

# 消除“肠梗阻”，中州路八处要“动刀”

## 改造内容包括快车道拓宽、交叉口车道重置、港湾式公交车站改造等；改造期间公交运行时间、线路、停靠站点不变，预计整体工程明年花会前完工



□记者 连涛 通讯员 张宁

每到上下班高峰期，中州路必定是最令我市司机挠头的路段，但其东西交通大动脉的地位又让人不得不行。日前，我市启动缓解城市区道路交通拥堵工作，中州路治堵工程率先展开。

据统计，目前高峰期中州路每小时通行量为1800辆机动车，远不能满足当前市民的通行需求。市住建委副主任马朝信介绍，中州路路口拓宽改造工程也是我市道路交通综合整治的项目之一，将分别对黄河路口、涧东路口、王城大道口、芳林路口、纱厂路口、八一路口、玻璃厂路口、定鼎路口等8个路口进行改造，改造内容包括快车道拓宽、交叉口车道重置、港湾式公交车站改造等。

### ▶▶ 交叉口

【现状】中州路的各交叉口均设置了3米的进口车道，而规范规定，交叉口进口车道宽度，小型汽车车道可采用3米，混入普通汽车的车道与左、右转专用车道应改为3.5米，最少也应为3.25米。

各交叉口出口车道则为5米，在公交车进入进口时，仅余一条供小汽车勉强通过的车道，从而导致交叉口通行能力不足。

【改造】据马朝信介绍，根据目前的交通标线和道路等级，改造将压缩

交叉口处机非隔离带的宽度。

进口道侧将在进入交叉口前提前设置右转开口，使右转车辆通过较宽的非机动车道流出。出口道侧将在交叉口处设置右转开口，使相交道路右转车辆通过非机动车道进入中州路。

### ▶▶ 快车道

【现状】目前，中州路快车道宽度为14米，平均每个车道的宽度仅为3.5米，除去路缘和标线宽度后，车道实际平均通行宽度仅为3.2米左右。而依据规范，道路设计车速大于每小时

40公里的情况下，大车小车混行车道的宽度最低应为3.75米。

【改造】根据园林局机非隔离带压缩条件，此次改造将每侧隔离带向外推进1.5米，这样改造后快车道宽度

将为17米。

交叉口处则可以形成17米(进口3.0米+进口3.0米+左转3.5米+出口3.5米+出口3.5米+路缘带0.5米)的5车道形式。

### ▶▶ 港湾式公交车站

【现状】2009年4月，中州路改造过程中部分公交车站已经改造为港湾式公交车站，但七里河、八一、玻璃厂路等部分未改造的公交车站仍是交通拥堵的诱因。

【改造】将对沿线所有公交车站进行改造：离路口较远的公交车站改造为港湾式公交车站，离路口较近的公交车站则直接设置在加长的渐变段

上。马朝信说，这样做可保证公交车站不会偏离原位置太远，以适应市民的乘车习惯。

此次改造总计拆除绿化带5148平方米，改造公交车站240平方米，新建沥青路面5188平方米，新建绿化带200平方米。目前，园林、公交、交通等部门正在对改造沿线的设施进行移除，土建工程也将于近

日展开，预计整体工程将在明年花会前完工。

市公交集团运营处负责人隋龙凯表示，目前正在对沿线公交站亭进行拆除，站牌位置暂不改变，电车线路架杆改造工作也在公交停运后的夜间进行。施工期间，中州路沿线所有公交车的运行时间、线路、停靠站点均无改动。

洛阳网 www.lyd.com.cn

买车看车，上洛阳网汽车频道，信息真实，最具参考价值