常被堵得严严实实。原因是“身材”过高的货车无法驶过辅道桥洞,加之辅道路面较窄,货车无法原地掉头,遇车流高峰,该路段一个字:堵!

“国道的施工方并没有在进入辅道的路口设置限高标识或提示牌,导致不熟悉辅道路况的司机开到桥洞口才发现过不去,想原路返回又很难。”附近村民陈先生说。记者沿辅道步行看到,该段辅道共设有3个桥洞,第一个桥洞高约4米,是最高的;另外两个高度在3.5米左右。有村民说,大部分货车通过第一个桥洞后,往往很难再驶过第二个和第三个桥洞。

就在记者向附近村民了解情况时,一辆悬挂本地牌照的罐车

驶进辅道。果不其然,在勉强通过第一个桥洞,试图驶过第二个的时候,罐车停下了,司机郭先生下车丈量高度。“唉,辅道的桥洞这么低,还不能原地掉头,真后悔走这条路!”无奈之下,郭先生只好倒车返回主路。

“这个司机已经很幸运了,遇到车多的时候,他想倒车都倒不出去。”与陈先生说话间,陆续又有几辆货车驶入辅道,在记者的提醒下,一些看起来明显无法通过桥洞的货车当场掉头返回。

昨日中午,记者与负责310国道大修施工的市公路局取得联系。一名工作人员表示,他将把相关情况向现场施工单位反映,尽快在310国道与二广高速交叉口设置限高标志,提醒货车司机绕行。

立冬晴 秋意浓

□记者 石蕴璞 通讯员 姬鸿丽

明日立冬,表示冬季开始,万物收藏,规避寒冷。

然而,我市此时的天气似乎还不及10天前像冬季。

10月下旬,受强冷空气影响,我市日最高气温降至10℃以下,日最低气温也一度降至2℃左右,使市民感觉寒冬匆匆而来。随着冷空气过境,我市的气温逐渐回升,前几日的最高气温重回21℃左右,颇有“乍寒还暖”之意。这是因为,立冬时太阳位置在黄经225°,虽然北半球获得的太阳辐射量在不断减少,但由于地表夏半年贮存的热量还有剩余,所以一般还不太冷。晴朗无风之时,也常有温暖舒适的“小阳春”天气。

李白有这样一首《立冬》诗:“冻笔新诗懒写,寒炉美酒时温。醉看墨花白,恍疑雪满前村。”立冬之夜,笔墨都冻凉了,诗人只好与炉火琼浆相伴,微醉中竟将一地月光当成了雪迹。由此可以看出,古代的立冬时节要比现在冷得多。

据市气象台预报,近日我市以

晴好天气为主,预计今日晴转多云,最高气温19℃至21℃,最低气温5℃至7℃;明日立冬,我市多云转晴,受冷空气活动影响,有4级到5级西北风,最高气温16℃至18℃,较前期有所下降,最低气温6℃至8℃。

古语有“立冬晴,一冬晴;立冬雨,一冬雨”之说。市气象台专家说,眼下正是秋冬季节交替之时,冷空气活动频繁,但强度并不大。从历年统计资料来看,我市进入气象学意义的冬季时间平均是在11月上旬。然而,从目前实际情况和短期预测来看,未来一周,我市还不能达到连续5日日平均气温小于或等于10℃的冬季标准。

尽管寒冬到来仍有时日,但昼夜温差大,空气质量下降,人体免疫力降低,会导致呼吸道疾病多发,尤其是感冒将进入高发期。为防止感冒发生,市民可注意以下几点:一是加强锻炼,提高免疫力;二是注意室内空气流通,保持适当温度;三是少去公共场所活动,减少感染机会;四是要经常用肥皂洗手。

告读者

洛阳日报报业集团百姓一线通66778866呼叫中心系统升级工作现已完成,升级期间的暂用号码65233008、65233009即日起取消使用。如有新闻报料、投诉、咨询,请您直接拨打66778866。