

新奥拓



自去年9月上市以来,“精品、炫动、超节能”的新奥拓凭借其可爱时尚的外观、超低的能耗和高级的配置,成为A00级小车的领军力量,而炫酷型则再次以微轿标杆的身份,为消费者提供了更个性化的购车选择。

不要以为一款车上,只要对应的功能有了就都一样。汽车上的功能很大程度上是在驾驶时操作的,只有直观、便捷的设计,才能方便使用,并且可以让驾驶者更专注于驾驶,提高安全性,这就是所谓的汽车“人机工程设计”。在小车领域,设计师往往在这方面不会太在意,这方面的差异往往也就更加明显。而人机工程设

计的好坏,不仅体现出设计者的“水平”,同时也可以折射出制造商的理念。

先来看最常用到的音响操作区。新奥拓的操作是最便捷的,整个操作功能键集中在与方向盘三点钟位置同一水平线上,驾驶员操作时只需手臂平移即可触及。操作区采用一定斜面设计,驾驶者在操作时无需大幅度视线转移,大大提高了安全性。功能键的布局也极为合理,最常用的音量、开关旋钮居于中间,可以轻松实现盲操作。不仅如此,这样凸出的旋钮设计可起到定位作用,通过它可以对其他按键进行盲操作。每个双向调节的按键,都设计了手感极佳的凸起,操作起来直观而方便。

福瑞迪



起亚新一代全球战略车型,起亚福瑞迪(Forte)是起亚运用尖端技术、耗资2亿美元、历时29个月研发的全新力作。从整体上来看,Forte吸取了不少Koup概念车的设计元素,通过大量的直线和折边,一改以往韩系车圆润柔和的设计路线,充分体现了彼得·希瑞尔为起亚车型注入的全新设计思路。Forte整车充满美感和未来感,修长的一体式车灯、深色中网和干净利落的车身腰线都体现了简洁、时尚的设计风格;引擎盖与前轮拱结合处的折角设计也十分突出,配合充满肌肉感的侧面和微微上扬的腰线,其蓄势待发的冲劲让人跃跃欲试,而轿跑式的尾部设计与全车的运动风格统一呼应,凸显出大胆、犀利的强劲形象。

目前,起亚福瑞迪(Forte)为其所属系列下的最新车系。福瑞迪的天窗打开方式是标准两种,即换气状态与全开状态,可以一键式操作。起亚福瑞迪综合油耗大概为8.45L/100km,车主比较满意。起亚福瑞迪动力充足,加速迅速,操控感也不错。座椅包裹感和支撑感不错,乘坐比较舒服。

起亚福瑞迪配置丰富实用,性价比高,发动机噪音低,做工精致,特别是接缝处等细节都令人比较满意,储物格比较多,且很实用,智能钥匙使用起来非常方便。总体感觉很宽敞,前后排空间使双腿十分放松。

洛阳人看 洛阳手机报



1. 权威、专业、及时、准确,洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造,萃取本地、国内、国际新闻资讯,时尚实用,服务贴心。

2. 洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富,总量占到了60%以上。

定制方法:

移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。

联通用户发送短信712到10655885订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。